



## Notas

### Investimento gaúcho

A **General Motors** investirá R\$ 1,4 bilhão no Complexo Industrial de Gravataí, RS, como parte do plano de investimentos de R\$ 13 bilhões no Brasil entre 2014 e 2019. O aporte será aplicado no desenvolvimento de novas tecnologias e introdução de conceitos inovadores de manufatura para a produção de novos veículos.

De acordo com a empresa, os investimentos já estão atraindo cinco novos fornecedores para o Estado, criarão novos postos de trabalho e são parte dos planos para tornar a GM Mercosul uma plataforma de exportação global.

### Investimento paranaense



A **Renault do Brasil** anunciou investimento de R\$ 750 milhões no Complexo Ayrton Senna, localizado em São José dos Pinhais, PR. O objetivo é a construção de uma nova fábrica de injeção de alumínio, que receberá R\$ 350 milhões para produção de blocos e cabeçotes, e ampliação da unidade

de motores, onde serão aplicados R\$ 400 milhões em novas linhas de usinagem.

O anúncio foi feito em Curitiba, durante cerimônia com as presenças do governador Beto Richa, Olivier Murguet, presidente da Renault América Latina, e Luiz Pedrucci, presidente da Renault do Brasil.

### Eventos automotivos

A **Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores, Fenabrave**, promoverá em 8 e 9 de agosto o **27º Congresso & EXPOFENABRAVE**. A edição deste ano reunirá cerca de 3 mil participantes e será dividida em duas áreas: o Congresso, com palestras, workshops e mesas redondas voltadas ao setor, e a EXPOFENABRAVE, feira de exposições exclusiva para empresas ligadas à distribuição de veículos do País. É o maior evento do gênero na América Latina e o segundo maior do mundo no segmento.

Ainda em agosto, no dia 17, a **Associação Brasileira de Engenharia Automotiva, AEA**, promoverá o Seminário de Manufatura Automotiva. O evento, que será realizado em São Paulo, SP, discutirá os potenciais impactos da implantação dos conceitos da indústria 4.0 no Brasil, na sociedade de forma geral e nas indústrias automobilísticas.

### Marcos históricos

A **Ford** celebrou o marco de 3 milhões de veículos fabricados no Complexo Indus-

trial Ford Nordeste, em Camaçari, BA. Além do mercado interno, cerca de 30% desse volume foi destinado à exportação para países da América do Sul e México.

A **John Deere** completou em agosto o décimo aniversário de produção da fábrica de Montenegro, RS. Em 2007, a unidade iniciou os trabalhos com a produção de oito modelos de tratores, que antes saíam da planta de Horizontina, RS. Atualmente são produzidos 26 modelos no local.

### Galeria presidencial

A Galeria de Presidentes da Anfavea foi atualizada: os quadros de Luiz Moan Yabiku Junior, que presidiu a entidade de 2013 a 2016, foram instalados na sede da associação, em São Paulo, SP, e no escritório em Brasília, DF. Desde sua fundação, em 15 de maio de 1956, a Anfavea já contou com 17 presidentes.

### Novo presidente

As operações da **Scania** na América Latina estão sob novo comando: Christopher Podgorski assumiu em julho a posição de presidente e CEO no lugar do sueco Per-Olov Svedlund, que se aposentará. É a primeira vez que um brasileiro ocupa a função. Podgorski retorna ao Brasil após cinco anos na matriz da empresa como vice-presidente sênior global para vendas & marketing de caminhões. Antes, foi diretor geral da Scania Brasil. ●

## Resultados de julho e de janeiro a julho de 2017

### Autoveículos

#### Produção

|                          | Unidades     |
|--------------------------|--------------|
| Julho 17                 | 224,8 mil    |
| Junho 17                 | 212,3 mil    |
| Julho 17 / Junho 17      | 5,9 %        |
| Julho 16                 | 190,6 mil    |
| Julho 17 / Julho 16      | 17,9 %       |
| Janeiro-Julho 17         | 1.488,04 mil |
| Janeiro-Julho 16         | 1.215,48 mil |
| Jan-Jul 17 / Jan-Jul 16  | 22,4 %       |
| <b>Últimos 12 meses</b>  |              |
| Agosto 16 - Julho 17 (A) | 2,43 milhões |
| Agosto 15 - Julho 16 (B) | 2,13 milhões |
| Variação % (A / B)       | 14,0 %       |

#### Licenciamento Renavam/Denatran

|                          | Unidades     |
|--------------------------|--------------|
| Julho 17                 | 184,8 mil    |
| Junho 17                 | 195,0 mil    |
| Julho 17 / Junho 17      | -5,2 %       |
| Julho 16                 | 181,4 mil    |
| Julho 17 / Julho 16      | 1,9 %        |
| Janeiro-Julho 17         | 1.204,26 mil |
| Janeiro-Julho 16         | 1.164,94 mil |
| Jan-Jul 17 / Jan-Jul 16  | 3,4 %        |
| <b>Últimos 12 meses</b>  |              |
| Agosto 16 - Julho 17 (A) | 2,09 milhões |
| Agosto 15 - Julho 16 (B) | 2,19 milhões |
| Variação % (A / B)       | -4,5 %       |

### Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

#### Vendas internas no atacado Indústria » Concessionárias

|                          | Unidades |
|--------------------------|----------|
| Julho 17                 | 3,9 mil  |
| Junho 17                 | 4,0 mil  |
| Julho 17 / Junho 17      | -2,4 %   |
| Julho 16                 | 4,0 mil  |
| Julho 17 / Julho 16      | -2,6 %   |
| Janeiro-Julho 17         | 25,2 mil |
| Janeiro-Julho 16         | 21,6 mil |
| Jan-Jul 17 / Jan-Jul 16  | 17,1 %   |
| <b>Últimos 12 meses</b>  |          |
| Agosto 16 - Julho 17 (A) | 47,4 mil |
| Agosto 15 - Julho 16 (B) | 38,1 mil |
| Variação % (A / B)       | 24,3 %   |

### Autoveículos e Máquinas Agrícolas e Rodoviárias

#### Exportações em valores

|                          | US\$          |
|--------------------------|---------------|
| Julho 17                 | 1,38 bilhão   |
| Junho 17                 | 1,37 bilhão   |
| Julho 17 / Junho 17      | 1,3 %         |
| Julho 16                 | 0,94 bilhão   |
| Julho 17 / Julho 16      | 46,8 %        |
| Janeiro-Julho 17         | 8,79 bilhões  |
| Janeiro-Julho 16         | 5,78 bilhões  |
| Jan-Jul 17 / Jan-Jul 16  | 52,0 %        |
| <b>Últimos 12 meses</b>  |               |
| Agosto 16 - Julho 17 (A) | 13,68 bilhões |
| Agosto 15 - Julho 16 (B) | 9,99 bilhões  |
| Variação % (A / B)       | 37,0 %        |

## Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration - locally-manufactured  
Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2017           |                |                            | 2016           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
|   | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B  | A/D          | C/E          |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>164.043</b> | <b>174.408</b> | <b>1.072.214</b>           | <b>156.868</b> | <b>1.002.243</b>           | <b>-5,9</b>  | <b>4,6</b>   | <b>7,0</b>   |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>158.404</b> | <b>169.081</b> | <b>1.041.042</b>           | <b>150.682</b> | <b>965.679</b>             | <b>-6,3</b>  | <b>5,1</b>   | <b>7,8</b>   |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 137.981        | 147.378        | 908.316                    | 128.088        | 835.540                    | -6,4   | 7,7          | 8,7          |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 20.423         | 21.703         | 132.726                    | 22.594         | 130.139                    | -5,9   | -9,6         | 2,0          |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>4.397</b>   | <b>4.073</b>   | <b>25.033</b>              | <b>4.486</b>   | <b>29.183</b>              | <b>8,0</b>   | <b>-2,0</b>  | <b>-14,2</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 190            | 147            | 969                        | 143            | 1.043                      | 29,3   | 32,9         | -7,1         |
| Leves / Light / Livianos                                    | 1.076          | 1.032          | 6.070                      | 1.220          | 7.765                      | 4,3  | -11,8        | -21,8        |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 438            | 369            | 2.232                      | 362            | 2.555                      | 18,7   | 21,0         | -12,6        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 1.139          | 1.122          | 6.658                      | 1.281          | 8.486                      | 1,5  | -11,1        | -21,5        |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 1.554          | 1.403          | 9.104                      | 1.480          | 9.334                      | 10,8   | 5,0          | -2,5         |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>1.242</b>   | <b>1.254</b>   | <b>6.139</b>               | <b>1.700</b>   | <b>7.381</b>               | <b>-1,0</b>  | <b>-26,9</b> | <b>-16,8</b> |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014   | 247,8          | 212,3          | 201,0          | 243,6          | 240,6          | 216,7          | 242,2          | 223,2          | 244,6          | 254,5          | 246,8          | 307,9          | 2.881,0         |
| 2015   | 208,1          | 154,9          | 196,9          | 183,8          | 180,3          | 179,6          | 189,9          | 173,9          | 167,7          | 162,1          | 166,9          | 190,5          | 2.154,6         |
| 2016   | 130,2          | 125,1          | 153,2          | 141,6          | 145,7          | 149,6          | 156,9          | 159,6          | 138,3          | 140,2          | 157,7          | 178,8          | 1.776,9         |
| 2017   | 130,4          | 121,3          | 168,2          | 139,4          | 174,4          | 174,4          | 164,0          |                |                |                |                |                | 1.072,2         |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration - imported  
Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2017           |                |                            | 2016           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
|   | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B  | A/D          | C/E          |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>20.772</b>  | <b>20.546</b>  | <b>132.046</b>             | <b>24.540</b>  | <b>162.701</b>             | <b>1,1</b>   | <b>-15,4</b> | <b>-18,8</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>20.634</b>  | <b>20.402</b>  | <b>131.089</b>             | <b>24.341</b>  | <b>161.609</b>             | <b>1,1</b>   | <b>-15,2</b> | <b>-18,9</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 13.717         | 13.832         | 91.192                     | 18.513         | 121.904                    | -0,8   | -25,9        | -25,2        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 6.917          | 6.570          | 39.897                     | 5.828          | 39.705                     | 5,3  | 18,7         | 0,5          |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>138</b>     | <b>144</b>     | <b>957</b>                 | <b>198</b>     | <b>1.089</b>               | <b>-4,2</b>  | <b>-30,3</b> | <b>-12,1</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 133            | 137            | 909                        | 126            | 942                        | -2,9   | 5,6          | -3,5         |
| Leves / Light / Livianos                                    | 4              | 4              | 21                         | 14             | 43                         | 0,0  | -71,4        | -51,2        |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 0              | 0              | 2                          | 0              | 2                          | -  | -            | 0,0          |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 0              | 0              | 2                          | 0              | 4                          | -  | -            | -50,0        |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 1              | 3              | 23                         | 58             | 98                         | -66,7  | -98,3        | -76,5        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>                   | <b>1</b>       | <b>3</b>                   | <b>-</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014   | 64,9           | 47,0           | 39,8           | 49,7           | 52,8           | 46,9           | 52,6           | 49,3           | 51,7           | 52,4           | 47,8           | 62,2           | 617,0           |
| 2015   | 45,7           | 31,0           | 37,8           | 35,6           | 32,4           | 32,9           | 37,7           | 33,4           | 32,4           | 30,1           | 28,2           | 37,3           | 414,3           |
| 2016   | 25,1           | 21,7           | 26,0           | 21,3           | 21,8           | 22,2           | 24,5           | 24,3           | 21,7           | 18,8           | 20,5           | 25,5           | 273,5           |
| 2017   | 16,8           | 14,4           | 20,9           | 17,5           | 21,1           | 20,5           | 20,8           |                |                |                |                |                | 132,0           |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration - locally-manufactured and imported  
Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2017           |                |                            | 2016           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
|   | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B  | A/D          | C/E          |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>184.815</b> | <b>194.954</b> | <b>1.204.260</b>           | <b>181.408</b> | <b>1.164.944</b>           | <b>-5,2</b>  | <b>1,9</b>   | <b>3,4</b>   |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>179.038</b> | <b>189.483</b> | <b>1.172.131</b>           | <b>175.023</b> | <b>1.127.288</b>           | <b>-5,5</b>  | <b>2,3</b>   | <b>4,0</b>   |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 151.698        | 161.210        | 999.508                    | 146.601        | 957.444                    | -5,9   | 3,5          | 4,4          |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 27.340         | 28.273         | 172.623                    | 28.422         | 169.844                    | -3,3   | -3,8         | 1,6          |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>4.535</b>   | <b>4.217</b>   | <b>25.990</b>              | <b>4.684</b>   | <b>30.272</b>              | <b>7,5</b>   | <b>-3,2</b>  | <b>-14,1</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 323            | 284            | 1.878                      | 269            | 1.985                      | 13,7   | 20,1         | -5,4         |
| Leves / Light / Livianos                                    | 1.080          | 1.036          | 6.091                      | 1.234          | 7.808                      | 4,2  | -12,5        | -22,0        |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 438            | 369            | 2.234                      | 362            | 2.557                      | 18,7   | 21,0         | -12,6        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 1.139          | 1.122          | 6.660                      | 1.281          | 8.490                      | 1,5  | -11,1        | -21,6        |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 1.555          | 1.406          | 9.127                      | 1.538          | 9.432                      | 10,6   | 1,1          | -3,2         |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>1.242</b>   | <b>1.254</b>   | <b>6.139</b>               | <b>1.701</b>   | <b>7.384</b>               | <b>-1,0</b>  | <b>-27,0</b> | <b>-16,9</b> |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014   | 312,6          | 259,3          | 240,8          | 293,2          | 293,4          | 263,6          | 294,8          | 272,5          | 296,3          | 306,9          | 294,7          | 370,0          | <b>3.498,0</b>  |
| 2015   | 253,8          | 185,9          | 234,6          | 219,4          | 212,7          | 212,5          | 227,6          | 207,3          | 200,1          | 192,1          | 195,2          | 227,8          | <b>2.569,0</b>  |
| 2016   | 155,3          | 146,8          | 179,2          | 162,9          | 167,5          | 171,8          | 181,4          | 183,9          | 160,0          | 159,0          | 178,2          | 204,3          | <b>2.050,3</b>  |
| 2017   | 147,2          | 135,7          | 189,1          | 156,9          | 195,6          | 195,0          | 184,8          |                |                |                |                |                | <b>1.204,3</b>  |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration  
Participación de los vehículos importados en la matriculación de vehículos nuevos

| Porcentagem<br>Percentage / Porcentaje | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014                                   | 20,7           | 18,1           | 16,5           | 16,9           | 18,0           | 17,8           | 17,9           | 18,1           | 17,5           | 17,1           | 16,2           | 16,8           | <b>17,6</b>     |
| 2015                                   | 18,0           | 16,7           | 16,1           | 16,2           | 15,2           | 15,5           | 16,6           | 16,1           | 16,2           | 15,7           | 14,5           | 16,4           | <b>16,1</b>     |
| 2016                                   | 16,2           | 14,8           | 14,5           | 13,1           | 13,0           | 12,9           | 13,5           | 13,2           | 13,5           | 11,8           | 11,5           | 12,5           | <b>13,3</b>     |
| 2017                                   | 11,4           | 10,6           | 11,1           | 11,2           | 10,8           | 10,5           | 11,2           |                |                |                |                |                | <b>11,0</b>     |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de automóveis por motorização

Vehicle registration by engine displacement - locally-manufactured and imported  
Matriculación de automóviles por cilindrada - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2017           |                |                            | 2016           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |      |       |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|------|-------|
|   | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B  | A/D  | C/E   |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |      |       |
| 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | 53.737         | 60.063         | 348.568                    | 51.573         | 314.789                    | -10,5  | 4,2  | 10,7  |
| + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 95.001         | 98.071         | 632.292                    | 91.977         | 621.708                    | -3,1   | 3,3  | 1,7   |
| + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 2.960          | 3.076          | 18.648                     | 3.051          | 20.947                     | -3,8   | -3,0 | -11,0 |

| Participação em %<br>Share / Participación |   | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016                                       | 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | 33,0           | 32,2           | 31,7           | 32,0           | 32,1           | 33,8           | 35,2           | 34,1           | 31,1           | 33,8           | 36,8           | 32,3           | <b>33,2</b>     |
|  | + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 65,1           | 65,8           | 65,8           | 65,6           | 65,6           | 64,1           | 62,7           | 63,8           | 66,4           | 63,9           | 61,1           | 65,4           | <b>64,6</b>     |
|  | + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 1,9            | 2,0            | 2,5            | 2,3            | 2,3            | 2,2            | 2,1            | 2,1            | 2,5            | 2,3            | 2,1            | 2,3            | <b>2,2</b>      |
| 2017                                       | 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | 33,8           | 33,8           | 32,9           | 32,9           | 32,9           | 37,0           | 37,3           | 35,4           |                |                |                |                | <b>34,9</b>     |
|  | + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 64,1           | 64,5           | 65,4           | 65,2           | 61,1           | 60,8           | 62,6           |                |                |                |                |                | <b>63,3</b>     |
|  | + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 2,0            | 1,8            | 1,7            | 1,9            | 1,8            | 1,9            | 2,0            |                |                |                |                |                | <b>1,9</b>      |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported  
Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

| Unidades<br>Units/Unidades |   | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|----------------------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016                       | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 7.494          | 6.631          | 8.019          | 6.105          | 6.142          | 6.182          | 6.033          | 6.423          | 7.273          | 6.719          | 6.362          | 7.110          | 80.493          |
|                            | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 58             | 64             | 60             | 137            | 41             | 91             | 48             | 59             | 79             | 93             | 159            | 202            | 1.091           |
|                            | Flex fuel   | 132.454        | 125.415        | 151.120        | 138.772        | 143.453        | 146.579        | 155.281        | 158.124        | 134.957        | 136.193        | 153.446        | 174.956        | 1.750.750       |
|                            | Diesel / Diesel / Diesel                                | 9.828          | 10.148         | 14.190         | 12.807         | 12.712         | 13.763         | 13.661         | 13.669         | 12.757         | 12.004         | 13.779         | 16.945         | 156.263         |
| 2017                       | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 4.678          | 4.337          | 5.870          | 5.082          | 5.953          | 5.800          | 5.609          |                |                |                |                |                | 37.329          |
|                            | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 178            | 157            | 227            | 176            | 208            | 238            | 268            |                |                |                |                |                | 1.452           |
|                            | Flex fuel   | 127.106        | 117.500        | 164.203        | 134.571        | 169.784        | 168.395        | 157.115        |                |                |                |                |                | 1.038.674       |
|                            | Diesel / Diesel / Diesel                                | 11.806         | 10.632         | 13.888         | 12.809         | 14.445         | 15.050         | 16.046         |                |                |                |                |                | 94.676          |

| Participação em %<br>Share / Participación |   | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016                                       | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 5,0            | 4,7            | 4,6            | 3,9            | 3,8            | 3,7            | 3,4            | 3,6            | 4,7            | 4,3            | 3,7            | 3,6            | 4,0             |
|  | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,1            | 0,0            | 0,1            | 0,0            | 0,0            | 0,1            | 0,1            | 0,1            | 0,1            | 0,1             |
|  | Flex fuel   | 88,4           | 88,2           | 87,2           | 87,9           | 88,4           | 88,0           | 88,7           | 88,7           | 87,0           | 87,9           | 88,3           | 87,8           | 88,0            |
|  | Diesel / Diesel / Diesel                                | 6,6            | 7,1            | 8,2            | 8,1            | 7,8            | 8,3            | 7,8            | 7,7            | 8,2            | 7,7            | 7,9            | 8,5            | 7,9             |
| 2017                                       | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 3,3            | 3,3            | 3,2            | 3,3            | 3,1            | 3,1            | 3,1            |                |                |                |                |                | 3,2             |
|  | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,1            | 0,1            | 0,1            | 0,1            | 0,1            | 0,1            | 0,1            |                |                |                |                |                | 0,1             |
|  | Flex fuel   | 88,4           | 88,6           | 89,1           | 88,2           | 89,2           | 88,9           | 88,8           |                |                |                |                |                | 88,6            |
|  | Diesel / Diesel / Diesel                                | 8,2            | 8,0            | 7,5            | 8,4            | 7,6            | 7,9            | 9,0            |                |                |                |                |                | 8,1             |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

(\*) Inclui as versões elétrico/fonte externa, elétrico/fonte interna e híbrido (combustível líquido/elétrico).

# Vendas internas totais no atacado de máquinas agrícolas e rodoviárias

Domestic wholesales of agricultural and highway construction machinery - locally-manufactured and imported  
Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras - nacional e importada

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2017           |                |                            |                |                            | 2016           |                            |                |                            |     | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |     |  |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-----|--|-----|--|
|  | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B | A/D  | C/E |  |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |                |                            |                |                            |     |  |     |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>3.935</b>   | <b>4.033</b>   | <b>25.244</b>              | <b>4.042</b>   | <b>21.554</b>              | <b>-2,4</b>    | <b>-2,6</b>                | <b>17,1</b>    |                            |     |  |     |  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 3.919          | 4.018          | 25.174                     | 4.034          | 21.491                     | -2,5           | -2,9                       | 17,1           |                            |     |  |     |  |
| Importadas / Imported / Importadas   | 16             | 15             | 70                         | 8              | 63                         | 6,7            | 100,0                      | 11,1           |                            |     |  |     |  |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>                  | <b>3.434</b>   | <b>3.476</b>   | <b>21.547</b>              | <b>3.480</b>   | <b>17.814</b>              | <b>-1,2</b>    | <b>-1,3</b>                | <b>21,0</b>    |                            |     |  |     |  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 3.427          | 3.473          | 21.519                     | 3.476          | 17.780                     | -1,3           | -1,4                       | 21,0           |                            |     |  |     |  |
| Importados / Imported / Importados   | 7              | 3              | 28                         | 4              | 34                         | 133,3          | 75,0                       | -17,6          |                            |     |  |     |  |
| <b>Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas</b>         | <b>33</b>      | <b>35</b>      | <b>157</b>                 | <b>35</b>      | <b>170</b>                 | <b>-5,7</b>    | <b>-5,7</b>                | <b>-7,6</b>    |                            |     |  |     |  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 24             | 23             | 115                        | 31             | 142                        | 4,3            | -22,6                      | -19,0          |                            |     |  |     |  |
| Importados / Imported / Importados   | 9              | 12             | 42                         | 4              | 28                         | -25,0          | 125,0                      | 50,0           |                            |     |  |     |  |
| <b>Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras*</b>               | <b>84</b>      | <b>55</b>      | <b>296</b>                 | <b>94</b>      | <b>373</b>                 | <b>52,7</b>    | <b>-10,6</b>               | <b>-20,6</b>   |                            |     |  |     |  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 84             | 55             | 296                        | 94             | 373                        | 52,7           | -10,6                      | -20,6          |                            |     |  |     |  |
| Importados / Imported / Importados   | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -              | -                          | -              |                            |     |  |     |  |
| <b>Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos</b>         | <b>208</b>     | <b>289</b>     | <b>2.125</b>               | <b>284</b>     | <b>1.963</b>               | <b>-28,0</b>   | <b>-26,8</b>               | <b>8,3</b>     |                            |     |  |     |  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 208            | 289            | 2.125                      | 284            | 1.962                      | -28,0          | -26,8                      | 8,3            |                            |     |  |     |  |
| Importadas / Imported / Importadas   | 0              | 0              | 0                          | 0              | 1                          | -              | -                          | 0,0            |                            |     |  |     |  |
| <b>Colhedoras de cana / Sugar cane combines / Cosechadoras de caña de azúcar</b> | <b>35</b>      | <b>56</b>      | <b>511</b>                 | <b>46</b>      | <b>546</b>                 | <b>-37,5</b>   | <b>-23,9</b>               | <b>-6,4</b>    |                            |     |  |     |  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 35             | 56             | 511                        | 46             | 546                        | -37,5          | -23,9                      | -6,4           |                            |     |  |     |  |
| Importadas / Imported / Importadas   | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -              | -                          | -              |                            |     |  |     |  |
| <b>Retroscavadeiras / Loaders &amp; Backhoes / Retroescavadoras</b>              | <b>141</b>     | <b>122</b>     | <b>608</b>                 | <b>103</b>     | <b>688</b>                 | <b>15,6</b>    | <b>36,9</b>                | <b>-11,6</b>   |                            |     |  |     |  |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 141            | 122            | 608                        | 103            | 688                        | 15,6           | 36,9                       | -11,6          |                            |     |  |     |  |
| Importadas / Imported / Importadas   | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -              | -                          | -              |                            |     |  |     |  |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014   | 3,9            | 5,8            | 5,6            | 6,2            | 6,2            | 5,9            | 6,5            | 6,5            | 6,7            | 6,7            | 5,3            | 4,2            | 69,6            |
| 2015   | 3,4            | 3,8            | 5,0            | 4,3            | 4,2            | 4,4            | 4,0            | 4,2            | 4,0            | 3,8            | 2,3            | 2,3            | 45,7            |
| 2016   | 1,6            | 2,4            | 2,9            | 3,0            | 3,5            | 4,1            | 4,0            | 4,6            | 4,9            | 4,9            | 3,6            | 4,2            | 43,7            |
| 2017   | 2,8            | 3,3            | 3,7            | 3,4            | 4,1            | 4,0            | 3,9            |                |                |                |                |                | 25,2            |

(\*) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

# Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company  
Automóviles y comerciales livianos por empresa

## Licenciamento total de autoveículos leves

Registration of light vehicles - locally-manufactured and imported  
Matriculación de vehículos livianos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                       | 2017           |                |                            | 2016           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |              |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-------------|--------------|
|  | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B  | A/D         | C/E          |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |             |              |
| <b>Automóveis / Passenger cars / Automóviles</b>                   | <b>151.698</b> | <b>161.210</b> | <b>999.508</b>             | <b>146.601</b> | <b>957.444</b>             | <b>-5,9</b>  | <b>3,5</b>  | <b>4,4</b>   |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                               |                |                |                            |                |                            |  |             |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>                       | <b>149.470</b> | <b>159.028</b> | <b>986.872</b>             | <b>144.291</b> | <b>943.335</b>             | <b>-6,0</b>  | <b>3,6</b>  | <b>4,6</b>   |
| ▶ Audi   | 823            | 1.010          | 5.398                      | 945            | 6.978                      | -18,5  | -12,9       | -22,6        |
| ▶ BMW  | 1.179          | 1.143          | 6.141                      | 1.229          | 7.292                      | 3,1  | -4,1        | -15,8        |
| BMW  | 1.035          | 1.004          | 5.312                      | 1.128          | 6.418                      | 3,1  | -8,2        | -17,2        |
| Mini   | 144            | 139            | 829                        | 101            | 874                        | 3,6  | 42,6        | -5,1         |
| ▶ CAO A  | 2.020          | 2.004          | 10.858                     | 2.406          | 17.599                     | 0,8  | -16,0       | -38,3        |
| Hyundai  | 1.931          | 1.915          | 10.113                     | 2.268          | 16.744                     | 0,8  | -14,9       | -39,6        |
| Subaru   | 89             | 89             | 745                        | 138            | 855                        | 0,0  | -35,5       | -12,9        |
| ▶ FCA  | 22.344         | 24.200         | 143.082                    | 21.987         | 140.791                    | -7,7   | 1,6         | 1,6          |
| Chrysler   | 0              | 0              | 11                         | 6              | 42                         | -  | 0,0         | -73,8        |
| Dodge  | 72             | 92             | 328                        | 78             | 687                        | -21,7  | -7,7        | -52,3        |
| Fiat   | 14.908         | 17.237         | 95.014                     | 17.110         | 108.963                    | -13,5  | -12,9       | -12,8        |
| Jeep   | 7.364          | 6.871          | 47.729                     | 4.793          | 31.099                     | 7,2  | 53,6        | 53,5         |
| ▶ Ford   | 14.506         | 16.439         | 101.202                    | 14.791         | 88.713                     | -11,8  | -1,9        | 14,1         |
| ▶ General Motors   | 29.403         | 29.153         | 185.105                    | 25.923         | 168.099                    | 0,9  | 13,4        | 10,1         |
| ▶ Honda  | 9.915          | 11.522         | 74.927                     | 8.619          | 71.329                     | -13,9  | 15,0        | 5,0          |
| ▶ HPE  | 1.566          | 1.184          | 8.586                      | 1.621          | 10.563                     | 32,3   | -3,4        | -18,7        |
| Mitsubishi   | 1.200          | 772            | 6.163                      | 1.349          | 8.537                      | 55,4   | -11,0       | -27,8        |
| Suzuki   | 366            | 412            | 2.423                      | 272            | 2.026                      | -11,2  | 34,6        | 19,6         |
| ▶ Hyundai  | 14.890         | 15.698         | 98.225                     | 13.501         | 92.405                     | -5,1   | 10,3        | 6,3          |
| ▶ Jaguar Land Rover  | 748            | 652            | 4.326                      | 613            | 4.546                      | 14,7   | 22,0        | -4,8         |
| Jaguar   | 99             | 110            | 775                        | 65             | 400                        | -10,0  | 52,3        | 93,8         |
| Land Rover   | 649            | 542            | 3.551                      | 548            | 4.146                      | 19,7   | 18,4        | -14,4        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 1.020          | 1.252          | 6.568                      | 940            | 6.121                      | -18,5  | 8,5         | 7,3          |
| Mercedes-Benz  | 1.020          | 1.251          | 6.567                      | 939            | 6.101                      | -18,5  | 8,6         | 7,6          |
| Smart  | 0              | 1              | 1                          | 1              | 20                         | 0,0  | 0,0         | -95,0        |
| ▶ Nissan   | 4.714          | 5.337          | 37.002                     | 5.037          | 27.748                     | -11,7  | -6,4        | 33,4         |
| ▶ Peugeot Citroën  | 3.817          | 4.630          | 26.189                     | 3.826          | 28.535                     | -17,6  | -0,2        | -8,2         |
| Peugeot  | 2.111          | 2.221          | 13.433                     | 2.024          | 14.537                     | -5,0   | 4,3         | -7,6         |
| Citroën  | 1.706          | 2.409          | 12.756                     | 1.802          | 13.998                     | -29,2  | -5,3        | -8,9         |
| ▶ Renault  | 11.061         | 13.494         | 75.484                     | 11.520         | 70.570                     | -18,0  | -4,0        | 7,0          |
| ▶ Toyota   | 13.754         | 13.289         | 85.863                     | 14.234         | 82.892                     | 3,5  | -3,4        | 3,6          |
| Toyota   | 13.715         | 13.232         | 85.567                     | 14.201         | 82.648                     | 3,7  | -3,4        | 3,5          |
| Lexus  | 39             | 57             | 296                        | 33             | 244                        | -31,6  | 18,2        | 21,3         |
| ▶ Volkswagen   | 17.710         | 18.021         | 117.916                    | 17.099         | 119.154                    | -1,7   | 3,6         | -1,0         |
| <b>Outras empresas / Other companies / Otras empresas</b>          | <b>2.228</b>   | <b>2.182</b>   | <b>12.636</b>              | <b>2.310</b>   | <b>14.109</b>              | <b>2,1</b>   | <b>-3,5</b> | <b>-10,4</b> |
| <b>Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos</b> | <b>27.340</b>  | <b>28.273</b>  | <b>172.623</b>             | <b>28.422</b>  | <b>169.844</b>             | <b>-3,3</b>  | <b>-3,8</b> | <b>1,6</b>   |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                               |                |                |                            |                |                            |  |             |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>                       | <b>27.115</b>  | <b>28.023</b>  | <b>171.236</b>             | <b>28.198</b>  | <b>168.207</b>             | <b>-3,2</b>  | <b>-3,8</b> | <b>1,8</b>   |
| ▶ Agrale   | 0              | 0              | 1                          | 0              | 0                          | -  | -           | -            |
| ▶ Audi   | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -  | -           | -            |
| ▶ CAO A  | 327            | 327            | 2.094                      | 332            | 2.913                      | 0,0  | -1,5        | -28,1        |
| Hyundai  | 327            | 327            | 2.094                      | 332            | 2.913                      | 0,0  | -1,5        | -28,1        |
| Subaru   | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -  | -           | -            |
| ▶ FCA  | 9.804          | 10.742         | 64.693                     | 11.597         | 63.503                     | -8,7   | -15,5       | 1,9          |
| Dodge  | 1              | 1              | 4                          | 1              | 5                          | 0,0  | 0,0         | -20,0        |
| Fiat   | 9.803          | 10.741         | 64.689                     | 11.596         | 63.498                     | -8,7   | -15,5       | 1,9          |
| ▶ Ford   | 1.565          | 1.399          | 8.388                      | 1.961          | 8.806                      | 11,9   | -20,2       | -4,7         |
| ▶ General Motors   | 4.093          | 4.455          | 24.220                     | 3.655          | 19.008                     | -8,1   | 12,0        | 27,4         |
| ▶ HPE (Mitsubishi)   | 827            | 988            | 5.689                      | 777            | 5.348                      | -16,3  | 6,4         | 6,4          |
| ▶ Iveco  | 181            | 159            | 1.075                      | 205            | 1.199                      | 13,8   | -11,7       | -10,3        |
| ▶ Jaguar Land Rover (Land Rover)                                   | 0              | 0              | 6                          | 1              | 2                          | -  | 0,0         | 200,0        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 411            | 410            | 2.846                      | 363            | 2.517                      | 0,2  | 13,2        | 13,1         |
| ▶ Nissan   | 287            | 334            | 2.153                      | 329            | 2.339                      | -14,1  | -12,8       | -8,0         |
| ▶ Peugeot Citroën  | 101            | 71             | 913                        | 78             | 1.119                      | 42,3   | 29,5        | -18,4        |
| Peugeot  | 89             | 54             | 552                        | 67             | 635                        | 64,8   | 32,8        | -13,1        |
| Citroën  | 12             | 17             | 361                        | 11             | 484                        | -29,4  | 9,1         | -25,4        |
| ▶ Renault  | 1.408          | 1.411          | 10.397                     | 1.841          | 12.657                     | -0,2   | -23,5       | -17,9        |
| ▶ Toyota   | 3.068          | 2.833          | 18.988                     | 2.654          | 19.671                     | 8,3  | 15,6        | -3,5         |
| ▶ Volkswagen   | 5.043          | 4.894          | 29.773                     | 4.405          | 29.125                     | 3,0  | 14,5        | 2,2          |
| <b>Outras empresas / Other companies / Otras empresas</b>          | <b>225</b>     | <b>250</b>     | <b>1.387</b>               | <b>224</b>     | <b>1.637</b>               | <b>-10,0</b>   | <b>0,4</b>  | <b>-15,3</b> |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de autoveículos pesados

Registration of trucks and buses - locally-manufactured and imported | Matriculación de camiones y ómnibus - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2017         |              |                 | 2016         |                 | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--|--------------|--------------|
|  | JUL          | JUN          | JAN-JUL         | JUL          | JAN-JUL         | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | JUL/JUL      | JUN/JUN      | JAN-JUL/ENE-JUL | JUL/JUL      | JAN-JUL/ENE-JUL |  |              |              |
| A  | B            | C            | D               | E            |                 |  |              |              |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>4.535</b> | <b>4.217</b> | <b>25.990</b>   | <b>4.684</b> | <b>30.272</b>   | <b>7,5</b>   | <b>-3,2</b>  | <b>-14,1</b> |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos                                  | 323          | 284          | 1.878           | 269          | 1.985           | 13,7   | 20,1         | -5,4         |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>323</b>   | <b>280</b>   | <b>1.867</b>    | <b>264</b>   | <b>1.965</b>    | <b>15,4</b>  | <b>22,3</b>  | <b>-5,0</b>  |
| ▶ Agrale   | 0            | 0            | 4               | 0            | 8               | -  | -            | -50,0        |
| ▶ FCA (Dodge)  | 42           | 62           | 276             | 15           | 273             | -32,3  | 180,0        | 1,1          |
| ▶ Ford   | 110          | 78           | 565             | 90           | 595             | 41,0   | 22,2         | -5,0         |
| ▶ Iveco  | 27           | 14           | 157             | 14           | 226             | 92,9   | 92,9         | -30,5        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 53           | 55           | 241             | 39           | 214             | -3,6   | 35,9         | 12,6         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 91           | 71           | 624             | 106          | 649             | 28,2   | -14,2        | -3,9         |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0            | 4            | 11              | 5            | 20              | 0,0  | 0,0          | -45,0        |
| <b>Leves / Light / Livianos</b>  | <b>1.080</b> | <b>1.036</b> | <b>6.091</b>    | <b>1.234</b> | <b>7.808</b>    | <b>4,2</b>   | <b>-12,5</b> | <b>-22,0</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>1.075</b> | <b>1.032</b> | <b>6.069</b>    | <b>1.220</b> | <b>7.774</b>    | <b>4,2</b>   | <b>-11,9</b> | <b>-21,9</b> |
| ▶ Agrale   | 11           | 12           | 64              | 10           | 106             | -8,3   | 10,0         | -39,6        |
| ▶ CAO (Hyundai)  | 2            | 1            | 7               | 4            | 30              | 100,0  | -50,0        | -76,7        |
| ▶ Ford   | 281          | 262          | 1.566           | 230          | 1.758           | 7,3  | 22,2         | -10,9        |
| ▶ Iveco  | 25           | 24           | 130             | 63           | 455             | 4,2  | -60,3        | -71,4        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 475          | 363          | 2.434           | 606          | 3.129           | 30,9   | -21,6        | -22,2        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 281          | 370          | 1.868           | 307          | 2.296           | -24,1  | -8,5         | -18,6        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 5            | 4            | 22              | 14           | 34              | 25,0   | -64,3        | -35,3        |
| <b>Médios / Medium / Medianos</b>                                      | <b>438</b>   | <b>369</b>   | <b>2.234</b>    | <b>362</b>   | <b>2.557</b>    | <b>18,7</b>  | <b>21,0</b>  | <b>-12,6</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>438</b>   | <b>369</b>   | <b>2.231</b>    | <b>362</b>   | <b>2.557</b>    | <b>18,7</b>  | <b>21,0</b>  | <b>-12,7</b> |
| ▶ Agrale   | 2            | 0            | 5               | 0            | 19              | -  | -            | -73,7        |
| ▶ Ford   | 165          | 153          | 824             | 119          | 843             | 7,8  | 38,7         | -2,3         |
| ▶ Iveco  | 1            | 0            | 2               | 9            | 46              | -  | -88,9        | -95,7        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 205          | 132          | 906             | 120          | 975             | 55,3   | 70,8         | -7,1         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 65           | 84           | 494             | 114          | 674             | -22,6  | -43,0        | -26,7        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0            | 0            | 3               | 0            | 0               | -  | -            | -            |
| <b>Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados</b>                          | <b>1.139</b> | <b>1.122</b> | <b>6.660</b>    | <b>1.281</b> | <b>8.490</b>    | <b>1,5</b>   | <b>-11,1</b> | <b>-21,6</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>1.139</b> | <b>1.122</b> | <b>6.659</b>    | <b>1.281</b> | <b>8.490</b>    | <b>1,5</b>   | <b>-11,1</b> | <b>-21,6</b> |
| ▶ Agrale   | 0            | 1            | 2               | 0            | 4               | 0,0  | -            | -50,0        |
| ▶ Ford   | 179          | 167          | 1.124           | 174          | 1.180           | 7,2  | 2,9          | -4,7         |
| ▶ International  | 0            | 1            | 27              | 2            | 22              | 0,0  | 0,0          | 22,7         |
| ▶ Iveco  | 59           | 82           | 426             | 63           | 495             | -28,0  | -6,3         | -13,9        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 417          | 414          | 2.244           | 471          | 2.950           | 0,7  | -11,5        | -23,9        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 341          | 301          | 2.000           | 373          | 2.561           | 13,3   | -8,6         | -21,9        |
| ▶ Scania   | 88           | 81           | 455             | 62           | 374             | 8,6  | 41,9         | 21,7         |
| ▶ Volvo  | 55           | 75           | 381             | 136          | 904             | -26,7  | -59,6        | -57,9        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0            | 0            | 1               | 0            | 0               | -  | -            | -            |
| <b>Pesados / Heavy / Pesados</b>                                       | <b>1.555</b> | <b>1.406</b> | <b>9.127</b>    | <b>1.538</b> | <b>9.432</b>    | <b>10,6</b>  | <b>1,1</b>   | <b>-3,2</b>  |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>1.555</b> | <b>1.406</b> | <b>9.117</b>    | <b>1.485</b> | <b>9.353</b>    | <b>10,6</b>  | <b>4,7</b>   | <b>-2,5</b>  |
| ▶ DAF  | 90           | 70           | 453             | 92           | 369             | 28,6   | -2,2         | 22,8         |
| ▶ Ford   | 15           | 17           | 107             | 29           | 200             | -11,8  | -48,3        | -46,5        |
| ▶ International  | 0            | 0            | 1               | 4            | 12              | -  | 0,0          | -91,7        |
| ▶ Iveco  | 46           | 30           | 267             | 52           | 370             | 53,3   | -11,5        | -27,8        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 171          | 103          | 917             | 267          | 1.189           | 66,0   | -36,0        | -22,9        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 354          | 431          | 2.532           | 329          | 2.602           | -17,9  | 7,6          | -2,7         |
| ▶ Scania   | 432          | 355          | 2.344           | 372          | 2.136           | 21,7   | 16,1         | 9,7          |
| ▶ Volvo  | 447          | 400          | 2.496           | 340          | 2.475           | 11,8   | 31,5         | 0,8          |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0            | 0            | 10              | 53           | 79              | -  | 0,0          | -87,3        |
| <b>Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total</b>           | <b>4.535</b> | <b>4.217</b> | <b>25.990</b>   | <b>4.684</b> | <b>30.272</b>   | <b>7,5</b>   | <b>-3,2</b>  | <b>-14,1</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>4.530</b> | <b>4.209</b> | <b>25.943</b>   | <b>4.612</b> | <b>30.139</b>   | <b>7,6</b>   | <b>-1,8</b>  | <b>-13,9</b> |
| ▶ Agrale   | 13           | 13           | 75              | 10           | 137             | 0,0  | 30,0         | -45,3        |
| ▶ CAO (Hyundai)  | 2            | 1            | 7               | 4            | 30              | 100,0  | -50,0        | -76,7        |
| ▶ DAF  | 90           | 70           | 453             | 92           | 369             | 28,6   | -2,2         | 22,8         |
| ▶ FCA (RAM)  | 42           | 62           | 276             | 15           | 273             | -32,3  | 180,0        | 1,1          |
| ▶ Ford   | 750          | 677          | 4.186           | 642          | 4.576           | 10,8   | 16,8         | -8,5         |
| ▶ International  | 0            | 1            | 28              | 6            | 34              | 0,0  | 0,0          | -17,6        |
| ▶ Iveco  | 158          | 150          | 982             | 201          | 1.592           | 5,3  | -21,4        | -38,3        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 1.321        | 1.067        | 6.742           | 1.503        | 8.457           | 23,8   | -12,1        | -20,3        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 1.132        | 1.257        | 7.518           | 1.229        | 8.782           | -9,9   | -7,9         | -14,4        |
| ▶ Scania   | 520          | 436          | 2.799           | 434          | 2.510           | 19,3   | 19,8         | 11,5         |
| ▶ Volvo  | 502          | 475          | 2.877           | 476          | 3.379           | 5,7  | 5,5          | -14,9        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 5            | 8            | 47              | 72           | 133             | -37,5  | -93,1        | -64,7        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                           | <b>1.242</b> | <b>1.254</b> | <b>6.139</b>    | <b>1.701</b> | <b>7.384</b>    | <b>-1,0</b>  | <b>-27,0</b> | <b>-16,9</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>1.222</b> | <b>1.232</b> | <b>6.040</b>    | <b>1.696</b> | <b>7.375</b>    | <b>-0,8</b>  | <b>-27,9</b> | <b>-18,1</b> |
| ▶ Agrale   | 212          | 95           | 770             | 153          | 1.070           | 123,2  | 38,6         | -28,0        |
| ▶ International  | 0            | 0            | 4               | 0            | 10              | -  | -            | -60,0        |
| ▶ Iveco  | 112          | 125          | 789             | 148          | 405             | -10,4  | -24,3        | 94,8         |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 198          | 250          | 1.094           | 279          | 1.201           | -20,8  | -29,0        | -8,9         |
| ▶ Mercedes-Benz  | 646          | 629          | 2.914           | 992          | 4.098           | 2,7  | -34,9        | -28,9        |
| ▶ Scania   | 40           | 112          | 289             | 20           | 155             | -64,3  | 100,0        | 86,5         |
| ▶ Volvo  | 14           | 21           | 180             | 104          | 436             | -33,3  | -86,5        | -58,7        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 20           | 22           | 99              | 5            | 9               | -9,1   | 300,0        | 1.000,0      |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Máquinas agrícolas e rodoviárias por faixa de potência

Agricultural and highway construction machinery by power range  
Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras por potencia

## Vendas internas totais no atacado

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles  
Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2017           |                |                            | 2016           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
|  | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |              |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>3.935</b>   | <b>4.057</b>   | <b>25.268</b>              | <b>4.042</b>   | <b>21.554</b>              | <b>-3,0</b>  | <b>-2,6</b>  | <b>17,2</b>  |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>  | <b>3.434</b>   | <b>3.500</b>   | <b>21.571</b>              | <b>3.480</b>   | <b>17.814</b>              | <b>-1,9</b>  | <b>-1,3</b>  | <b>21,1</b>  |
| Até 80 CV  | 1.605          | 1.523          | 9.864                      | 1.610          | 8.589                      | 5,4  | -0,3         | 14,8         |
| De 81 CV a 130 CV  | 1.065          | 1.315          | 6.979                      | 1.007          | 4.996                      | -19,0  | 5,8          | 39,7         |
| Acima de 130 CV  | 764            | 662            | 4.728                      | 863            | 4.229                      | 15,4   | -11,5        | 11,8         |
| <b>Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos</b>                                       | <b>208</b>     | <b>289</b>     | <b>2.125</b>               | <b>284</b>     | <b>1.963</b>               | <b>-28,0</b>   | <b>-26,8</b> | <b>8,3</b>   |
| Até 265 CV   | 99             | 127            | 1.038                      | 142            | 915                        | -22,0  | -30,3        | 13,4         |
| De 266 CV a 410 CV   | 85             | 100            | 755                        | 102            | 693                        | -15,0  | -16,7        | 8,9          |
| Acima de 410 CV  | 24             | 62             | 332                        | 40             | 355                        | -61,3  | -40,0        | -6,5         |
| <b>Colhedoras de cana/Sucar cane combines / Cosechadoras de caña de azucar</b>                                 | <b>35</b>      | <b>56</b>      | <b>511</b>                 | <b>46</b>      | <b>546</b>                 | <b>-37,5</b>   | <b>-23,9</b> | <b>-6,4</b>  |
| <b>Cultivadores motorizados<sup>(1)</sup>/Tillers<sup>(1)</sup>/Máquinas cultivadoras<sup>(1)</sup></b>        | <b>84</b>      | <b>55</b>      | <b>296</b>                 | <b>94</b>      | <b>373</b>                 | <b>52,7</b>  | <b>-10,6</b> | <b>-20,6</b> |
| <b>Tratores de esteiras<sup>(2)</sup>/Track-type tractors<sup>(2)</sup>/Tractores con orugas<sup>(2)</sup></b> | <b>33</b>      | <b>35</b>      | <b>157</b>                 | <b>35</b>      | <b>170</b>                 | <b>-5,7</b>  | <b>-5,7</b>  | <b>-7,6</b>  |
| <b>Retroescavadeiras<sup>(3)</sup>/Loaders &amp; Backhoes<sup>(3)</sup>/Retroescavadoras<sup>(3)</sup></b>     | <b>141</b>     | <b>122</b>     | <b>608</b>                 | <b>103</b>     | <b>688</b>                 | <b>15,6</b>  | <b>36,9</b>  | <b>-11,6</b> |

(1) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

(2) Caterpillar, Fiat Allis CNH, Komatsu.

(3) AGCO, Case CNH, Caterpillar, Fiat Allis CNH.

## Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles  
Exportaciones de vehículos montados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2017           |                |                            | 2016           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |             |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|-------------|
|  | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B  | A/D          | C/E         |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |             |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>65.722</b>  | <b>67.360</b>  | <b>439.586</b>             | <b>46.113</b>  | <b>283.054</b>             | <b>-2,4</b>  | <b>42,5</b>  | <b>55,3</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>            | <b>61.984</b>  | <b>63.526</b>  | <b>418.113</b>             | <b>43.171</b>  | <b>266.894</b>             | <b>-2,4</b>  | <b>43,6</b>  | <b>56,7</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                              | 51.791         | 52.939         | 354.882                    | 35.466         | 225.147                    | -2,2   | 46,0         | 57,6        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos            | 10.193         | 10.587         | 63.231                     | 7.705          | 41.747                     | -3,7   | 32,3         | 51,5        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>2.957</b>   | <b>2.784</b>   | <b>16.588</b>              | <b>1.880</b>   | <b>11.256</b>              | <b>6,2</b>   | <b>57,3</b>  | <b>47,4</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                  | 218            | 65             | 551                        | 4              | 345                        | 235,4  | 5.350,0      | 59,7        |
| Leves / Light / Livianos   | 465            | 520            | 3.091                      | 494            | 2.774                      | -10,6  | -5,9         | 11,4        |
| Médios / Medium / Medianos   | 155            | 253            | 1.038                      | 117            | 486                        | -38,7  | 32,5         | 113,6       |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                 | 1.168          | 994            | 6.116                      | 550            | 3.361                      | 17,5   | 112,4        | 82,0        |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 951            | 952            | 5.792                      | 715            | 4.290                      | -0,1   | 33,0         | 35,0        |
| <b>Ônibus (chassis)/Buses (chassis)/Ômnibus y Colectivos (chassis)</b> | <b>781</b>     | <b>1.050</b>   | <b>4.885</b>               | <b>1.062</b>   | <b>4.904</b>               | <b>-25,6</b>   | <b>-26,5</b> | <b>-0,4</b> |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus   | 297            | 375            | 1.808                      | 345            | 1.754                      | -20,8  | -13,9        | 3,1         |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 484            | 675            | 3.077                      | 717            | 3.150                      | -28,3  | -32,5        | -2,3        |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014   | 22,6           | 28,6           | 23,4           | 35,2           | 35,0           | 24,4           | 34,3           | 31,7           | 26,0           | 23,5           | 26,0           | 23,4           | 334,2           |
| 2015   | 16,3           | 31,3           | 32,2           | 30,0           | 40,8           | 48,0           | 28,3           | 34,4           | 33,5           | 39,9           | 36,5           | 46,2           | 417,3           |
| 2016   | 23,8           | 36,4           | 41,6           | 39,7           | 48,6           | 46,9           | 46,1           | 41,2           | 39,5           | 36,9           | 56,7           | 62,8           | 520,1           |
| 2017   | 37,9           | 66,6           | 68,5           | 60,7           | 72,8           | 67,4           | 65,7           |                |                |                |                |                | 439,6           |

# Exportações de máquinas agrícolas e rodoviárias

Exports - Agricultural and highway construction machinery | Exportaciones - Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2017           |                |                            | 2016           |                            |              | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |  |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--------------|--|-------------|--|
|   | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B          | A/D  | C/E         |  |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |              |  |             |  |
| <b>Total / Total / Total</b>  | <b>1.328</b>   | <b>1.505</b>   | <b>7.357</b>               | <b>755</b>     | <b>5.221</b>               | <b>-11,8</b> | <b>75,9</b>  | <b>40,9</b> |  |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas                  | 877            | 1.004          | 4.610                      | 533            | 3.386                      | -12,6        | 64,5   | 36,1        |  |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas         | 152            | 140            | 859                        | 79             | 611                        | 8,6          | 92,4   | 40,6        |  |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras *              | 0              | 1              | 72                         | 0              | 78                         | 0,0          | -  | -7,7        |  |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos         | 54             | 120            | 526                        | 16             | 220                        | -55,0        | 237,5  | 139,1       |  |
| Colhedoras de cana/Sucar cane combines/<br>Cosechadoras de caña de azucar | 22             | 13             | 59                         | 1              | 74                         | 69,2         | 2.100,0  | -20,3       |  |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras                   | 223            | 227            | 1.231                      | 126            | 852                        | -1,8         | 77,0   | 44,5        |  |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014   | 0,6            | 1,1            | 1,2            | 1,2            | 1,4            | 1,2            | 1,4            | 1,4            | 1,4            | 1,3            | 1,1            | 0,8            | 14,0            |
| 2015   | 0,6            | 0,8            | 1,0            | 0,9            | 0,9            | 1,1            | 0,8            | 0,7            | 0,9            | 0,7            | 1,1            | 0,6            | 10,2            |
| 2016   | 0,3            | 0,6            | 1,0            | 0,7            | 0,8            | 1,0            | 0,8            | 0,9            | 1,0            | 0,8            | 0,7            | 1,0            | 9,6             |
| 2017   | 0,5            | 0,7            | 1,0            | 0,9            | 1,3            | 1,5            | 1,3            |                |                |                |                |                | 7,4             |

(\*) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

# Exportações em valores

Exports in value | Exportaciones en valores

| Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias<br>Vehicles and agricultural and highway construction machinery<br>Vehículos y maquinaria agrícola y de movimiento de tierras<br>US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2017             |                  |                            | 2016           |                            |            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |  |
|--|------------------|------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|------------|--|-------------|--|
|  | JUL<br>JUL/JUL   | JUN<br>JUN/JUN   | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B        | A/D  | C/E         |  |
|  | A                | B                | C                          | D              | E                          |            |  |             |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>1.384.682</b> | <b>1.366.416</b> | <b>8.792.597</b>           | <b>943.350</b> | <b>5.784.152</b>           | <b>1,3</b> | <b>46,8</b>  | <b>52,0</b> |  |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos  | 1.125.617        | 1.143.517        | 7.320.168                  | 795.711        | 4.738.408                  | -1,6       | 41,5   | 54,5        |  |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras  | 259.064          | 222.900          | 1.472.429                  | 147.640        | 1.045.743                  | 16,2       | 75,5   | 40,8        |  |

| US\$ milhões<br>US\$ million / Millones US\$ | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014   | 897,9          | 1.017,4        | 973,2          | 1.141,7        | 1.120,3        | 845,3          | 992,2          | 1.005,2        | 923,4          | 939,5          | 915,9          | 725,4          | 11.497,4        |
| 2015   | 670,1          | 839,6          | 921,2          | 839,1          | 1.264,4        | 1.005,5        | 754,0          | 817,0          | 837,4          | 870,3          | 860,6          | 816,1          | 10.495,3        |
| 2016   | 547,7          | 814,3          | 845,4          | 811,2          | 937,1          | 885,0          | 943,4          | 919,7          | 994,3          | 955,0          | 1.082,9        | 932,4          | 10.668,5        |
| 2017   | 817,6          | 1.195,8        | 1.331,1        | 1.226,6        | 1.470,4        | 1.366,4        | 1.384,7        |                |                |                |                |                | 8.792,6         |

# Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles | Producción de vehículos montados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2017           |                |                            | 2016           |                            |            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |  |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|------------|--|-------------|--|
|  | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B        | A/D  | C/E         |  |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |            |  |             |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>224.763</b> | <b>212.328</b> | <b>1.488.041</b>           | <b>190.612</b> | <b>1.215.477</b>           | <b>5,9</b> | <b>17,9</b>  | <b>22,4</b> |  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>            | <b>215.261</b> | <b>203.295</b> | <b>1.432.545</b>           | <b>183.886</b> | <b>1.168.277</b>           | <b>5,9</b> | <b>17,1</b>  | <b>22,6</b> |  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                              | 183.294        | 174.358        | 1.243.317                  | 151.128        | 994.182                    | 5,1        | 21,3   | 25,1        |  |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos            | 31.967         | 28.937         | 189.228                    | 32.758         | 174.095                    | 10,5       | -2,4   | 8,7         |  |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>7.202</b>   | <b>6.797</b>   | <b>43.223</b>              | <b>5.091</b>   | <b>36.326</b>              | <b>6,0</b> | <b>41,5</b>  | <b>19,0</b> |  |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                  | 390            | 246            | 1.617                      | 231            | 1.548                      | 58,5       | 68,8   | 4,5         |  |
| Leves / Light / Livianos   | 1.451          | 1.242          | 8.459                      | 1.471          | 9.598                      | 16,8       | -1,4   | -11,9       |  |
| Médios / Medium / Medianos   | 610            | 598            | 3.571                      | 291            | 2.424                      | 2,0        | 109,6  | 47,3        |  |
| Sempesados / Semi-heavy / Semipesados                                  | 2.043          | 2.055          | 13.383                     | 1.584          | 10.289                     | -0,6       | 29,0   | 30,1        |  |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 2.708          | 2.656          | 16.193                     | 1.514          | 12.467                     | 2,0        | 78,9   | 29,9        |  |
| <b>Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)</b> | <b>2.300</b>   | <b>2.236</b>   | <b>12.273</b>              | <b>1.635</b>   | <b>10.874</b>              | <b>2,9</b> | <b>40,7</b>  | <b>12,9</b> |  |
| Rodoviário / Coach / Ômnibus   | 395            | 559            | 3.124                      | 350            | 2.978                      | -29,3      | 12,9   | 4,9         |  |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 1.905          | 1.677          | 9.149                      | 1.285          | 7.896                      | 13,6       | 48,2   | 15,9        |  |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014   | 237,3          | 281,6          | 272,8          | 277,1          | 281,4          | 215,9          | 252,7          | 264,6          | 300,8          | 293,3          | 264,8          | 204,0          | 3.146,4         |
| 2015   | 205,3          | 206,4          | 255,9          | 220,3          | 213,8          | 188,2          | 224,1          | 217,8          | 174,6          | 205,1          | 175,1          | 142,8          | 2.429,4         |
| 2016   | 148,7          | 144,2          | 198,8          | 171,5          | 177,2          | 184,5          | 190,6          | 178,7          | 170,3          | 175,7          | 216,3          | 199,9          | 2.156,4         |
| 2017   | 174,7          | 200,4          | 235,4          | 189,5          | 250,9          | 212,3          | 224,8          |                |                |                |                |                | 1.488,0         |



# Produção de máquinas agrícolas e rodoviárias

Agricultural and highway construction machinery production  
Producción de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2017           |                |                            | 2016           |                            |            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |  |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|------------|--|-------------|--|
|   | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | JUL<br>JUL/JUL | JAN-JUL<br>JAN-JUL/ENE-JUL | A/B        | A/D  | C/E         |  |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |            |  |             |  |
| <b>Total / Total / Total</b>  | <b>5.625</b>   | <b>5.353</b>   | <b>34.420</b>              | <b>4.978</b>   | <b>25.459</b>              | <b>5,1</b> | <b>13,0</b>  | <b>35,2</b> |  |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas                  | 4.585          | 4.449          | 27.722                     | 4.182          | 20.083                     | 3,1        | 9,6  | 38,0        |  |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas         | 201            | 163            | 944                        | 91             | 724                        | 23,3       | 120,9  | 30,4        |  |
| Cultivadores motorizados / Tillers / Máquinas cultivadoras *              | 83             | 49             | 324                        | 95             | 381                        | 69,4       | -12,6  | -15,0       |  |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos         | 405            | 362            | 2.898                      | 389            | 1.974                      | 11,9       | 4,1  | 46,8        |  |
| Colhedoras de cana/Sucar cane combines/<br>Cosechadoras de caña de azucar | 43             | 50             | 684                        | 56             | 649                        | -14,0      | -23,2  | 5,4         |  |
| Retroscavadeiras / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras                   | 308            | 280            | 1.848                      | 165            | 1.648                      | 10,0       | 86,7   | 12,1        |  |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014   | 5,4            | 7,9            | 7,1            | 7,2            | 7,7            | 5,9            | 8,8            | 8,1            | 7,3            | 8,0            | 6,2            | 3,8            | 83,4            |
| 2015   | 4,7            | 5,0            | 6,0            | 5,7            | 5,9            | 3,6            | 5,2            | 5,1            | 5,1            | 4,9            | 3,9            | 0,9            | 55,9            |
| 2016   | 1,7            | 3,0            | 2,9            | 4,0            | 4,2            | 4,7            | 5,0            | 5,9            | 5,2            | 6,2            | 5,5            | 5,7            | 54,0            |
| 2017   | 2,4            | 4,5            | 5,5            | 5,1            | 5,9            | 5,4            | 5,6            |                |                |                |                |                | 34,4            |

(\*) Empresas não associadas à ANFAVEA. / Other companies, non-members of ANFAVEA. / Otras empresas no asociadas a la ANFAVEA.

## Emprego • Employment | Empleo

| Pessoas<br>Persons / Personal  | 2017           |                |                | 2016       |             |  | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |  |
|--|----------------|----------------|----------------|------------|-------------|--|--|--|
|  | JUL<br>JUL/JUL | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | A/B        | A/C         |  |  |  |
|  | A              | B              | C              |            |             |  |  |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>125.172</b> | <b>124.896</b> | <b>126.865</b> | <b>0,2</b> | <b>-1,3</b> |  |  |  |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos  | 106.685        | 106.552        | 110.703        | 0,1        | -3,6        |  |  |  |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway<br>construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras | 18.487         | 18.344         | 16.162         | 0,8        | 14,4        |  |  |  |

| Milhares de pessoas<br>Thousand persons / miles de personas | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2014  | 156,9          | 156,1          | 155,5          | 154,2          | 152,3          | 151,4          | 150,3          | 148,9          | 147,8          | 147,0          | 146,2          | 144,5          |                 |
| 2015  | 144,2          | 142,3          | 140,8          | 139,6          | 138,2          | 136,9          | 135,7          | 134,5          | 133,8          | 132,8          | 131,4          | 130,5          |                 |
| 2016  | 129,6          | 130,3          | 128,8          | 129,3          | 128,0          | 128,0          | 126,9          | 126,0          | 124,6          | 123,7          | 123,3          | 121,2          |                 |
| 2017*   | 125,2          | 125,7          | 125,3          | 124,9          | 125,4          | 124,9          | 125,2          |                |                |                |                |                |                 |

(\*) Os dados de 2017 foram revisados.

## CKD • CKD | CKD

### Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) | Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2016  | Unidades<br>Units/Unidades | JAN        | FEV          | MAR          | ABR          | MAI          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OUT          | NOV          | DEZ          | ANO           |
|---|----------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
|   |                            | JAN/ENE    | FEB/FEB      | MAR/MAR      | APR/ABR      | MAY/MAY      | JUN/JUN      | JUL/JUL      | AUG/AGO      | SEP/SET      | OCT/OCT      | NOV/NOV      | DEC/DIC      | YEAR/AÑO      |
| <b>Total / Total / Total</b>                                    |                            | <b>766</b> | <b>2.422</b> | <b>2.208</b> | <b>2.030</b> | <b>1.960</b> | <b>1.889</b> | <b>1.040</b> | <b>1.847</b> | <b>1.928</b> | <b>1.808</b> | <b>1.740</b> | <b>1.220</b> | <b>20.858</b> |
| <b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>         |                            | <b>336</b> | <b>1.728</b> | <b>1.488</b> | <b>1.104</b> | <b>1.108</b> | <b>1.108</b> | <b>436</b>   | <b>964</b>   | <b>1.070</b> | <b>833</b>   | <b>974</b>   | <b>494</b>   | <b>11.643</b> |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles                           |                            | 0          | 192          | 0            | 96           | 100          | 100          | 100          | 100          | 110          | 110          | 110          | 110          | 1.128         |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos         |                            | 336        | 1.536        | 1.488        | 1.008        | 1.008        | 1.008        | 336          | 864          | 960          | 723          | 864          | 384          | 10.515        |
| <b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>        |                            | <b>430</b> | <b>694</b>   | <b>720</b>   | <b>926</b>   | <b>852</b>   | <b>781</b>   | <b>604</b>   | <b>883</b>   | <b>858</b>   | <b>975</b>   | <b>766</b>   | <b>726</b>   | <b>9.215</b>  |
| Caminhões/Trucks/Camiones                                       |                            | 189        | 345          | 418          | 500          | 367          | 253          | 248          | 446          | 369          | 446          | 359          | 298          | 4.238         |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) |                            | 241        | 349          | 302          | 426          | 485          | 528          | 356          | 437          | 489          | 529          | 407          | 428          | 4.977         |

| 2017  | Unidades<br>Units/Unidades | JAN          | FEV          | MAR          | ABR          | MAI          | JUN          | JUL          | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO           |
|---|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
|   |                            | JAN/ENE      | FEB/FEB      | MAR/MAR      | APR/ABR      | MAY/MAY      | JUN/JUN      | JUL/JUL      | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO      |
| <b>Total / Total / Total</b>                                    |                            | <b>1.271</b> | <b>1.819</b> | <b>2.211</b> | <b>2.051</b> | <b>2.709</b> | <b>2.059</b> | <b>1.017</b> |         |         |         |         |         | <b>13.137</b> |
| <b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>         |                            | <b>878</b>   | <b>1.070</b> | <b>1.152</b> | <b>830</b>   | <b>1.502</b> | <b>974</b>   | <b>110</b>   |         |         |         |         |         | <b>6.516</b>  |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles                           |                            | 110          | 110          | 0            | 110          | 110          | 110          | 110          |         |         |         |         |         | 660           |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos         |                            | 768          | 960          | 1.152        | 720          | 1.392        | 864          | 0            |         |         |         |         |         | 5.856         |
| <b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>        |                            | <b>393</b>   | <b>749</b>   | <b>1.059</b> | <b>1.221</b> | <b>1.207</b> | <b>1.085</b> | <b>907</b>   |         |         |         |         |         | <b>6.621</b>  |
| Caminhões/Trucks/Camiones                                       |                            | 204          | 266          | 520          | 764          | 591          | 638          | 558          |         |         |         |         |         | 3.541         |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) |                            | 189          | 483          | 539          | 457          | 616          | 447          | 349          |         |         |         |         |         | 3.080         |

## Diretoria da ANFAVEA/SINFAVEA

ANFAVEA/SINFAVEA Board of Directors  
Consejo Directivo de ANFAVEA/SINFAVEA  
2016-2019

Presidente | *President* | *Presidente*

**Antonio Carlos Botelho Megale**

1º Vice-presidente | *1st Vice president* | *Primer Vicepresidente*

**Rogelio Golfarb**

Vice-presidentes | *Vice-presidents* | *Vicepresidentes*

**Alexandre Bernardes de Miranda**

**Alfredo Miguel Neto**

**Ana Helena Correa de Andrade**

**Andrea Zámolyi Park**

**Antonio Carlos Ramos**

**Antonio Sérgio Martins Mello**

**Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**

**Carlos Eduardo do Nascimento Ogliari**

**Edson Orikassa**

**Fabício Biondo**

**Francisco Nelson Satkunas**

**Gleide Mércia Souza Patrizi**

**Guilherme Ebeling Neto**

**Henry Joseph Junior**

**Hugo Domingos Zattera**

**Jeferson Olivete Biaggi**

**João Alecrim Pereira**

**Luiz Carlos Gomes de Moraes**

**Marcelo de Oliveira Elias**

**Marcelo Moraes Teixeira**

**Márcia Cozzi Ribeiro**

**Márcio de Lima Leite**

**Marco Antonio Saltini**

**Marcos Munhoz**

**Marcus Vinícius Aguiar**

**Paulo Shuiti Takeuchi**

**Ricardo Augusto Martins**

**Ricardo Machado de Bastos**

**Roberto Mario Martini Costa**

**Roberto Matarazzo Braun**

**Rogério Barretto de Rezende**

**Ulisses Lyrio Chaves**

Diretor executivo | *Executive director* | *Director ejecutivo*

**Aurélio Santana**

Diretor de assuntos institucionais

*Institutional affairs director* | *Director de asuntos institucionales*

**Fred Carvalho**

Diretor de operações

*Operations director* | *Director de operaciones*

**Mário Luz Teixeira**

**Carta da anfaavea** é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, www.anfaavea.com.br, e-mail anfaavea@anfaavea.com.br. Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, tel. 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Impressão: Gráfica Josemar, tel. 55 11 2307-0451. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

## Notas técnicas

Technical notes / *Notas técnicas*

1. Informações sujeitas a revisão. / *Information subject to change.* / *Informaciones sujetas a revisión.*
2. Os dados do último mês são preliminares. / *Previous month data are estimates.* / *Los datos del último mes son preliminares.*
3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / *Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural and highway construction machinery, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies.* / *Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola y de movimiento de tierras, motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.*
4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / *Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton.* / *Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.*
5. Para caminhões, a classificação é: / *For trucks, the classification is as follows:* / *Para los camiones, la clasificación es la siguiente:*

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Semileves</b>   <i>Semi-light</i>   <i>Semilivianos</i> | PBT > 3,5 t. < 6 t. |
|--|---------------------|

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>Leves</b>   <i>Light</i>   <i>Livianos</i> | PBT ≥ 6 t. < 10 t. |
|---|--------------------|

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Médios</b>   <i>Medium</i>   <i>Medianos</i> | PBT ≥ 10 t. < 15 t. |
|---|---------------------|

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Semipesados</b>   <i>Semi-Heavy</i>   <i>Semipesados</i> | PBT ≥ 15 t. |
|---|-------------|

e/and/e

|   |             |
|---|-------------|
| Caminhão-chassi   <i>Truck</i>   <i>Camión chasis</i> | CMT ≤ 45 t. |
|---|-------------|

|  |              |
|--|--------------|
| Caminhão-trator   <i>Truck-tractor</i>   <i>Camión tractor</i> | PBTC < 40 t. |
|--|--------------|

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Pesados</b>   <i>Heavy</i>   <i>Pesados</i> | PBT ≥ 15 t. |
|--|-------------|

e/and/e

|   |             |
|---|-------------|
| Caminhão-chassi   <i>Truck</i>   <i>Camión chasis</i> | CMT > 45 t. |
|---|-------------|

|  |              |
|--|--------------|
| Caminhão-trator   <i>Truck-tractor</i>   <i>Camión tractor</i> | PBTC ≥ 40 t. |
|--|--------------|

|             |                              |
|-------------|------------------------------|
| <b>PBT</b>  | Peso Bruto Total             |
|             | GVW                          |
| <b>CMT</b>  | Capacidade Máxima de Tração  |
|             | GCW                          |
| <b>PBTC</b> | Capacidad Máxima de Tracción |
|             | Peso Bruto Total Combinado   |
|             | CCGW                         |
|             | Peso Bruto Total Combinado.  |

> maior/more than/mayor

≥ maior ou igual/more than or equal to/mayor o igual

< menor/less than/menor

≤ menor ou igual/less than or equal to/menor o igual

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e suas bagagens. Alguns exemplos: sedã, hatch, minivan, monovolume, cupê, conversível, crossover, utilitários esportivos (SUVs) e utilitários (jipes).

*Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps).*

*Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.*

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância.

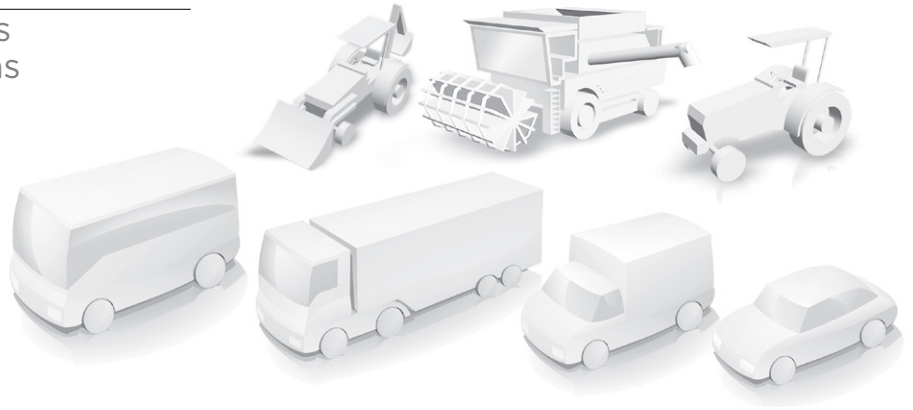
*The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance.*

*Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados e caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas e furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.*



# Empresas associadas

Member companies  
Empresas asociadas



AGCO do Brasil Máquinas e Equipamentos Agrícolas Ltda.

[www.agco.com.br](http://www.agco.com.br)



Agrale S.A.

[www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.

[www.audi.com.br](http://www.audi.com.br)



BMW do Brasil Ltda.

[www.bmw.com.br](http://www.bmw.com.br)



CAOA Montadora de Veículos S.A.

[www.caoa.com.br](http://www.caoa.com.br)



Caterpillar Brasil Ltda.

[www.caterpillar.com.br](http://www.caterpillar.com.br)



CNH Industrial Latin America Ltda.

[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)



DAF Caminhões Brasil Indústria Ltda.

[www.dafcaminhoes.com.br](http://www.dafcaminhoes.com.br)



FCA Fiat Chrysler Automóveis do Brasil Ltda.

[www.fiat.com.br](http://www.fiat.com.br)



Ford Motor Company Brasil Ltda.

[www.ford.com.br](http://www.ford.com.br)



General Motors do Brasil Ltda.

[www.chevrolet.com.br](http://www.chevrolet.com.br)



Honda Automóveis do Brasil Ltda.

[www.honda.com.br](http://www.honda.com.br)



HPE Automotores do Brasil Ltda.

[www.mitsubishimotors.com.br](http://www.mitsubishimotors.com.br)  
[www.suzukiveiculos.com.br](http://www.suzukiveiculos.com.br)



Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda.

[www.hyundai.com.br](http://www.hyundai.com.br)



International Indústria Automotiva da América do Sul Ltda.

[www.internationalcaminhoes.com.br](http://www.internationalcaminhoes.com.br)



Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.

[www.landrover.com.br](http://www.landrover.com.br)  
[www.jaguarbrasil.com.br](http://www.jaguarbrasil.com.br)



John Deere Brasil Ltda.

[www.johndeere.com.br](http://www.johndeere.com.br)



Komatsu do Brasil Ltda.

[www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)



MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda.

[www.man-la.com](http://www.man-la.com)



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.

[www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)



Mercedes-Benz

Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

[www.nissan.com.br](http://www.nissan.com.br)



Peugeot Citroën do Brasil Automóveis Ltda.

[www.psa-peugeot-citroen.com.br](http://www.psa-peugeot-citroen.com.br)



Renault do Brasil S.A.

[www.renault.com.br](http://www.renault.com.br)



RENAULT

Scania Latin America Ltda.

[www.scania.com.br](http://www.scania.com.br)



Toyota do Brasil Ltda.

[www.toyota.com.br](http://www.toyota.com.br)



Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda.

[www.volkswagen.com.br](http://www.volkswagen.com.br)



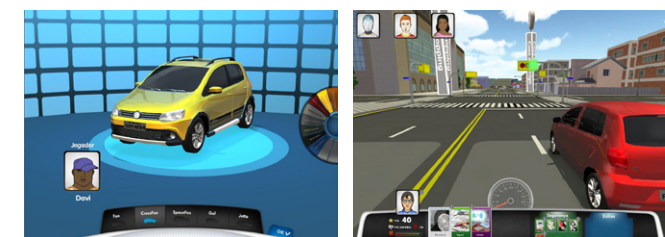
Volvo do Brasil Veículos Ltda.

[www.volvo.com.br](http://www.volvo.com.br)

VOLVO

## PROJETOS SOCIAIS

# Fundação Volkswagen: foco em educação e desenvolvimento social



Ao longo dos últimos 37 anos, a Fundação Volkswagen – braço sustentável e social da Volkswagen do Brasil – tem desempenhado papel fundamental no estímulo a projetos sociais. Os objetivos são claros: contribuir para a melhoria da qualidade da educação pública e para o desenvolvimento social de comunidades de baixa renda.

Dentre os diversos projetos apoiados pela Fundação está o “Jogo da Vida em Trânsito”. A ação foi lançada em 2011, em parceria com a Virgo Game Studios, com a missão de fomentar nas escolas programas de segurança e responsabilidade no trânsito que contribuam com a formação de professores e alunos do ensino médio.

Uma das ferramentas utilizadas para trabalhar a cidadania destes jovens cidadãos é o game “Autopolis”. O jogo está disponível virtualmente e permite que o jogador aprenda conceitos de legislação e trânsito seguro.

“O compromisso da Volkswagen do Brasil com a mobilidade vai além de desenvolver e fabricar veículos com a mais alta qualidade, tecnologia, inovação e segurança. Também queremos fazer a diferença na sociedade, preparando condutores conscientes: esse é o principal objetivo desse projeto educacional, que forma educadores para multiplicarem a temática da segurança e cidadania no trânsito”, afirma a diretora da Fundação Volkswagen, Keli Smaniotti.

Além do game, o projeto “Jogo da Vida em Trânsito” oferece cursos online destinados aos professores de escolas de todo o País e a interessados no tema. São três módulos disponíveis com o objetivo de ampliar as práticas educacionais sobre mobilidade urbana nas salas de aula.

O primeiro curso, nomeado de “Aprendizagem Baseada em Projetos: Uma Introdução Prática”, tem duração de quatro horas e é voltado para docentes que desejam aplicar junto aos alunos, de forma lúdica e divertida, metodologias de ensino com ênfase em segurança no trânsito.

O segundo módulo é intitulado “Aprendizagem Baseada em Projetos: Uma Prática Interdisciplinar”, também de quatro horas. Está disponível para quem já participou do primeiro curso e deseja trabalhar em sala de aula com projetos interdisciplinares.

Por último, a Fundação Volkswagen lançou em 2015 a oficina “Jogos pela Mudança – Aprenda a Criar!”, que possibilita o desenvolvimento pelos professores de games educativos.

O “Jogo da Vida em Trânsito” já beneficiou, sozinho, mais de 62 mil alunos e quase 1,5 mil educadores. Ao considerar todos os projetos educacionais da Fundação Volkswagen, este número é ainda maior: supera 1,5 milhão de estudantes e mais de 19,5 mil educadores em 442 cidades de 18 estados brasileiros. Os projetos de desenvolvimento social já atenderam também mais de 490 mil pessoas e cerca de 3,2 mil instituições no Brasil.

### Serviço

Mais informações sobre o jogo: [www.jvt.org.br](http://www.jvt.org.br) • Virgo Game Studios: [virgo.gs](http://virgo.gs)

Contato Volkswagen: **Renato Acciarto • Tel. (11) 4347-5060**  
[renato.acciarto@volkswagen.com.br](mailto:renato.acciarto@volkswagen.com.br)