

Notas

Novos investimentos

A **Volvo** anunciou novo ciclo de investimentos para a América Latina de R\$ 1 bilhão. O volume será aplicado entre 2017 e 2019 para o desenvolvimento de novos produtos e de soluções de transporte, em concessionárias e na modernização da fábrica de caminhões e ônibus localizada em Curitiba, PR.

Marcos produtivos

O Complexo Industrial da **General Motors** em São José dos Campos, SP, comemorou a conquista de 12 milhões de motores produzidos desde 1959, quando a fábrica foi inaugurada. A unidade fabrica a picape média S10 e o utilitário esportivo



Trailblazer, além de motores e transmissões. Possui ainda uma estamparia, e uma linha de injeção e pintura de peças plásticas.

A fábrica da **General Motors** em Joinville, SC, completou em fevereiro quatro anos de operações e atingiu a marca de mais de 350 mil motores produzidos nas versões 1.0 e 1.4 litros. As peças equipam os modelos Onix e Prisma montados em Gravataí, RS. A unidade é responsável ainda pela fabricação de cabeçotes de alumínio.

A **Volkswagen** alcançou a marca de 3,5 milhões de veículos exportados desde que iniciou os embarques em 1970. Desde então, a empresa já exportou para 147 países. Somente em 2016, foram enviados para fora da fronteira cerca de 107,3 mil unidades para 16 países, sendo o modelo Gol o veículo mais exportado e a Argentina o principal mercado da companhia.

Nova gestão

A Associação Brasileira de Engenharia Automotiva, **AEA**, apresentou sua nova diretoria para o biênio 2017 e 2018. O presidente Edson Orikassa foi reeleito para um segundo mandato, que terá como foco os

debates sobre a nova política industrial e a última fase do Inovar-Auto, além de temas como a Indústria 4.0 e o Programa Brasileiro de Combustíveis, Tecnologias Veiculares e Emissões.

O Dr. Johannes Roscheck assume desde fevereiro a função de presidente e CEO da **Audi do Brasil**. O executivo possui mais de 20 anos de experiência no setor automotivo e já atuou nas áreas de finanças e produção. É engenheiro industrial formado na Áustria e PhD em engenharia mecânica e industrial. Ocupou cargos na Hungria, Estados Unidos, Alemanha e Brasil, quando foi responsável pela controladoria e manufatura na unidade em São José dos Pinhais, PR.

A **Jaguar Land Rover** conta com nova gestão. Frédéric Drouin assume o posto de presidente da empresa para América Latina e a responsabilidade pela unidade nacional de vendas da Colômbia e pelos escritórios regionais representados por importadores da América Latina e Caribe. O executivo possui mais de 30 anos de experiência no setor, tendo atuado como presidente da Peugeot no Brasil entre 2012 e 2014 e com passagens pela Suíça, Alemanha, Holanda e França. ●

Resultados de fevereiro e do primeiro bimestre de 2017

Autoveículos

| Produção | | Licenciamento Renavam/Denatran | |
|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| | Unidades | | Unidades |
| Fevereiro 17 | 200,4 mil | Fevereiro 17 | 135,7 mil |
| Janeiro 17 | 174,7 mil | Janeiro 17 | 147,2 mil |
| Fevereiro 17 / Janeiro 17 | 14,7 % | Fevereiro 17 / Janeiro 17 | -7,8 % |
| Fevereiro 16 | 144,2 mil | Fevereiro 16 | 146,8 mil |
| Fevereiro 17 / Fevereiro 16 | 39,0 % | Fevereiro 17 / Fevereiro 16 | -7,6 % |
| Janeiro-Fevereiro 17 | 375,10 mil | Janeiro-Fevereiro 17 | 282,88 mil |
| Janeiro-Fevereiro 16 | 292,88 mil | Janeiro-Fevereiro 16 | 302,09 mil |
| Jan-Fev 17 / Jan-Fev 16 | 28,1 % | Jan-Fev 17 / Jan-Fev 16 | -6,4 % |
| Últimos 12 meses | | Últimos 12 meses | |
| Março 16 - Fevereiro 17 (A) | 2,24 milhões | Março 16 - Fevereiro 17 (A) | 2,03 milhões |
| Março 16 - Fevereiro 16 (B) | 2,31 milhões | Março 16 - Fevereiro 16 (B) | 2,43 milhões |
| Variação % (A / B) | -3,1 % | Variação % (A / B) | -16,5 % |

Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

| Vendas internas no atacado Indústria » Concessionárias | |
|---|----------|
| | Unidades |
| Fevereiro 17 | 3,2 mil |
| Janeiro 17 | 2,8 mil |
| Fevereiro 17 / Janeiro 17 | 16,2 % |
| Fevereiro 16 | 2,4 mil |
| Fevereiro 17 / Fevereiro 16 | 33,5 % |
| Janeiro-Fevereiro 17 | 6,0 mil |
| Janeiro-Fevereiro 16 | 4,0 mil |
| Jan-Fev 17 / Jan-Fev 16 | 49,9 % |
| Últimos 12 meses | |
| Março 16 - Fevereiro 17 (A) | 45,7 mil |
| Março 16 - Fevereiro 16 (B) | 42,5 mil |
| Variação % (A / B) | 7,5 % |

Autoveículos e Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

| Exportações em valores | |
|-----------------------------|---------------|
| | US\$ |
| Fevereiro 17 | 1,18 bilhão |
| Janeiro 17 | 0,81 bilhão |
| Fevereiro 17 / Janeiro 17 | 46,1 % |
| Fevereiro 16 | 0,81 bilhão |
| Fevereiro 17 / Fevereiro 16 | 45,3 % |
| Janeiro-Fevereiro 17 | 1,99 bilhão |
| Janeiro-Fevereiro 16 | 1,36 bilhão |
| Jan-Fev 17 / Jan-Fev 16 | 46,4 % |
| Últimos 12 meses | |
| Março 16 - Fevereiro 17 (A) | 10,30 bilhões |
| Março 16 - Fevereiro 16 (B) | 10,35 bilhões |
| Variação % (A / B) | -0,4 % |

Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration - locally-manufactured
Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|--------------|
| | FEV FEB/FEB A | JAN JAN/ENE B | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB C | FEV FEB/FEB D | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 121.888 | 131.075 | 252.963 | 125.072 | 255.250 | -7,0 | -2,5 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 118.957 | 127.724 | 246.681 | 120.689 | 245.568 | -6,9 | -1,4 | 0,5 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 102.950 | 110.401 | 213.351 | 106.316 | 218.005 | -6,7 | -3,2 | -2,1 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 16.007 | 17.323 | 33.330 | 14.373 | 27.563 | -7,6 | 11,4 | 20,9 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 2.503 | 2.847 | 5.350 | 3.683 | 7.949 | -12,1 | -32,0 | -32,7 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 106 | 92 | 198 | 103 | 226 | 15,2 | 2,9 | -12,4 |
| Leves / Light / Livianos | 639 | 648 | 1.287 | 1.042 | 2.133 | -1,4 | -38,7 | -39,7 |
| Médios / Medium / Medianos | 210 | 223 | 433 | 265 | 699 | -5,8 | -20,8 | -38,1 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 651 | 887 | 1.538 | 1.106 | 2.331 | -26,6 | -41,1 | -34,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 897 | 997 | 1.894 | 1.167 | 2.560 | -10,0 | -23,1 | -26,0 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 428 | 504 | 932 | 700 | 1.733 | -15,1 | -38,9 | -46,2 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 247,8 | 212,3 | 201,0 | 243,6 | 240,6 | 216,7 | 242,2 | 223,2 | 244,6 | 254,5 | 246,8 | 307,9 | 2.881,0 |
| 2015 | 208,1 | 154,9 | 196,9 | 183,8 | 180,3 | 179,6 | 189,9 | 173,9 | 167,7 | 162,1 | 166,9 | 190,5 | 2.154,6 |
| 2016 | 130,2 | 125,1 | 153,3 | 141,6 | 145,7 | 149,7 | 157,7 | 160,6 | 139,5 | 141,4 | 158,6 | 179,8 | 1.783,1 |
| 2017 | 131,1 | 121,9 | | | | | | | | | | | 253,0 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration - imported
Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|--------------|
| | FEV FEB/FEB A | JAN JAN/ENE B | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB C | FEV FEB/FEB D | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 13.777 | 16.144 | 29.921 | 21.737 | 46.842 | -14,7 | -36,6 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 13.668 | 16.044 | 29.712 | 21.569 | 46.524 | -14,8 | -36,6 | -36,1 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 8.617 | 9.863 | 18.480 | 16.046 | 35.637 | -12,6 | -46,3 | -48,1 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 5.051 | 6.181 | 11.232 | 5.523 | 10.887 | -18,3 | -8,5 | 3,2 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 109 | 100 | 209 | 168 | 318 | 9,0 | -35,1 | -34,3 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 100 | 93 | 193 | 145 | 289 | 7,5 | -31,0 | -33,2 |
| Leves / Light / Livianos | 7 | 0 | 7 | 8 | 10 | - | -12,5 | -30,0 |
| Médios / Medium / Medianos | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0,0 | 0,0 | -50,0 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | - | 0,0 | 0,0 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 2 | 6 | 8 | 9 | 13 | -66,7 | -77,8 | -38,5 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 64,9 | 47,0 | 39,8 | 49,7 | 52,8 | 46,9 | 52,6 | 49,3 | 51,7 | 52,4 | 47,8 | 62,2 | 617,0 |
| 2015 | 45,7 | 31,0 | 37,8 | 35,6 | 32,4 | 32,9 | 37,7 | 33,4 | 32,4 | 30,1 | 28,2 | 37,3 | 414,3 |
| 2016 | 25,1 | 21,7 | 26,0 | 21,3 | 21,8 | 22,1 | 23,7 | 23,3 | 20,5 | 17,6 | 19,6 | 24,5 | 267,3 |
| 2017 | 16,1 | 13,8 | | | | | | | | | | | 29,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration - locally-manufactured and imported
Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | FEV FEB/FEB | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 135.665 | 147.219 | 282.884 | 146.809 | 302.092 | -7,8 | -7,6 | -6,4 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 132.625 | 143.768 | 276.393 | 142.258 | 292.092 | -7,8 | -6,8 | -5,4 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 111.567 | 120.264 | 231.831 | 122.362 | 253.642 | -7,2 | -8,8 | -8,6 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 21.058 | 23.504 | 44.562 | 19.896 | 38.450 | -10,4 | 5,8 | 15,9 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 2.612 | 2.947 | 5.559 | 3.851 | 8.267 | -11,4 | -32,2 | -32,8 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 206 | 185 | 391 | 248 | 515 | 11,4 | -16,9 | -24,1 |
| Leves / Light / Livianos | 646 | 648 | 1.294 | 1.050 | 2.143 | -0,3 | -38,5 | -39,6 |
| Médios / Medium / Medianos | 210 | 224 | 434 | 267 | 701 | -6,3 | -21,3 | -38,1 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 651 | 887 | 1.538 | 1.110 | 2.335 | -26,6 | -41,4 | -34,1 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 899 | 1.003 | 1.902 | 1.176 | 2.573 | -10,4 | -23,6 | -26,1 |
| Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos | 428 | 504 | 932 | 700 | 1.733 | -15,1 | -38,9 | -46,2 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 312,6 | 259,3 | 240,8 | 293,2 | 293,4 | 263,6 | 294,8 | 272,5 | 296,3 | 306,9 | 294,7 | 370,0 | 3.498,0 |
| 2015 | 253,8 | 185,9 | 234,6 | 219,4 | 212,7 | 212,5 | 227,6 | 207,3 | 200,1 | 192,1 | 195,2 | 227,8 | 2.569,0 |
| 2016 | 155,3 | 146,8 | 179,2 | 162,9 | 167,5 | 171,8 | 181,4 | 183,9 | 160,0 | 159,0 | 178,2 | 204,3 | 2.050,3 |
| 2017 | 147,2 | 135,7 | | | | | | | | | | | 282,9 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration
Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Porcentagem Percentage / Porcentaje | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 20,7 | 18,1 | 16,5 | 16,9 | 18,0 | 17,8 | 17,9 | 18,1 | 17,5 | 17,1 | 16,2 | 16,8 | 17,6 |
| 2015 | 18,0 | 16,7 | 16,1 | 16,2 | 15,2 | 15,5 | 16,6 | 16,1 | 16,2 | 15,7 | 14,5 | 16,4 | 16,1 |
| 2016 | 16,2 | 14,8 | 14,5 | 13,1 | 13,0 | 12,9 | 13,1 | 12,7 | 12,8 | 11,1 | 11,0 | 12,0 | 13,0 |
| 2017 | 11,0 | 10,2 | | | | | | | | | | | 10,6 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de automóveis por motorização

Vehicle registration by engine displacement - locally-manufactured and imported
Matriculación de automóviles por cilindrada - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-------|-------|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | FEV FEB/FEB | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| 1000 cm ³ / 1000 cm ³ / 1000 cm ³ | 38.006 | 41.108 | 79.114 | 39.547 | 82.891 | -7,5 | -3,9 | -4,6 |
| + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ / +1000 cm ³ to 2000 cm ³ / + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ | 72.376 | 77.850 | 150.226 | 80.753 | 166.142 | -7,0 | -10,4 | -9,6 |
| + de 2000 cm ³ / from 2000 cm ³ onwards / + de 2000 cm ³ | 1.185 | 1.306 | 2.491 | 2.062 | 4.609 | -9,3 | -42,5 | -46,0 |

| Participação em % Share / Participación | | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016 | 1000 cm ³ / 1000 cm ³ / 1000 cm ³ | 33,0 | 32,3 | 31,9 | 32,3 | 32,4 | 34,0 | 35,4 | 34,4 | 31,4 | 34,7 | 37,2 | 32,6 | 33,5 |
| | + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ / +1000 cm ³ to 2000 cm ³ / + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ | 65,0 | 66,0 | 66,3 | 66,0 | 66,1 | 64,5 | 63,2 | 64,2 | 67,0 | 63,8 | 61,6 | 66,0 | 65,0 |
| | + de 2000 cm ³ / from 2000 cm ³ onwards / + de 2000 cm ³ | 1,9 | 1,7 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | 1,5 | 1,2 | 1,4 | 1,6 |
| 2017 | 1000 cm ³ / 1000 cm ³ / 1000 cm ³ | 34,2 | 34,1 | | | | | | | | | | | 34,1 |
| | + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ / +1000 cm ³ to 2000 cm ³ / + de 1000 cm ³ a 2000 cm ³ | 64,7 | 64,9 | | | | | | | | | | | 64,8 |
| | + de 2000 cm ³ / from 2000 cm ³ onwards / + de 2000 cm ³ | 1,1 | 1,1 | | | | | | | | | | | 1,1 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| Unidades Units/Unidades | | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|----------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 7.494 | 6.631 | 8.019 | 6.105 | 6.142 | 6.182 | 6.033 | 6.423 | 7.273 | 6.719 | 6.362 | 7.110 | 80.493 |
| | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 58 | 64 | 60 | 137 | 41 | 91 | 48 | 59 | 79 | 93 | 159 | 202 | 1.091 |
| | Flex fuel | 132.454 | 125.415 | 151.124 | 138.772 | 143.453 | 146.579 | 155.281 | 158.124 | 134.957 | 136.193 | 153.446 | 174.956 | 1.750.754 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 9.828 | 10.148 | 14.190 | 12.807 | 12.712 | 13.763 | 13.661 | 13.669 | 12.757 | 12.004 | 13.779 | 16.945 | 156.263 |
| 2017 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 4.678 | 4.337 | | | | | | | | | | | 9.015 |
| | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 178 | 157 | | | | | | | | | | | 335 |
| | Flex fuel | 127.106 | 117.500 | | | | | | | | | | | 244.606 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 11.806 | 10.633 | | | | | | | | | | | 22.439 |

| Participação em % Share / Participación | | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 5,0 | 4,7 | 4,6 | 3,9 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | 3,6 | 4,7 | 4,3 | 3,7 | 3,6 | 4,0 |
| | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| | Flex fuel | 88,4 | 88,2 | 87,2 | 87,9 | 88,4 | 88,0 | 88,7 | 88,7 | 87,0 | 87,9 | 88,3 | 87,8 | 88,0 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 6,6 | 7,1 | 8,2 | 8,1 | 7,8 | 8,3 | 7,8 | 7,7 | 8,2 | 7,7 | 7,9 | 8,5 | 7,9 |
| 2017 | Gasolina / Gasoline / Gasolina | 3,3 | 3,3 | | | | | | | | | | | 3,3 |
| | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,1 | 0,1 | | | | | | | | | | | 0,1 |
| | Flex fuel | 88,4 | 88,6 | | | | | | | | | | | 88,5 |
| | Diesel / Diesel / Diesel | 8,2 | 8,0 | | | | | | | | | | | 8,1 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

(*) Inclui as versões elétrico/fonte externa, elétrico/fonte interna e híbrido (combustível líquido/elétrico).

Vendas internas totais no atacado de máquinas agrícolas e rodoviárias

Domestic wholesales of agricultural and highway construction machinery - locally-manufactured and imported

Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras - nacional e importada

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | FEV FEB/FEB | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Total / Total / Total | 3.235 | 2.783 | 6.018 | 2.423 | 4.016 | 16,2 | 33,5 | 49,9 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 3.227 | 2.780 | 6.007 | 2.411 | 4.001 | 16,1 | 33,8 | 50,1 |
| Importadas / Imported / Importadas | 8 | 3 | 11 | 12 | 15 | 166,7 | -33,3 | -26,7 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 2.612 | 2.264 | 4.876 | 1.894 | 2.974 | 15,4 | 37,9 | 64,0 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 2.608 | 2.263 | 4.871 | 1.886 | 2.965 | 15,2 | 38,3 | 64,3 |
| Importados / Imported / Importados | 4 | 1 | 5 | 8 | 9 | 300,0 | -50,0 | -44,4 |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 12 | 10 | 22 | 10 | 26 | 20,0 | 20,0 | -15,4 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 8 | 8 | 16 | 6 | 20 | 0,0 | 33,3 | -20,0 |
| Importados / Imported / Importados | 4 | 2 | 6 | 4 | 6 | 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras* | 34 | 22 | 56 | 37 | 61 | 54,5 | -8,1 | -8,2 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 34 | 22 | 56 | 37 | 61 | 54,5 | -8,1 | -8,2 |
| Importados / Imported / Importados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos | 442 | 381 | 823 | 320 | 655 | 16,0 | 38,1 | 25,6 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 442 | 381 | 823 | 320 | 655 | 16,0 | 38,1 | 25,6 |
| Importadas / Imported / Importadas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Colhedoras de cana / Sugar cane combines / Cosechadoras de caña de azúcar | 72 | 80 | 152 | 94 | 130 | -10,0 | -23,4 | 16,9 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 72 | 80 | 152 | 94 | 130 | -10,0 | -23,4 | 16,9 |
| Importadas / Imported / Importados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroescavadoras | 63 | 26 | 89 | 68 | 170 | 142,3 | -7,4 | -47,6 |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales | 63 | 26 | 89 | 68 | 170 | 142,3 | -7,4 | -47,6 |
| Importadas / Imported / Importados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 3,9 | 5,8 | 5,6 | 6,2 | 6,2 | 5,9 | 6,5 | 6,5 | 6,7 | 6,7 | 5,3 | 4,2 | 69,6 |
| 2015 | 3,4 | 3,8 | 5,0 | 4,3 | 4,2 | 4,4 | 4,0 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | 2,3 | 2,3 | 45,7 |
| 2016 | 1,6 | 2,4 | 2,9 | 3,0 | 3,5 | 4,1 | 4,0 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 3,6 | 4,2 | 43,7 |
| 2017 | 2,8 | 3,2 | | | | | | | | | | | 6,0 |

(*) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company
Automóviles y comerciales livianos por empresa

Licenciamento total de autoveículos leves

Registration of light vehicles - locally-manufactured and imported
Matriculación de vehículos livianos - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | FEV FEB/FEB | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 111.567 | 120.264 | 231.831 | 122.362 | 253.642 | -7,2 | -8,8 | -8,6 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 110.328 | 118.801 | 229.129 | 120.531 | 249.496 | -7,1 | -8,5 | -8,2 |
| ▶ Audi | 455 | 572 | 1.027 | 864 | 1.663 | -20,5 | -47,3 | -38,2 |
| ▶ BMW | 610 | 692 | 1.302 | 746 | 1.623 | -11,8 | -18,2 | -19,8 |
| BMW | 507 | 580 | 1.087 | 628 | 1.411 | -12,6 | -19,3 | -23,0 |
| Mini | 103 | 112 | 215 | 118 | 212 | -8,0 | -12,7 | 1,4 |
| ▶ CAO A | 975 | 1.015 | 1.990 | 2.100 | 4.133 | -3,9 | -53,6 | -51,9 |
| Hyundai | 864 | 937 | 1.801 | 1.993 | 3.913 | -7,8 | -56,6 | -54,0 |
| Subaru | 111 | 78 | 189 | 107 | 220 | 42,3 | 3,7 | -14,1 |
| ▶ FCA | 16.883 | 17.494 | 34.377 | 18.697 | 41.846 | -3,5 | -9,7 | -17,8 |
| Chrysler | 1 | 2 | 3 | 7 | 11 | -50,0 | -85,7 | -72,7 |
| Dodge | 34 | 55 | 89 | 76 | 147 | -38,2 | -55,3 | -39,5 |
| Fiat | 11.078 | 11.511 | 22.589 | 14.564 | 32.560 | -3,8 | -23,9 | -30,6 |
| Jeep | 5.770 | 5.926 | 11.696 | 4.050 | 9.128 | -2,6 | 42,5 | 28,1 |
| ▶ Ford | 10.936 | 12.591 | 23.527 | 12.138 | 22.907 | -13,1 | -9,9 | 2,7 |
| ▶ General Motors | 20.587 | 24.329 | 44.916 | 20.048 | 45.132 | -15,4 | 2,7 | -0,5 |
| ▶ Honda | 9.387 | 8.739 | 18.126 | 9.468 | 19.837 | 7,4 | -0,9 | -8,6 |
| ▶ HPE | 998 | 1.041 | 2.039 | 1.402 | 3.008 | -4,1 | -28,8 | -32,2 |
| Mitsubishi | 754 | 779 | 1.533 | 1.160 | 2.436 | -3,2 | -35,0 | -37,1 |
| Suzuki | 244 | 262 | 506 | 242 | 572 | -6,9 | 0,8 | -11,5 |
| ▶ Hyundai | 10.957 | 11.190 | 22.147 | 11.541 | 24.116 | -2,1 | -5,1 | -8,2 |
| ▶ Jaguar Land Rover | 478 | 487 | 965 | 602 | 1.392 | -1,8 | -20,6 | -30,7 |
| Jaguar | 103 | 72 | 175 | 50 | 102 | 43,1 | 106,0 | 71,6 |
| Land Rover | 375 | 415 | 790 | 552 | 1.290 | -9,6 | -32,1 | -38,8 |
| ▶ Mahindra | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | - | - |
| ▶ Mercedes-Benz | 738 | 657 | 1.395 | 627 | 1.359 | 12,3 | 17,7 | 2,6 |
| Mercedes-Benz | 738 | 657 | 1.395 | 622 | 1.347 | 12,3 | 18,6 | 3,6 |
| Smart | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | - | 0,0 | 0,0 |
| ▶ Nissan | 4.872 | 5.048 | 9.920 | 3.849 | 7.765 | -3,5 | 26,6 | 27,8 |
| ▶ Peugeot Citroën | 2.763 | 3.532 | 6.295 | 3.486 | 7.003 | -21,8 | -20,7 | -10,1 |
| Peugeot | 1.442 | 1.799 | 3.241 | 1.786 | 3.243 | -19,8 | -19,3 | -0,1 |
| Citroën | 1.321 | 1.733 | 3.054 | 1.700 | 3.760 | -23,8 | -22,3 | -18,8 |
| ▶ Renault | 7.674 | 7.540 | 15.214 | 9.089 | 16.309 | 1,8 | -15,6 | -6,7 |
| ▶ Toyota | 8.327 | 9.260 | 17.587 | 9.912 | 19.062 | -10,1 | -16,0 | -7,7 |
| Toyota | 8.305 | 9.221 | 17.526 | 9.893 | 19.018 | -9,9 | -16,1 | -7,8 |
| Lexus | 22 | 39 | 61 | 19 | 44 | -43,6 | 15,8 | 38,6 |
| ▶ Volkswagen | 13.688 | 14.613 | 28.301 | 15.962 | 32.341 | -6,3 | -14,2 | -12,5 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 1.239 | 1.463 | 2.702 | 1.831 | 4.146 | -15,3 | -32,3 | -34,8 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 21.058 | 23.504 | 44.562 | 19.896 | 38.450 | -10,4 | 5,8 | 15,9 |
| Empresas associadas à ANFAVEA | | | | | | | | |
| Member companies / Empresas asociadas | 20.889 | 23.297 | 44.186 | 19.669 | 37.996 | -10,3 | 6,2 | 16,3 |
| ▶ Agrale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| ▶ Audi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| ▶ CAO A | 153 | 168 | 321 | 387 | 690 | -8,9 | -60,5 | -53,5 |
| Hyundai | 153 | 168 | 321 | 387 | 690 | -8,9 | -60,5 | -53,5 |
| Subaru | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| ▶ FCA | 7.840 | 8.340 | 16.180 | 6.916 | 11.958 | -6,0 | 13,4 | 35,3 |
| Dodge | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 0,0 | 0,0 |
| Fiat | 7.839 | 8.340 | 16.179 | 6.915 | 11.957 | -6,0 | 13,4 | 35,3 |
| ▶ Ford | 966 | 1.136 | 2.102 | 1.220 | 1.923 | -15,0 | -20,8 | 9,3 |
| ▶ General Motors | 2.629 | 3.316 | 5.945 | 1.680 | 3.706 | -20,7 | 56,5 | 60,4 |
| ▶ HPE (Mitsubishi) | 630 | 662 | 1.292 | 612 | 1.175 | -4,8 | 2,9 | 10,0 |
| ▶ Iveco | 105 | 154 | 259 | 155 | 299 | -31,8 | -32,3 | -13,4 |
| ▶ Jaguar Land Rover (Land Rover) | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 400,0 |
| ▶ Mahindra | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | - | 0,0 | 0,0 |
| ▶ Mercedes-Benz | 353 | 327 | 680 | 352 | 711 | 8,0 | 0,3 | -4,4 |
| ▶ Nissan | 219 | 336 | 555 | 213 | 476 | -34,8 | 2,8 | 16,6 |
| ▶ Peugeot Citroën | 199 | 139 | 338 | 207 | 414 | 43,2 | -3,9 | -18,4 |
| Peugeot | 80 | 76 | 156 | 85 | 203 | 5,3 | -5,9 | -23,2 |
| Citroën | 119 | 63 | 182 | 122 | 211 | 88,9 | -2,5 | -13,7 |
| ▶ Renault | 1.427 | 1.522 | 2.949 | 1.397 | 2.904 | -6,2 | 2,1 | 1,5 |
| ▶ Toyota | 2.813 | 3.670 | 6.483 | 2.649 | 5.499 | -23,4 | 6,2 | 17,9 |
| ▶ Volkswagen | 3.555 | 3.522 | 7.077 | 3.878 | 8.236 | 0,9 | -8,3 | -14,1 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 169 | 207 | 376 | 227 | 454 | -18,4 | -25,6 | -17,2 |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Licenciamento total de autoveículos pesados

Registration of trucks and buses - locally-manufactured and imported | Matriculación de camiones y ómnibus - nacionales e importados

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | FEV FEB/FEB | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | A/B | A/D | C/E |
| | A | B | C | D | E | | | |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 2.612 | 2.947 | 5.559 | 3.851 | 8.267 | -11,4 | -32,2 | -32,8 |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos | 206 | 185 | 391 | 248 | 515 | 11,4 | -16,9 | -24,1 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 204 | 183 | 387 | 246 | 512 | 11,5 | -17,1 | -24,4 |
| ▶ Agrale | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0,0 | - | 100,0 |
| ▶ FCA (Dodge) | 27 | 19 | 46 | 49 | 120 | 42,1 | -44,9 | -61,7 |
| ▶ Ford | 69 | 53 | 122 | 58 | 115 | 30,2 | 19,0 | 6,1 |
| ▶ Iveco | 29 | 20 | 49 | 33 | 57 | 45,0 | -12,1 | -14,0 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 7 | 18 | 25 | 12 | 53 | -61,1 | -41,7 | -52,8 |
| ▶ Mercedes-Benz | 71 | 72 | 143 | 94 | 166 | -1,4 | -24,5 | -13,9 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0,0 | 0,0 | 33,3 |
| Leves / Light / Livianos | 646 | 648 | 1.294 | 1.050 | 2.143 | -0,3 | -38,5 | -39,6 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 639 | 648 | 1.287 | 1.047 | 2.138 | -1,4 | -39,0 | -39,8 |
| ▶ Agrale | 4 | 6 | 10 | 11 | 28 | -33,3 | -63,6 | -64,3 |
| ▶ CAO (Hyundai) | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | - | 100,0 | 0,0 |
| ▶ Ford | 141 | 192 | 333 | 242 | 437 | -26,6 | -41,7 | -23,8 |
| ▶ Iveco | 12 | 11 | 23 | 64 | 109 | 9,1 | -81,3 | -78,9 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 267 | 232 | 499 | 419 | 916 | 15,1 | -36,3 | -45,5 |
| ▶ Mercedes-Benz | 213 | 207 | 420 | 310 | 646 | 2,9 | -31,3 | -35,0 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 7 | 0 | 7 | 3 | 5 | - | 133,3 | 40,0 |
| Médios / Medium / Medianos | 210 | 224 | 434 | 267 | 701 | -6,3 | -21,3 | -38,1 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 210 | 223 | 433 | 267 | 701 | -5,8 | -21,3 | -38,2 |
| ▶ Agrale | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0,0 | - | -87,5 |
| ▶ Ford | 82 | 81 | 163 | 91 | 227 | 1,2 | -9,9 | -28,2 |
| ▶ Iveco | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | - | 0,0 | 0,0 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 80 | 72 | 152 | 96 | 283 | 11,1 | -16,7 | -46,3 |
| ▶ Mercedes-Benz | 48 | 69 | 117 | 75 | 168 | -30,4 | -36,0 | -30,4 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | - | - |
| Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados | 651 | 887 | 1.538 | 1.110 | 2.335 | -26,6 | -41,4 | -34,1 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 651 | 887 | 1.538 | 1.110 | 2.335 | -26,6 | -41,4 | -34,1 |
| ▶ Agrale | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | - | 0,0 | 0,0 |
| ▶ Ford | 86 | 181 | 267 | 183 | 351 | -52,5 | -53,0 | -23,9 |
| ▶ International | 5 | 7 | 12 | 2 | 5 | -28,6 | 150,0 | 140,0 |
| ▶ Iveco | 38 | 72 | 110 | 66 | 143 | -47,2 | -42,4 | -23,1 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 198 | 256 | 454 | 370 | 733 | -22,7 | -46,5 | -38,1 |
| ▶ Mercedes-Benz | 239 | 271 | 510 | 339 | 745 | -11,8 | -29,5 | -31,5 |
| ▶ Scania | 44 | 48 | 92 | 32 | 85 | -8,3 | 37,5 | 8,2 |
| ▶ Volvo | 41 | 52 | 93 | 117 | 270 | -21,2 | -65,0 | -65,6 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| Pesados / Heavy / Pesados | 899 | 1.003 | 1.902 | 1.176 | 2.573 | -10,4 | -23,6 | -26,1 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 898 | 997 | 1.895 | 1.173 | 2.570 | -9,9 | -23,4 | -26,3 |
| ▶ DAF | 37 | 61 | 98 | 32 | 83 | -39,3 | 15,6 | 18,1 |
| ▶ Ford | 8 | 12 | 20 | 20 | 68 | -33,3 | -60,0 | -70,6 |
| ▶ International | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | - | - |
| ▶ Iveco | 21 | 33 | 54 | 51 | 113 | -36,4 | -58,8 | -52,2 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 52 | 73 | 125 | 134 | 373 | -28,8 | -61,2 | -66,5 |
| ▶ Mercedes-Benz | 260 | 270 | 530 | 355 | 663 | -3,7 | -26,8 | -20,1 |
| ▶ Scania | 192 | 274 | 466 | 199 | 476 | -29,9 | -3,5 | -2,1 |
| ▶ Shacman | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| ▶ Volvo | 328 | 273 | 601 | 382 | 794 | 20,1 | -14,1 | -24,3 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 1 | 6 | 7 | 3 | 3 | -83,3 | -66,7 | 133,3 |
| Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total | 2.612 | 2.947 | 5.559 | 3.851 | 8.267 | -11,4 | -32,2 | -32,8 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 2.602 | 2.938 | 5.540 | 3.843 | 8.256 | -11,4 | -32,3 | -32,9 |
| ▶ Agrale | 5 | 8 | 13 | 12 | 40 | -37,5 | -58,3 | -67,5 |
| ▶ CAO (Hyundai) | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | - | 100,0 | 0,0 |
| ▶ DAF | 37 | 61 | 98 | 32 | 83 | -39,3 | 15,6 | 18,1 |
| ▶ FCA (RAM) | 27 | 19 | 46 | 49 | 120 | 42,1 | -44,9 | -61,7 |
| ▶ Ford | 386 | 519 | 905 | 594 | 1.198 | -25,6 | -35,0 | -24,5 |
| ▶ International | 5 | 8 | 13 | 2 | 5 | -37,5 | 150,0 | 160,0 |
| ▶ Iveco | 100 | 136 | 236 | 219 | 437 | -26,5 | -54,3 | -46,0 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 604 | 651 | 1.255 | 1.031 | 2.358 | -7,2 | -41,4 | -46,8 |
| ▶ Mercedes-Benz | 831 | 889 | 1.720 | 1.173 | 2.388 | -6,5 | -29,2 | -28,0 |
| ▶ Scania | 236 | 322 | 558 | 231 | 561 | -26,7 | 2,2 | -0,5 |
| ▶ Shacman | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| ▶ Volvo | 369 | 325 | 694 | 499 | 1.064 | 13,5 | -26,1 | -34,8 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 10 | 9 | 19 | 8 | 11 | 11,1 | 25,0 | 72,7 |
| Ônibus / Buses / Omnibus y Colectivos | 428 | 504 | 932 | 700 | 1.733 | -15,1 | -38,9 | -46,2 |
| Empresas associadas à ANFAVEA Member companies / Empresas asociadas | 424 | 498 | 922 | 700 | 1.733 | -14,9 | -39,4 | -46,8 |
| ▶ Agrale | 75 | 90 | 165 | 116 | 304 | -16,7 | -35,3 | -45,7 |
| ▶ International | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | -50,0 | -66,7 | -25,0 |
| ▶ Iveco | 66 | 63 | 129 | 30 | 59 | 4,8 | 120,0 | 118,6 |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus) | 89 | 127 | 216 | 118 | 348 | -29,9 | -24,6 | -37,9 |
| ▶ Mercedes-Benz | 149 | 166 | 315 | 393 | 901 | -10,2 | -62,1 | -65,0 |
| ▶ Scania | 1 | 16 | 17 | 3 | 11 | -93,8 | -66,7 | 54,5 |
| ▶ Volvo | 43 | 34 | 77 | 37 | 106 | 26,5 | 16,2 | -27,4 |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas | 4 | 6 | 10 | 0 | 0 | -33,3 | - | - |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

Máquinas agrícolas e rodoviárias por faixa de potência

Agricultural and highway construction machinery by power range
Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras por potencia

Vendas internas totais no atacado

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles
Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|--------------|
| | FEV FEB/FEB A | JAN JAN/ENE B | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB C | FEV FEB/FEB D | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 3.235 | 2.783 | 6.018 | 2.423 | 4.016 | 16,2 | 33,5 |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 2.612 | 2.264 | 4.876 | 1.894 | 2.974 | 15,4 | 37,9 | 64,0 |
| Até 80 CV | 1.435 | 934 | 2.369 | 831 | 1.392 | 53,6 | 72,7 | 70,2 |
| De 81 CV a 130 CV | 649 | 654 | 1.303 | 556 | 860 | -0,8 | 16,7 | 51,5 |
| Acima de 130 CV | 528 | 676 | 1.204 | 507 | 722 | -21,9 | 4,1 | 66,8 |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos | 442 | 381 | 823 | 320 | 655 | 16,0 | 38,1 | 25,6 |
| Até 265 CV | 238 | 176 | 414 | 133 | 273 | 35,2 | 78,9 | 51,6 |
| De 266 CV a 410 CV | 153 | 138 | 291 | 130 | 258 | 10,9 | 17,7 | 12,8 |
| Acima de 410 CV | 51 | 67 | 118 | 57 | 124 | -23,9 | -10,5 | -4,8 |
| Colhedoras de cana/Sucar cane combines / Cosechadoras de caña de azúcar | 72 | 80 | 152 | 94 | 130 | -10,0 | -23,4 | 16,9 |
| Cultivadores motorizados⁽¹⁾/Tillers⁽¹⁾/Máquinas cultivadoras⁽¹⁾ | 34 | 22 | 56 | 37 | 61 | 54,5 | -8,1 | -8,2 |
| Tratores de esteiras⁽²⁾/Track-type tractors⁽²⁾/Tractores con orugas⁽²⁾ | 12 | 10 | 22 | 10 | 26 | 20,0 | 20,0 | -15,4 |
| Retroscavadeiras⁽³⁾/Loaders & Backhoes⁽³⁾/Retroscavadoras⁽³⁾ | 63 | 26 | 89 | 68 | 170 | 142,3 | -7,4 | -47,6 |

(1) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

(2) Caterpillar, Fiat Allis CNH, Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, Fiat Allis CNH.

Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles
Exportaciones de vehículos montados

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|-------------|-------------|
| | FEV FEB/FEB A | JAN JAN/ENE B | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB C | FEV FEB/FEB D | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB E | A/B | A/D | C/E |
| | Total / Total / Total | 66.268 | 37.943 | 104.211 | 36.362 | 60.196 | 74,7 | 82,2 |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 63.481 | 36.490 | 99.971 | 34.161 | 56.831 | 74,0 | 85,8 | 75,9 |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 52.426 | 31.106 | 83.532 | 30.249 | 49.429 | 68,5 | 73,3 | 69,0 |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 11.055 | 5.384 | 16.439 | 3.912 | 7.402 | 105,3 | 182,6 | 122,1 |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 2.122 | 1.065 | 3.187 | 1.675 | 2.517 | 99,2 | 26,7 | 26,6 |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 55 | 17 | 72 | 49 | 82 | 223,5 | 12,2 | -12,2 |
| Leves / Light / Livianos | 510 | 249 | 759 | 396 | 611 | 104,8 | 28,8 | 24,2 |
| Médios / Medium / Medianos | 63 | 75 | 138 | 56 | 108 | -16,0 | 12,5 | 27,8 |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 918 | 269 | 1.187 | 515 | 762 | 241,3 | 78,3 | 55,8 |
| Pesados / Heavy / Pesados | 576 | 455 | 1.031 | 659 | 954 | 26,6 | -12,6 | 8,1 |
| Ônibus (chassis)/Buses (chassis)/Ômnibus y Colectivos (chassis) | 665 | 388 | 1.053 | 526 | 848 | 71,4 | 26,4 | 24,2 |
| Rodoviário / Coach / Ômnibus | 143 | 185 | 328 | 184 | 304 | -22,7 | -22,3 | 7,9 |
| Urbano / City bus / Colectivos | 522 | 203 | 725 | 342 | 544 | 157,1 | 52,6 | 33,3 |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 22,6 | 28,6 | 23,4 | 35,2 | 35,0 | 24,4 | 34,3 | 31,7 | 26,0 | 23,5 | 26,0 | 23,4 | 334,2 |
| 2015 | 16,3 | 31,3 | 32,2 | 30,0 | 40,8 | 48,0 | 28,3 | 34,4 | 33,5 | 39,9 | 36,5 | 46,2 | 417,3 |
| 2016 | 23,8 | 36,4 | 41,6 | 39,7 | 48,6 | 46,9 | 46,1 | 41,2 | 39,5 | 36,9 | 56,7 | 62,8 | 520,1 |
| 2017 | 37,9 | 66,3 | | | | | | | | | | | 104,2 |

Exportações de máquinas agrícolas e rodoviárias

Exports - Agricultural and highway construction machinery | Exportaciones - Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|-------------|--|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | FEV FEB/FEB | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 740 | 477 | 1.217 | 623 | 958 | 55,1 | 18,8 | 27,0 | |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 418 | 182 | 600 | 316 | 459 | 129,7 | 32,3 | 30,7 | |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 58 | 67 | 125 | 134 | 231 | -13,4 | -56,7 | -45,9 | |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras * | 0 | 50 | 50 | 6 | 7 | 0,0 | 0,0 | 614,3 | |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos | 88 | 25 | 113 | 56 | 89 | 252,0 | 57,1 | 27,0 | |
| Colhedoras de cana/Sucar cane combines/ Cosechadoras de caña de azucar | 6 | 0 | 6 | 5 | 13 | - | 20,0 | -53,8 | |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras | 170 | 153 | 323 | 106 | 159 | 11,1 | 60,4 | 103,1 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 0,6 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,3 | 1,1 | 0,8 | 14,0 |
| 2015 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 1,1 | 0,6 | 10,2 |
| 2016 | 0,3 | 0,6 | 1,0 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 9,6 |
| 2017 | 0,5 | 0,7 | | | | | | | | | | | 1,2 |

(*) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

Exportações em valores

Exports in value | Exportaciones en valores

| Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias Vehicles and agricultural and highway construction machinery Vehículos y maquinaria agrícola y de movimiento de tierras US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2017 | | | 2016 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|-------------|--|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | FEV FEB/FEB | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 1.183.480 | 809.807 | 1.993.287 | 814.327 | 1.361.999 | 46,1 | 45,3 | 46,4 | |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos | 995.400 | 666.355 | 1.661.755 | 666.896 | 1.108.846 | 49,4 | 49,3 | 49,9 | |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras | 188.081 | 143.451 | 331.532 | 147.431 | 253.153 | 31,1 | 27,6 | 31,0 | |

| US\$ milhões US\$ million / Millones US\$ | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 897,9 | 1.017,4 | 973,2 | 1.141,7 | 1.120,3 | 845,3 | 992,2 | 1.005,2 | 923,4 | 939,5 | 915,9 | 725,4 | 11.497,4 |
| 2015 | 670,1 | 839,6 | 921,2 | 839,1 | 1.264,4 | 1.005,5 | 754,0 | 817,0 | 837,4 | 870,3 | 860,6 | 816,1 | 10.495,3 |
| 2016 | 547,7 | 814,3 | 845,4 | 811,2 | 937,1 | 885,0 | 943,4 | 919,7 | 994,3 | 955,0 | 1.082,9 | 932,4 | 10.668,5 |
| 2017 | 809,8 | 1.183,5 | | | | | | | | | | | 1.993,3 |

Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles | Producción de vehículos montados

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|-------------|--|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | FEV FEB/FEB | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 200.385 | 174.713 | 375.098 | 144.183 | 292.876 | 14,7 | 39,0 | 28,1 | |
| Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos | 193.713 | 169.162 | 362.875 | 137.357 | 280.716 | 14,5 | 41,0 | 29,3 | |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles | 169.194 | 149.923 | 319.117 | 118.424 | 246.545 | 12,9 | 42,9 | 29,4 | |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 24.519 | 19.239 | 43.758 | 18.933 | 34.171 | 27,4 | 29,5 | 28,1 | |
| Caminhões / Trucks / Camiones | 5.314 | 4.482 | 9.796 | 5.317 | 9.475 | 18,6 | -0,1 | 3,4 | |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos | 102 | 186 | 288 | 246 | 400 | -45,2 | -58,5 | -28,0 | |
| Leves / Light / Livianos | 1.393 | 1.569 | 2.962 | 1.472 | 2.636 | -11,2 | -5,4 | 12,4 | |
| Médios / Medium / Medianos | 144 | 103 | 247 | 326 | 687 | 39,8 | -55,8 | -64,0 | |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados | 1.770 | 1.255 | 3.025 | 1.553 | 2.827 | 41,0 | 14,0 | 7,0 | |
| Pesados / Heavy / Pesados | 1.905 | 1.369 | 3.274 | 1.720 | 2.925 | 39,2 | 10,8 | 11,9 | |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis) | 1.358 | 1.069 | 2.427 | 1.509 | 2.685 | 27,0 | -10,0 | -9,6 | |
| Rodoviário / Coach / Ômnibus | 344 | 279 | 623 | 324 | 475 | 23,3 | 6,2 | 31,2 | |
| Urbano / City bus / Colectivos | 1.014 | 790 | 1.804 | 1.185 | 2.210 | 28,4 | -14,4 | -18,4 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 237,3 | 281,6 | 272,8 | 277,1 | 281,4 | 215,9 | 252,7 | 264,6 | 300,8 | 293,3 | 264,8 | 204,0 | 3.146,4 |
| 2015 | 205,3 | 206,4 | 255,9 | 220,3 | 213,8 | 188,2 | 224,1 | 217,8 | 174,6 | 205,1 | 175,1 | 142,8 | 2.429,4 |
| 2016 | 148,7 | 144,2 | 198,8 | 171,5 | 177,2 | 184,5 | 190,6 | 178,7 | 170,3 | 175,7 | 216,3 | 199,9 | 2.156,4 |
| 2017 | 174,7 | 200,4 | | | | | | | | | | | 375,1 |

Produção de máquinas agrícolas e rodoviárias

Agricultural and highway construction machinery production
Producción de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades Units / Unidades | 2017 | | | 2016 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | | |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|-------------|--|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | FEV FEB/FEB | JAN-FEV JAN-FEB/ENE-FEB | A/B | A/D | C/E | |
| | A | B | C | D | E | | | | |
| Total / Total / Total | 4.631 | 3.011 | 7.642 | 3.037 | 4.690 | 53,8 | 52,5 | 62,9 | |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas | 3.506 | 2.389 | 5.895 | 2.387 | 3.484 | 46,8 | 46,9 | 69,2 | |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas | 82 | 51 | 133 | 96 | 215 | 60,8 | -14,6 | -38,1 | |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras * | 51 | 0 | 51 | 5 | 17 | - | 920,0 | 200,0 | |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos | 656 | 265 | 921 | 267 | 535 | 147,5 | 145,7 | 72,1 | |
| Colhedoras de cana/Sucar cane combines/ Cosechadoras de caña de azucar | 112 | 95 | 207 | 101 | 132 | 17,9 | 10,9 | 56,8 | |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras | 224 | 211 | 435 | 181 | 307 | 6,2 | 23,8 | 41,7 | |

| Mil unidades Thousand units / Miles de unidades | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC | ANO YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014 | 5,4 | 7,9 | 7,1 | 7,2 | 7,7 | 5,9 | 8,8 | 8,1 | 7,3 | 8,0 | 6,2 | 3,8 | 83,4 |
| 2015 | 4,7 | 5,0 | 6,0 | 5,7 | 5,9 | 3,6 | 5,2 | 5,1 | 5,1 | 4,9 | 3,9 | 0,9 | 55,9 |
| 2016 | 1,7 | 3,0 | 2,9 | 4,0 | 4,2 | 4,7 | 5,0 | 5,9 | 5,2 | 6,2 | 5,5 | 5,7 | 54,0 |
| 2017 | 3,0 | 4,6 | | | | | | | | | | | 7,6 |

(*) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

Emprego • Employment | Empleo

| Pessoas Persons / Personal | 2017 | | | 2016 | | | Variações percentuais Percent variations / Variaciones porcentuales | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|-----|
| | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | FEV FEB/FEB | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | A/B | A/C |
| | A | B | C | | | | | |
| Total / Total / Total | 121.539 | 121.125 | 130.339 | 0,3 | -6,8 | | | |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos | 104.501 | 104.266 | 114.964 | 0,2 | -9,1 | | | |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras | 17.038 | 16.859 | 15.375 | 1,1 | 10,8 | | | |

| Milhares de pessoas Thousand persons / miles de personas | JAN JAN/ENE | FEV FEB/FEB | MAR MAR/MAR | ABR APR/ABR | MAI MAY/MAY | JUN JUN/JUN | JUL JUL/JUL | AGO AUG/AGO | SET SEP/SET | OUT OCT/OCT | NOV NOV/NOV | DEZ DEC/DIC |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2014 | 156,9 | 156,1 | 155,5 | 154,2 | 152,3 | 151,4 | 150,3 | 148,9 | 147,8 | 147,0 | 146,2 | 144,5 |
| 2015 | 144,2 | 142,3 | 140,8 | 139,6 | 138,2 | 136,9 | 135,7 | 134,5 | 133,8 | 132,8 | 131,4 | 130,5 |
| 2016 | 129,6 | 130,3 | 128,8 | 129,3 | 128,0 | 128,0 | 126,9 | 126,0 | 124,6 | 123,7 | 123,3 | 121,2 |
| 2017 | 121,1 | 121,5 | | | | | | | | | | |

Obs: Os dados foram revisados de Jan/2012 em diante, com a inclusão dos empregados de três associadas não contabilizadas até então.

CKD • CKD | CKD

Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) | Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2016 | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|---|----------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| Total / Total / Total | | 766 | 2.422 | 2.208 | 2.030 | 1.960 | 1.889 | 1.040 | 1.847 | 1.928 | 1.808 | 1.740 | 1.220 | 20.858 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 336 | 1.728 | 1.488 | 1.104 | 1.108 | 1.108 | 436 | 964 | 1.070 | 833 | 974 | 494 | 11.643 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 0 | 192 | 0 | 96 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 110 | 110 | 110 | 1.128 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 336 | 1.536 | 1.488 | 1.008 | 1.008 | 1.008 | 336 | 864 | 960 | 723 | 864 | 384 | 10.515 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 430 | 694 | 720 | 926 | 852 | 781 | 604 | 883 | 858 | 975 | 766 | 726 | 9.215 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 189 | 345 | 418 | 500 | 367 | 253 | 248 | 446 | 369 | 446 | 359 | 298 | 4.238 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) | | 241 | 349 | 302 | 426 | 485 | 528 | 356 | 437 | 489 | 529 | 407 | 428 | 4.977 |

| 2017 | Unidades Units/Unidades | JAN | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | ANO |
|---|----------------------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
| | | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| Total / Total / Total | | 1.271 | 1.819 | | | | | | | | | | | 3.090 |
| Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos | | 878 | 1.070 | | | | | | | | | | | 1.948 |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles | | 110 | 110 | | | | | | | | | | | 220 |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos | | 768 | 960 | | | | | | | | | | | 1.728 |
| Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados | | 393 | 749 | | | | | | | | | | | 1.142 |
| Caminhões/Trucks/Camiones | | 204 | 266 | | | | | | | | | | | 470 |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) | | 189 | 483 | | | | | | | | | | | 672 |

Diretoria da ANFAVEA/SINFAVEA

ANFAVEA/SINFAVEA Board of Directors
Consejo Directivo de ANFAVEA/SINFAVEA
2016-2019

Presidente | *President* | *Presidente*

Antonio Carlos Botelho Megale

1º Vice-presidente | *1st Vice president* | *Primer Vicepresidente*

Rogelio Golfarb

Vice-presidentes | *Vice-presidents* | *Vicepresidentes*

Alexandre Bernardes de Miranda

Alfredo Miguel Neto

Ana Helena Correa de Andrade

Andrea Zámolyi Park

Antonio Carlos Ramos

Antonio Sérgio Martins Mello

Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos

Carlos Eduardo do Nascimento Ogliari

Cledorvino Belini

Edson Orikassa

Fabrizio Biondo

Francisco Nelson Satkunas

Gleide Mércia Souza Patrizi

Guilherme Ebeling Neto

Henry Joseph Junior

Hugo Domingos Zattera

Iván Armando Contreras Lorenzini

Jeferson Olivete Biaggi

João Alecrim Pereira

Luiz Carlos Gomes de Moraes

Marcelo de Oliveira Elias

Marcelo Moraes Teixeira

Márcia Cozzi Ribeiro

Marco Antonio Saltini

Marcos Munhoz

Marcus Vinícius Aguiar

Paulo Shuiti Takeuchi

Ricardo Augusto Martins

Ricardo Machado de Bastos

Roberto Matarazzo Braun

Rogério Barretto de Rezende

Sarah Oliveira Bonadio

Ulisses Lyrio Chaves

Diretor executivo | *Executive director* | *Director ejecutivo*

Aurélio Santana

Diretor de assuntos institucionais | *Institutional affairs director*

Director de asuntos institucionales

Fred Carvalho

Diretor executivo adjunto | *Deputy executive director*

Director ejecutivo asistente

Mário Luz Teixeira

Carta da **anfavea** é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, www.anfavea.com.br, e-mail anfavea@anfavea.com.br. Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, tel. 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Impressão: Gráfica Josemar, tel. 55 11 2307-0451. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

Notas técnicas

Technical notes / Notas técnicas

1. Informações sujeitas a revisão. / *Information subject to change.* / *Informaciones sujetas a revisión.*
2. Os dados do último mês são preliminares. / *Previous month data are estimates.* / *Los datos del último mes son preliminares.*
3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / *Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural and highway construction machinery, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies.* / *Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola y de movimiento de tierras, motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.*
4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / *Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton.* / *Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.*
5. Para caminhões, a classificação é: / *For trucks, the classification is as follows:* / *Para los camiones, la clasificación es la siguiente:*

| | |
|--|---------------------|
| Semileves <i>Semi-light</i> <i>Semilivianos</i> | PBT > 3,5 t. < 6 t. |
|--|---------------------|

| | |
|---|--------------------|
| Leves <i>Light</i> <i>Livianos</i> | PBT ≥ 6 t. < 10 t. |
|---|--------------------|

| | |
|---|---------------------|
| Médios <i>Medium</i> <i>Medianos</i> | PBT ≥ 10 t. < 15 t. |
|---|---------------------|

| | |
|---|-------------|
| Semipesados <i>Semi-Heavy</i> <i>Semipesados</i> | PBT ≥ 15 t. |
|---|-------------|

e/and/e

| | |
|---|-------------|
| Caminhão-chassi <i>Truck</i> <i>Camión chasis</i> | CMT ≤ 45 t. |
|---|-------------|

| | |
|--|--------------|
| Caminhão-trator <i>Truck-tractor</i> <i>Camión tractor</i> | PBTC < 40 t. |
|--|--------------|

| | |
|--|-------------|
| Pesados <i>Heavy</i> <i>Pesados</i> | PBT ≥ 15 t. |
|--|-------------|

e/and/e

| | |
|---|-------------|
| Caminhão-chassi <i>Truck</i> <i>Camión chasis</i> | CMT > 45 t. |
|---|-------------|

| | |
|--|--------------|
| Caminhão-trator <i>Truck-tractor</i> <i>Camión tractor</i> | PBTC ≥ 40 t. |
|--|--------------|

| | |
|-------------|------------------------------|
| PBT | Peso Bruto Total |
| | GVW |
| CMT | Capacidade Máxima de Tração |
| | GCW |
| PBTC | Capacidad Máxima de Tracción |
| | Peso Bruto Total Combinado |
| | CCGW |
| | Peso Bruto Total Combinado. |

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e suas bagagens. Alguns exemplos: sedã, hatch, minivan, monovolume, cupê, conversível, crossover, utilitários esportivos (SUVs) e utilitários (jipes).

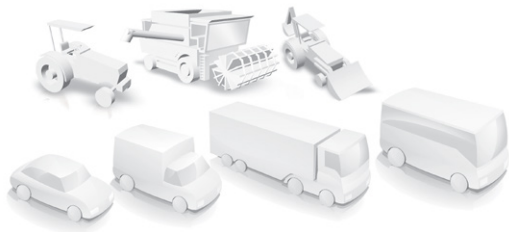
Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps).

Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância.

The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance.

Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados e caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas e furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.



Empresas associadas

Member companies
Empresas associadas



AGCO do Brasil Comércio e Indústria Ltda.
www.agco.com.br



AGCO do Brasil Máquinas e Equipamentos Agrícolas Ltda.
www.valtra.com.br



Agrale S.A.
www.agrale.com.br



Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.
www.audi.com.br



BMW do Brasil Ltda.
www.bmw.com.br



Caminhões Metro-Shacman do Brasil - Comércio e Indústria de Veículos Automotores Ltda.
www.shacman.com.br



CAOA Montadora de Veículos S.A.
www.caoa.com.br



Caterpillar Brasil Ltda.
www.caterpillar.com.br



CNH Industrial Latin America Ltda.
www.cnhindustrial.com



DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda.
www.dafcaminhos.com.br



FCA Fiat Chrysler Automóveis do Brasil Ltda.
www.fiat.com.br



Ford Motor Company Brasil Ltda.
www.ford.com.br



General Motors do Brasil Ltda.
www.chevrolet.com.br



Honda Automóveis do Brasil Ltda.
www.honda.com.br



HPE Automotores do Brasil Ltda.
www.mitsubishimotors.com.br
www.suzukiveiculos.com.br



Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda.
www.hyundai.com/br



International Indústria Automotiva da América do Sul Ltda.
www.internationalcaminhos.com.br



Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.
www.landrover.com.br
www.jaguarbrasil.com.br



John Deere Brasil Ltda.
www.johndeere.com.br



Komatsu do Brasil Ltda.
www.komatsu.com.br



Mahindra - Bramont Montadora Industrial e Comercial de Veículos S.A.
www.bramont.com.br



MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda.
www.man-la.com



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.
www.mercedes-benz.com.br



Mercedes-Benz

Nissan do Brasil Automóveis Ltda.
www.nissan.com.br



Peugeot Citroën do Brasil Automóveis Ltda.
www.psa-peugeot-citroen.com.br



Renault do Brasil S.A.
www.renault.com.br



RENAULT

Scania Latin America Ltda.
www.scania.com.br



Toyota do Brasil Ltda.
www.toyota.com.br



Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda.
www.volkswagen.com.br



Volvo do Brasil Veículos Ltda.
www.volvo.com.br





PROJETOS SOCIAIS

Volvo investe em segurança



A imagem surpreende: um ônibus biarticulado atravessado na parede e pendurado a alguns metros do solo é a recepção visual do **Memorial da Segurança no Transporte**, único espaço dedicado ao tema na América Latina.

Na entrada outra surpresa: os suecos Gustaf Larson e Assar Gabrielson, fundadores da Volvo, em imagem holográfica, dão as boas vindas aos visitantes. E contam da preocupação deles com a segurança nos veículos.

A partir deste momento é uma longa viagem da evolução da humanidade nas questões de segurança, desde os períodos pré-históricos, com passagem pela criação da roda até o surgimento das cidades e da introdução dos conceitos da mobilidade urbana até as avançadas tecnologias da sociedade atual.

A linha do tempo distribuída por várias paredes dão todo o impacto do quanto evoluímos. E dá um especial destaque para a importância do invento, em 1959, do cinto de segurança três pontos, pois de todas as tecnologias ainda é a que mais salva vidas todos os anos.

Para entender como funcionam as leis da física, um simulador tem uma balança que pesa o visitante e mostra os efeitos causados pelas velocidades de 40 km/h, 60 km/h e 80 km/h. Apenas para se ter uma ideia, uma pessoa que tem 80 quilos em um impacto de 80 km/h multiplica seu peso pela velocidade: 6400 quilos.

Outros dois simuladores fazem a teoria dar lugar à prática. Em um deles, de *crash test*, o visitante, utilizando cinto de segurança, consegue simular o impacto de uma batida a 10 km/h. Em outro, uma cabine de caminhão faz a simulação de um capotamento.

Uma mesa tátil permite a percepção da diferença da aderência dos pneus em vários tipos de pavimento, desde o asfalto seco ao molhado, terra, paralelepípedo e até na neve.

A visita é divertida, pois todo o roteiro foi muito bem elaborado, mas transmite com rigor todas as questões de segurança veicular. “Tudo foi pensado para proporcionar uma experiência que leve os visitantes a perceber como a segurança está inserida na sua vida. O objetivo é promover uma educação de trânsito de forma leve e ao mesmo tempo impactante,” explica Marco Greiffo, coordenador do Memorial da Segurança.

Todo o projeto foi desenvolvido pela Associação Viking, patrocinado pelas empresas Volvo do Brasil e Volvo Financial Services, com o uso da Lei Federal de Incentivo a Cultura.

O Memorial é aberto a grupos de alunos de escolas públicas e particulares e as inscrições podem ser feitas pelo site: www.memorialdaseguranca.com.br

Serviço

O Memorial é aberto a grupos de alunos de escolas públicas e particulares e as inscrições podem ser feitas pelo site:

www.memorialdaseguranca.com.br

Horários: quarta-feira a sábado, das 9h às 17h.
Endereço: Rua Eduardo Sprada, 6.447
Cidade Industrial – Curitiba - PR