



Boletins  
**Técnicos** *CNT*



| Abril de 2021 |

# Índice

Boletim Estatístico.....	2
Boletim Econômico.....	4
Boletim do DESPOLUIR.....	11
Boletim Ambiental.....	13
Boletim Plano CNT de Transporte e Logística - 2018.....	17
Boletim Pesquisa CNT de Rodovias - <b>2019</b> .....	19
Boletim de Acidentes em Rodovias Federais.....	21
Boletim de Veículos e Implementos.....	23
Boletim Programa de Parcerias de Investimentos - PPI e Programa de Investimento em Logística - PIL.....	25

Dados consolidados em março de 2021.

# Boletim Estatístico

---

## RODOVIÁRIO

Malha Rodoviária - extensão em Km				Frota de Veículos	
	Pavimentada	Não Pavimentada	Total		
Federal	64.177	9.307	73.484	Caminhão	2.883.818
Rodovias Estaduais				Cavalo mecânico	738.611
Transitórias, Estaduais e Municipais	148.073	1.339.100	1.487.173	Reboque	1.863.915
Rede Planejada	-	-	157.309	Semi-reboque	1.081.382
<b>Total</b>	<b>212.250</b>	<b>1.348.406</b>	<b>1.717.965</b>	Ônibus interestaduais e internacionais*	29.673
				intermunicipais**	57.000
				fretamento*	23.619
				urbanos***	107.000
<b>Malha Rodoviária Concessionada - extensão em Km</b>				Nº de Terminais Rodoviários	173
Administrada por concessionárias privadas			20.745		
Administrada por operadoras Estaduais			1.195		

## FERROVIÁRIO

Malha Ferroviária - extensão em Km		Material Rodante (em operação)	
Total Nacional*	31.344	Vagões em operação	112.772
Total Concedida	29.933	Locomotivas	3.334
Concessionárias	11	<b>Nº de Passagens em Nível</b>	
Malhas concedidas*	13	Total	12.289
*VALEC é operacionalizada pela Vale		Críticas	2.659
		Prioritárias	276
<b>Malha por Concessionária - extensão em Km</b>		<b>Velocidade Média Operacional</b>	
Estrada de Ferro Centro-Atlântica - FCA	7.864	Brasil	22 Km/h
Rumo Malha Sul - RMS	7.224	EUA	80 Km/h
Ferrovias Transnordestina Logística - FTL	4.296		
Outras	10.549		
<b>Total</b>	<b>29.933</b>		

## AQUAVIÁRIO

Infraestrutura		Frota Navegação Interior	
Terminais de Uso Privado (TUP's)	176	Longitudinal de Carga	2.757
Estação de Transbordo de Cargas (ETC)	30	Passageiros e Misto	153
Instalação Portuária de Turismo (IPT)	4	Transporte de Travessia	561
Portos Organizados	35		
<b>Hidrovia - extensão em Km</b>		<b>Frota Navegação Marítima</b>	
Vias Navegáveis	41.795	Cabotagem/Longo Curso	222
Vias economicamente navegadas	18.616		

## AEROVIÁRIO

Aeródromos		Nº de Aeronaves registradas no Brasil	
Aeroportos Internacionais	34	Transporte aéreo público regular, doméstico ou internacional (TPR)	2.268
Aeroportos Domésticos	28	Transporte público não regular - Táxi aéreo (TPX)	1.965
Aeródromos Públicos	534	Privado	12.376
Aeródromos Privados	2.183	Outros	11.114
		<b>Total</b>	<b>27.723</b>

## MOVIMENTAÇÃO ANUAL - CARGAS E PASSAGEIROS

Matriz do Transporte de Cargas			Autônomos	
Modal	Bilhões (TKU)	Participação (%)	Modal	Rodoviário
Rodoviário	1.548,0	64,86	Autônomos	732.721
Ferroviário	356,8	14,95		
Cabotagem	249,9	10,47		
Hidroviário	125,3	5,25		
Dutoviário	106,1	4,45		
Aéreo	0,6	0,03		
<b>Total</b>	<b>2.386,7</b>	<b>100,00</b>		

## Passageiros Transportados

Modal	Rodoviário <sup>(2018)</sup>		Ferroviário <sup>(2018)</sup>	Aquaviário* <sup>(2018/2019)</sup>	Aeroaviário** <sup>(2019)</sup>
	Interestadual/Internacional/Fretamento		Longa Distância		
<b>Total</b>	<b>95.131.286</b>		<b>1.405.134</b>	<b>462.384</b>	<b>95.260.151</b>

\*Número de passageiros que viajaram em cruzeiros marítimos pelo país Temporada 2017/2018

\*\*embarque e desembarque

## Empresas

Modal	Cargas			Aeroaviário <sup>(3)</sup>	Passageiros		
	Rodoviário	Ferroviário <sup>(1)</sup>	Aquaviário <sup>(2)</sup>		Interest/Intern	Fretamento*	Urbano**
Nº de empresas	222.976	9	356	13	201	6.193	23.426

(1)Empresas Ferroviárias: FCA, MRS; FTC; Transnordestina (TLSA); ALL Sul; ALL Oeste; ALL Norte; ALL Paulista; Vale (Vitória a Minas, Carajás e Norte-Sul)

(2)Aquaviário: empresas brasileiras de navegação

(3)Aeroaviário: empresas brasileiras de transporte aéreo regular (passageiros e cargas)

\*Eventual ou turístico (circuito fechado) e contínuo (serviço prestado a pessoas jurídicas para o transporte de seus empregados, bem como, instituições de ensino ou agremiações estudantis)

\*\*Transporte rodoviário coletivo de passageiros, com itinerário fixo, municipal e em região metropolitana

# Boletim Econômico

---

**INVESTIMENTOS FEDERAIS EM****TRANSPORTE<sup>1</sup> - 2021**(FONTE: SIGA BRASIL<sup>2</sup>)

\*VALORES PRELIMINARES, AGUARDANDO SANÇÃO DO ORÇAMENTO DE 2021

Investimentos Diretos da União (Orçamento Fiscal da União) <sup>2</sup> - Transporte - acumulado até abril/2021 (R\$ milhões)						
	Autorizado	Valor Pago (exercício 2021)	Restos a Pagar Pagos <sup>3</sup>	Total Pago (2021)	Pago no Exercício / Autorizado	Total Pago / Autorizado
Rodoviário	276,10	2,68	406,22	408,90	1,0%	148,1%
Ferrovário	-	-	39,45	39,45	0,0%	0,0%
Aquaviário	-	-	92,87	92,87	0,0%	0,0%
Aéreo	1.977,37	85,12	179,00	264,12	4,3%	13,4%
<b>Total</b>	<b>2.253,47</b>	<b>87,79</b>	<b>717,54</b>	<b>805,34</b>	<b>3,9%</b>	<b>35,7%</b>

**Nota A:** Valores referentes aos investimentos diretos da União. Não incluem investimentos das Estatais.**Nota B:** Os valores referentes ao Total Pago são divididos conforme os seguintes Ministérios/Orgãos: Rodoviário: Ministério da Infraestrutura - Departamento Nacional de Infraestrutura - DNIT (R\$ 408,90 Milhões) / Ferrovário: Ministério da Infraestrutura - Valec - Engenharia, Construções e Ferrovias S.A (R\$ 39,15 Milhões Departamento Nacional de Infraestrutura - DNIT (R\$ 0,30 Milhões) / Aquaviário: Ministério da Infraestrutura - Departamento Nacional de Infraestrutura - DNIT (R\$ 92,69 Milhões) e Ministério da Infraestrutura Administração Direta (R\$ 0,17 Milhões) / Aéreo: Ministério da Infraestrutura - Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC (R\$ 8,30 mil e Ministério da Defesa (R\$ 255,81 milhões).**Nota C:** Os investimentos em transporte aéreo consideram os desembolsos realizados para melhoria e adequação dos sistemas de controle de tráfego aéreo e de navegação descritos na ação 20XV (GND=3 e 4).**Nota D:** Orçamento Fiscal da União atualizado em 05.04.2021 com dados acumulados no ano até 03.04.2021. Os dados são do Siga Brasil.**Nota E:** A Lei Orçamentária Anual (LOA/2021), que fixa a despesa do Orçamento Fiscal e da Seguridade Social para o exercício financeiro de 2021. Até esta data 08/02/2021 ainda não foi votada a Lei Orçamentária Anual (Loa/2021) pelo Congresso Nacional. Os valores de do Orçamento União de 2021 são da LDO - Antecipada (Extração em 02.02.2021) do Siga Brasil.**Referências:**

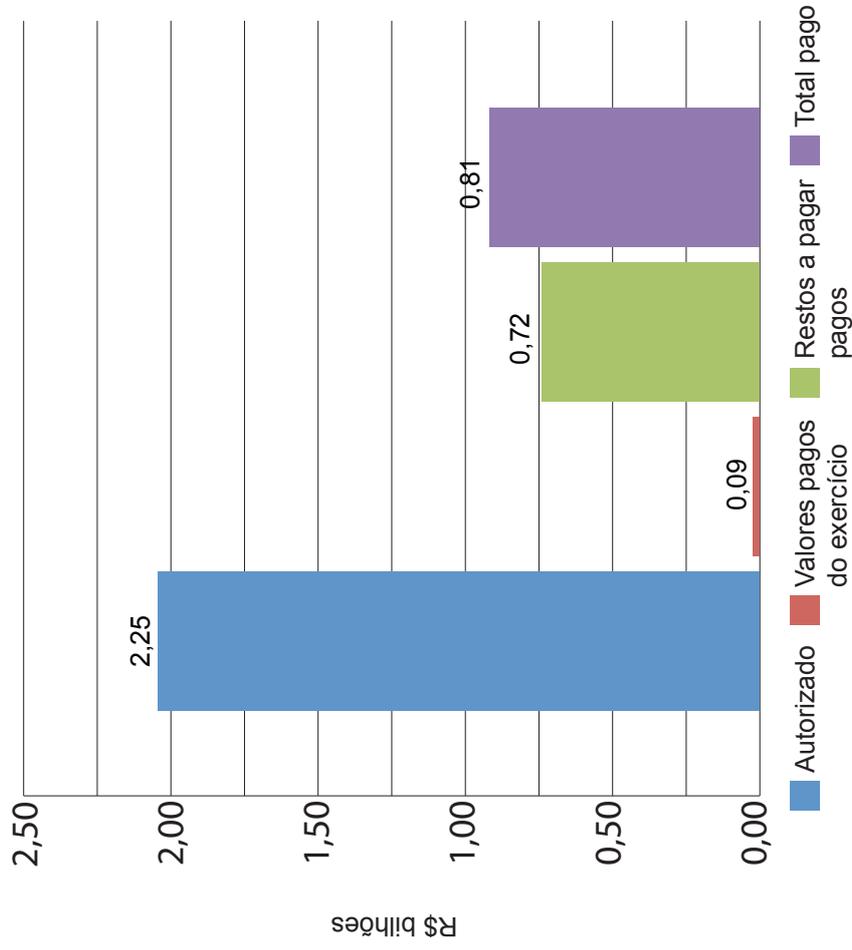
(1) Investimento em Transportes: investimentos realizados pelo Ministério da Infraestrutura e por outros ministérios, com recursos do exercício de 2021.

(2) O Orçamento Fiscal da União é acessado pelo Siga Brasil, que é uma ferramenta disponibilizada no site do Senado Federal.

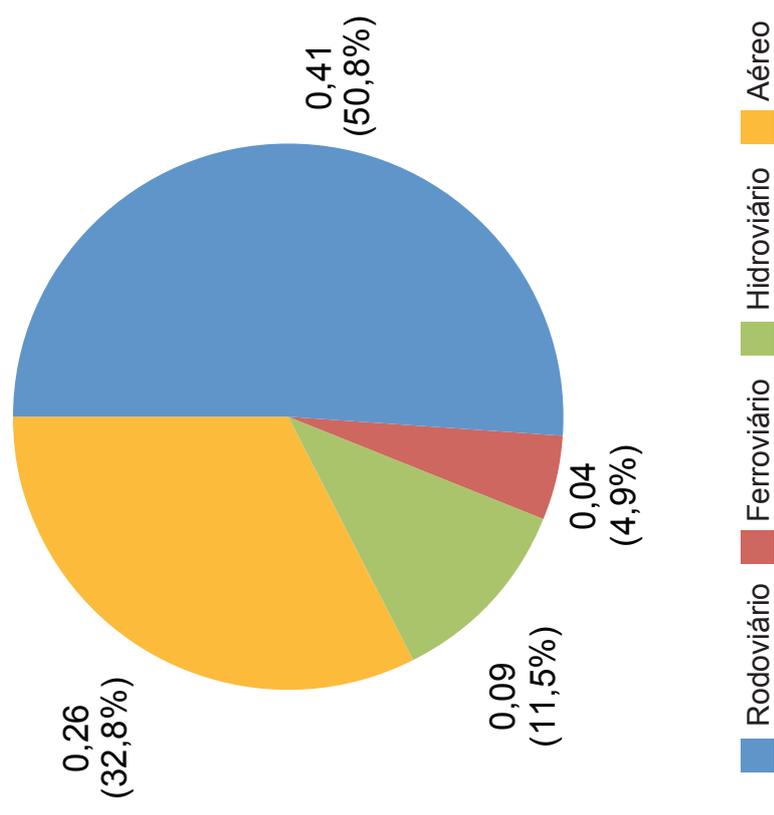
(3) Restos a Pagar Pagos: valores referentes a exercícios orçamentários anteriores.

Fonte: Elaboração CNT com dados do Siga Brasil - Senado Federal.

**Investimentos em transporte da União  
(Dados acumulados até abril/2021)**



**Investimentos em transporte da União por modal (Total pago acumulado até abril/2021 - R\$ 611,25 milhões)**

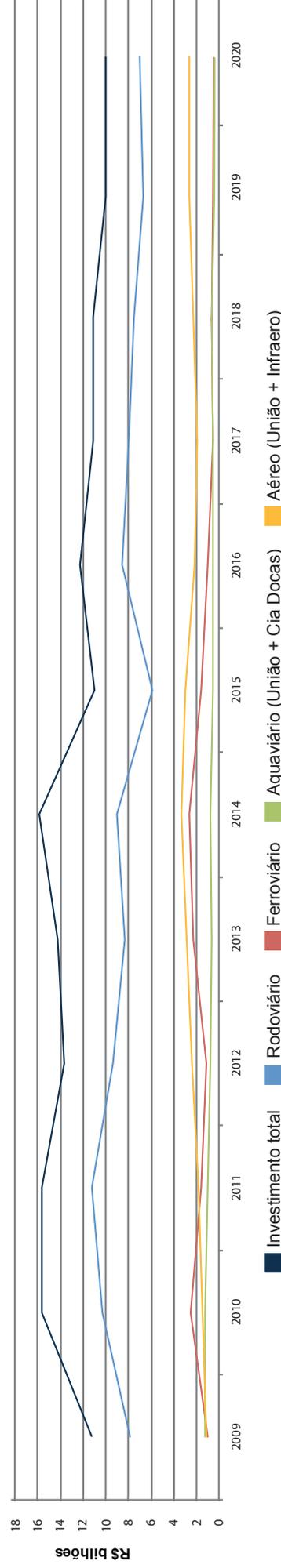


# EVOLUÇÃO DOS INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

(FONTE: SIGA BRASIL<sup>2</sup>)

\*VALORES PRELIMINARES, AGUARDANDO SANÇÃO DO ORÇAMENTO DE 2021

Evolução do Investimento Público Total em Infraestrutura de Transporte - Total Pago (R\$ bilhões correntes)



Evolução do Investimento em Infraestrutura de Transporte - Total Pago (R\$ milhões correntes) Inclui Investimentos Diretos da União e das Estatais

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Recursos Disponíveis	Autorizado União	14.847,25	18.233,52	18.269,83	25.053,25	17.056,96	18.739,31	13.939,78	9.965,55	11.480,62	9.094,67	9.969,43	2.253,47	
	Autorizado das Estatais (Infraero e Cia Docas)	1.643,84	1.890,06	2.488,33	3.163,45	3.628,09	3.334,30	2.008,34	1.623,91	1.597,22	1.399,36	1.343,12	-	
Total de Recursos Disponíveis	<b>16.491,08</b>	<b>20.123,58</b>	<b>20.758,16</b>	<b>28.216,70</b>	<b>20.685,05</b>	<b>22.073,61</b>	<b>15.948,12</b>	<b>11.589,46</b>	<b>13.077,84</b>	<b>11.025,81</b>	<b>10.679,80</b>	<b>11.312,55</b>	<b>2.253,47</b>	
Investimento Realizado	Rodoviário	7.823,82	10.265,35	11.213,43	9.351,89	8.362,51	9.050,62	5.951,08	8.609,25	7.976,55	7.480,94	6.605,94	408,90	
	Ferrovário	994,29	2.549,54	1.557,52	1.082,51	2.299,93	2.683,91	1.620,40	1.008,83	611,34	648,36	551,59	39,45	
	Aquaviário (União+Cia Docas)	1.296,05	1.285,36	1.036,62	837,51	634,62	769,40	506,23	535,68	558,70	663,37	340,74	364,42	
	Aéreo (União+Infraero)	1.149,14	1.519,50	1.815,84	2.420,24	2.899,81	3.335,57	2.958,45	2.171,49	1.966,64	2.293,42	2.466,53	2.390,61	264,12
	Investimento Total (Total Pago)	<b>11.263,29</b>	<b>15.619,75</b>	<b>15.623,42</b>	<b>13.692,14</b>	<b>14.196,87</b>	<b>15.839,51</b>	<b>11.036,16</b>	<b>12.325,26</b>	<b>11.113,23</b>	<b>11.086,09</b>	<b>9.964,81</b>	<b>9.861,85</b>	<b>805,34</b>

Nota A: Valores referentes ao Orçamento Fiscal da União e ao Orçamento de Investimento das Estatais (Cias Docas e Infraero).

Nota B: Os investimentos em transporte aéreo foram atualizados para incorporar os aportes do Ministério da Defesa em melhoria e adequação dos sistemas de controle de tráfego aéreo e de navegação descritos na ação 20XV (GND = 3 e 4) do Orçamento Geral da União (Siga Brasil).

Nota C: Para os investimentos das Estatais, de 2003 a 2010, foram utilizados os valores informados para o Autorizado (definido como dotação inicial mais créditos adicionais) e para o realizado no Orçamento de Investimento das Empresas Estatais conforme portarias divulgadas pelo Departamento de Coordenação e Governança das Empresas Estatais (DEST), órgão vinculado ao Ministério da Economia. A partir de 2011, as informações são as divulgadas pelo Orçamento Fiscal da União (Siga Brasil). Os dados do orçamento das Empresas Estatais estão acumulados no ano até dezembro 2020 (Extração em 11.01.2021). Foram atualizados os dados das Empresas Estatais em 03.02.2021 da Loja/2019/Loja/2020 - Investimento das Estatais no Siga Brasil.

Nota D: Orçamento Fiscal da União foi atualizado em 05.04.2021 com dados acumulados no ano até 03.04.2021. Os dados são do Siga Brasil.

# ACOMPANHAMENTO DOS RECURSOS E INVESTIMENTOS FEDERAIS DA CIDE EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

(FONTE: SIGA BRASIL<sup>2</sup>)

\*VALORES PRELIMINARES, AGUARDANDO SANÇÃO DO ORÇAMENTO DE 2021

Acompanhamento da CIDE (R\$ milhões)						
Ano	Arrecadação Bruta	Autorizado	Valor Pago do Exercício	Restos a Pagar Pagos <sup>(3)</sup>	Total Pago	Total pago/ Arrecadação bruta
2002	7.228,44	2.986,33	719,08	0,00	719,08	9,9%
2003	7.357,36	2.490,99	342,03	474,22	816,24	11,1%
2004	7.667,69	2.343,53	678,21	960,55	1.638,77	21,4%
2005	7.680,26	5.958,41	1.781,67	616,55	2.398,22	31,2%
2006	7.810,72	5.707,48	1.837,82	2.356,98	4.194,81	53,7%
2007	7.939,32	10.098,77	3.260,76	2.235,73	5.496,49	69,2%
2008	5.934,34	5.666,07	1.137,80	4.020,35	5.158,15	86,9%
2009	4.828,37	2.807,17	1.012,56	2.949,35	3.961,91	82,1%
2010	7.738,16	4.702,21	2.312,16	1.831,53	4.143,69	53,5%
2011	8.924,07	4.878,43	2.506,65	2.098,28	4.604,94	51,6%
2012	2.736,15*	4.128,92	1.574,44	1.567,23	3.141,67	114,8%*
2013	34,90*	0,00	0,00	1.542,16	1.542,16	4.418,8%*
2014	13,83*	0,00	0,00	217,95	217,95	1.575,2%*
2015	3.312,18	4,18	0,00	68,85	68,85	2,1%
2016	5.699,72	1.611,70	1.025,08	19,49	1.044,58	18,3%
2017	5.789,51	2.648,71	1.896,53	406,46	2.302,99	39,8%
2018	3.909,67	3.206,98	2.032,05	643,06	2.675,12	68,4%
2019	2.741,07	1.420,96	873,72	857,18	1.730,91	63,1%
2020	1.503,61	1.349,54	1.135,78	702,99	1.838,77	122,3%
2021	71,86	-	-	46,70	46,70	65,0%
<b>Total</b>	<b>98.921,25</b>	<b>62.010,37</b>	<b>24.126,35</b>	<b>23.615,80</b>	<b>47.742,15</b>	<b>48,3%</b>

**Nota A:** A arrecadação bruta da CIDE - Combustíveis é acompanhada por meio das informações divulgadas pela Receita Federal.

**Nota B:** Os investimentos federais realizados com os recursos da CIDE-combustíveis são acompanhados pelo Siga Brasil. Os filtros utilizados para atualizar são: Função 26; Fonte de Recursos 111 (recursos da Cide arrecadados no exercício corrente) e 311 (recursos da Cide arrecadados em exercício anteriores) e GND 4 (investimentos).

**Nota C:** Orçamento Fiscal da União foi atualizado em 05.04.2021 com dados acumulados no ano até 03.04.2021. Os dados são do Siga Brasil.

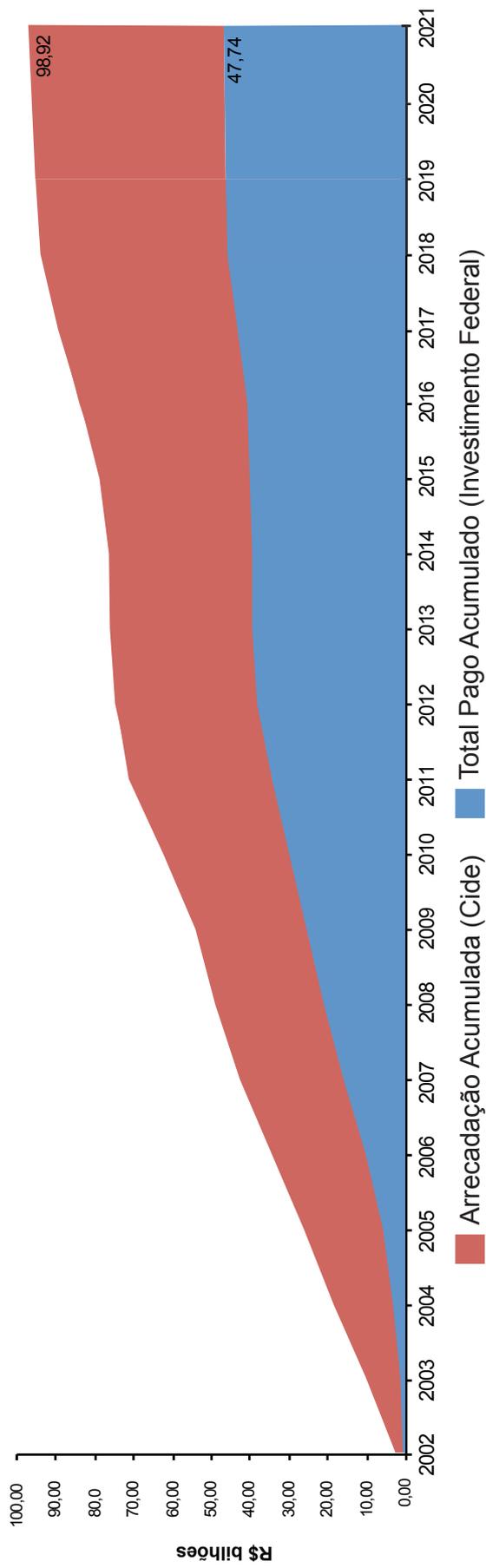
**Nota D:** Os recursos arrecadados pela CIDE tem as seguintes destinações: (i) 30% são desvinculados (DRU); (ii) 29% são destinados aos Estados para investimentos definidos na Lei da CIDE; e (iii) os 41% restantes são investidos segundo as destinações apresentadas pela Lei nº 10.336/2001. A arrecadação bruta da CIDE - Combustíveis refere-se aos valores (A Preços Correntes) divulgados pela Receita Federal dados acumulados no ano até dezembro 2020. (Extração em 25.01.2021). Os dados da arrecadação da Cide - Combustíveis de janeiro de 2021 ainda não foram divulgados pela Receita Federal.

**Nota E:** O Decreto nº 9.391, de 30 de maio de 2018, zerou a alíquota de R\$ 0,051 para o óleo diesel da Contribuição de Intervenção do Domínio Econômico - CIDE.

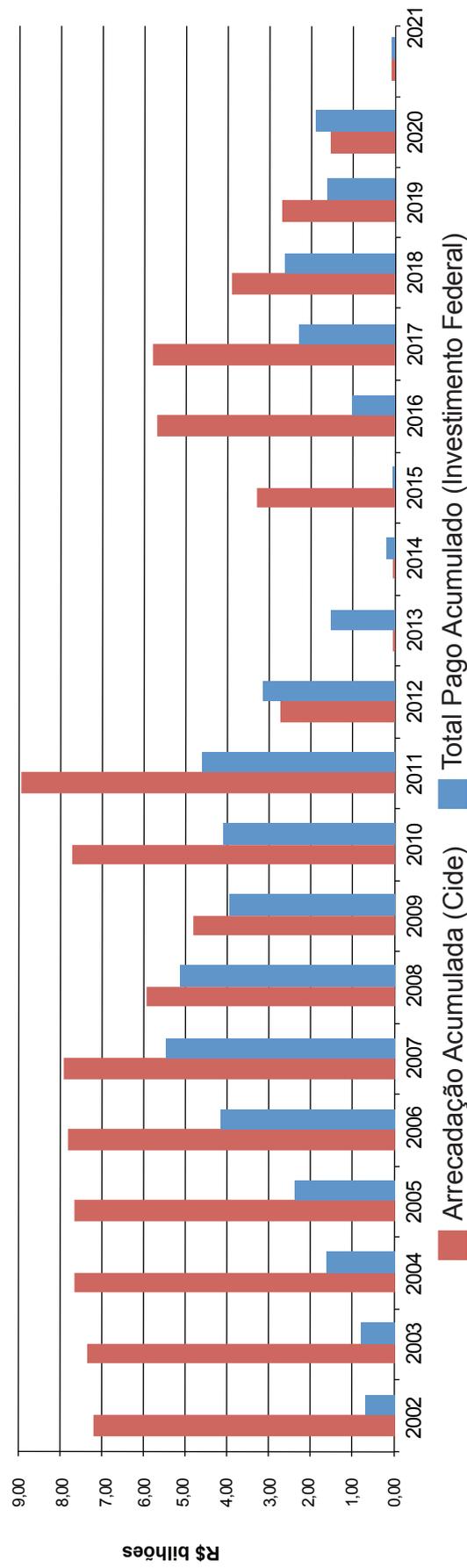
**Observação:** O Ministério da Fazenda decidiu, em 19 de janeiro de 2015, alterar as alíquotas da Contribuição de Intervenção do Domínio Econômico - CIDE. As novas alíquotas, de R\$ 0,101 para a gasolina e de R\$ 0,051 para o diesel, passaram a valer a partir de maio de 2015 de acordo com o Decreto nº 8.395, de 28 de janeiro de 2015, que modificou a Lei nº 10.336/2001. Os recursos da CIDE são destinados aos seguintes fins: (a) ao pagamento de subsídios a preços ou transporte de álcool combustível, gás natural e seus derivados e derivados de petróleo; (b) ao financiamento de projetos ambientais relacionados com a indústria do petróleo e do gás; e (c) ao financiamento de programas de infraestrutura de transportes.

Em junho de 2012, o Decreto nº 7.764 zerou a alíquota da Cide-Combustíveis. Desta forma, a arrecadação evidenciada para este ano refere-se àquela anterior ao Decreto. Foram registrados, ainda, recursos remanescentes em 2013 e 2014. Para os anos 2012, 2013 e 2014, verificou-se uma relação entre Total Pago e Arrecadação Bruta superior a 100%, isto se deve ao pagamento de Restos a Pagar com recursos arrecadados em anos anteriores pela Cide-Combustíveis.

**CIDE: Arrecadação Bruta Acumulada x Total Pago Acumulado (Investimento Federal)**



**CIDE: Arrecadação Bruta Total x Total Pago (Investimento Federal)**



## INDICADORES MACROECONÔMICOS<sup>(1)</sup>

Conjuntura Macroeconômica - abril/2021				
	2020	Acumulados em 2021	Expectativa de Mercado para 2021 <sup>(10)</sup>	Expectativa de Mercado para 2022 <sup>(10)</sup>
PIB (% cresc a.a.)	-4,06 <sup>(11)</sup>	- <sup>(8)</sup>	3,08	2,33
Taxa Selic (% a.a.)	2,00	2,75 <sup>(2)</sup>	5,25	6,00
Inflação IPCA (%)	4,52	2,05 <sup>(6)</sup>	4,85	3,53
Balança Comercial (US\$ bilhões)	50,94	7,91 <sup>(7)</sup>	55,30	54,00
Reservas Internacionais (US\$ bilhões)	355,62 <sup>(3)</sup>	347,41 <sup>(4)</sup>	-	-
Taxa de Câmbio (R\$/US\$)	5,15	5,69 <sup>(5)</sup>	5,37	5,25

Ano	Produto Interno Bruto (PIB) Brasil <sup>(11)</sup>		
	R\$ (trilhões)	US\$ (trilhões)	Câmbio médio (R\$/US\$)
2016	6,27	1,80	3,48
2017	6,59	2,06	3,19
2018	7,00	1,91	3,66
2019	7,41	1,88	3,95
2020	7,45	1,45	5,15

Fonte: Elaboração da CNT com dados do Banco Central do Brasil.

### Observações:

1. IBGE, Mide/Secex, Banco Central do Brasil e Focus
2. Taxa Selic - Reunião do Copom (17/03/2021)
3. Posição caixa em dezembro de 2020 em US\$ bilhões.
4. Posição caixa em 31.03.2021 em US\$ bilhões.
5. Câmbio de fim de período, média entre compra e venda até março de 2021
6. Inflação acumulada no ano até março de 2021.
7. Saldo da balança comercial acumulado no ano até março (12/04/2021) e atualizado em 13/04/2021
8. A taxa de crescimento do PIB para 2021 (Valores a preços correntes) dados ainda não foram divulgados pelo (IBGE).
9. Evolução do Produto Interno Bruto (PIB) do Brasil e da média da taxa de câmbio. Fonte: Banco Central do Brasil.
10. As expectativas de mercado para 2021 e 2022 são do Relatório Focus de mercado de 09/04/2021.
11. A Evolução do PIB brasileiro - R\$ trilhões e US\$ trilhões, diz respeito à variação do índice de volume acumulada ao final do ano.
12. Acompanhamento do PIB dos Países do BRICS, (Brasil, China, Índia, Rússia, África do Sul) - (valores em US\$ trilhões - PPC)/FMI - World Economic Outlook - Out/2020

Elaboração CNT

### Acompanhamento BRICS PIB (valores em US\$ trilhões - PPC)<sup>12</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020 (estimado)
Brasil	2,94	3,02	3,13	3,22	3,08
China	18,70	19,81	21,66	23,39	24,16
Índia	7,74	8,28	9,00	9,54	8,68
Rússia	3,54	3,82	4,01	4,14	4,02
África do Sul	0,71	0,72	0,75	0,76	0,71

Nota A: Valores estimados pelo FMI.

# Boletim do DESPOLUIR

---

# BOLETIM DO DESPOLUIR

## DESPOLUIR

A Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o SEST SENAT lançaram, em 2007, o Programa Ambiental do Transporte - DESPOLUIR, com o objetivo de promover o engajamento de caminhoneiros autônomos, taxistas, trabalhadores do transporte e da sociedade na construção de um desenvolvimento verdadeiramente sustentável.

## LINHAS DE AÇÃO

- Avaliação Veicular Ambiental
- Divulgação de Informações Ambientais
- Educação Ambiental
- Gestão Ambiental
- Prêmios Ambientais
- Tecnologias e Energias Limpas

## RESULTADOS DA LINHA DE AÇÃO - AVALIAÇÃO VEICULAR AMBIENTAL\*

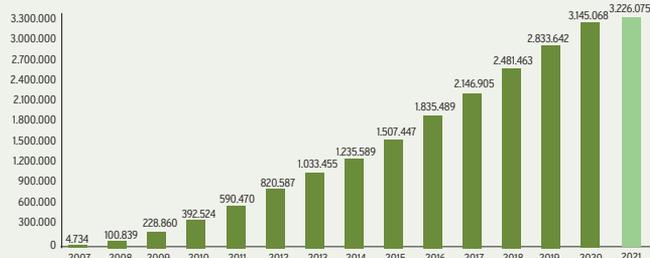
ESTRUTURA ATUAL	RESULTADOS (totais de jul/2007 a mar/2021)
Federações participantes 24	Avaliações ambientais (até mar/2021) 3.226.075 Aprovação no período 87,57%
Unidades de atendimento 108	Empresas atendidas 27.080 Caminhoneiros autônomos atendidos 28.235

\* Dados atualizados até março/2021.

\*\* A contagem de transportadores atendidos nesta linha de ação está em análise e será atualizada oportunamente.

## EVOLUÇÃO DAS AVALIAÇÕES AMBIENTAIS

Acumulado 2007-2021 (até março)



## INSTITUIÇÕES PARTICIPANTES

Para participar da Linha de Ação **Avaliação Veicular Ambiental**, entre em contato com a Federação que atende ao seu estado.

SETOR	FEDERAÇÃO	UFs ATENDIDAS	COORDENAÇÃO	TELEFONE	EMAIL
Carga (empresas)	FETRAMAZ	AC, AM, AP, PA, RO e RR	Raquel Vidal Bezerra	(92) 3658-6080	despoluir@fetramaz.com.br
	FETRACAN	AL, CE, MA, PB, PE, PI e RN	Claudstone Gomes Ramalho	(81) 3441-3614	despoluir@fetracan.org.br
	FENATAC	DF, GO, MS, MT e TO	Patrícia Dante	(61) 3361-8987	coordenacao.despoluir@fenatoc.org.br
	FETCEMG	MG	Amália Luísa Pedrosa Xavier	(31) 3490-0330	despoluir@fetcemg.org.br
	FETRANSR	PR	Paulo Adriano Jacomet	(41) 3333-2900	despoluir@fetranspar.org.br
	FETRANCARGA	RJ	Renato Nery	(21) 2283-0526	despoluir@fetranscarga.org.br
	FETRANSUL	RS	Gilberto da Costa Rodrigues	(51) 3061-0028	coordenador.despoluir@fetransul.com.br
	FETRANCESC	SC	Rodrigo Oda	(48) 3248-1104	financeiro@fetrancesc.com.br
Carga (autônomos)	FETCESP	SP	Flávio Ferreira Teixeira Júnior	(11) 2632-1022	coordenacaodespoluir@fetcesp.com.br
	FECAM-RS	RS	Luiz Fernando Dimari Vieira	(51) 3232-3417	luizdimari@fecamrs.com.br
Passageiros	FETAC-MG	MG	Regiane Reis	(31) 3541-5850	coordenadoradespoluir@gmail.com
	FETRANORTE	AC, AM, AP, PA e RR	Carmem Izia Saldanha Rocha	(92) 3584-3806	despoluir.fetranorte.coordenação@hotmail.com
	FETRONOR	PB, PE e RN	Rosiléa Cristina de Brito Leite	(84) 3234-2493	despoluir@fetronor.com.br
	FETRANS	CE, PI e MA	Luiz Melo	(85) 3261-7066	despoluir@fetrans.org.br
	FETRASUL	DF, GO e TO	Vilma Silva de Oliveira	(62) 3996-0555	federacao.despoluir@gmail.com
	FETRANOR	MG	Fernando Augusto	(31) 3274-2727	despoluir@fetranor.org.br
	FETRANOR	MS, MT e RO	Carlos Alberto da Silva Corso	(65) 3027-2978	fetramar@terra.com.br
	FEPASC	PR e SC	Cirlei Converso	(41) 3244-6844	despoluir@fepasc.org.br
	FETRANOR	RJ	Guilherme Wilson	(21) 3221-6300	meioambiente@fetranspor.com.br
	FETERGS	RS	Aloisio Bremm	(51) 3226-8872	despoluir-rs@fetergs.org.br
	FETPESP	SP	Anderson Oliveira	(11) 3179-1077	financeiro@setpesp.org.br
Carga e Passageiros	FETRALSE	AL e SE	Jeyne Hellen	(79) 3021-7832	despoluir@fetralse.com.br
	FETRANORTE	ES	João Paulo da F. Lamas	(27) 2125-7643	coordenacaodespoluir@fetransportes.org.br
	FETRABASE	BA e SE	Cleide da Silva Cerqueira	(71) 3341-6238	despoluir@fetrabase.org.br



Conheça estudos, serviços e outras ações do **DESPOLUIR** em [www.despoluir.org.br](http://www.despoluir.org.br)

### Estudos & Pesquisas

Caderno CNT de Perguntas e Respostas sobre a Fase P-8 Proconve



### Serviços Úteis

Simulador CNT de Reúso de Água



Acesse os materiais aqui:



### Educação

Guias Rápidos



# Boletim Ambiental

---

# BOLETIM AMBIENTAL

## TEOR DE ENXOFRE (S) NO DIESEL - BRASIL E MUNDO (em ppm)\*

PAÍSES	TEOR ADOPTADO (S)	ANO DE ADOÇÃO
Brasil **	500   10	2009   2013
Japão	10	2007
União Europeia	10	2009
Austrália	10	2009
China	10	2017
Rússia	10	2016
EUA	15	2006
México	15	2018
Índia	10	2020

\* Consulta às fontes primárias realizada em 09 de abril de 2021.

\*\* De acordo com a resolução da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP n.º 50/2013, há dois tipos de óleo diesel de uso rodoviário no Brasil: S-500 (500 ppm de enxofre) e S-10 (10 ppm de enxofre). A utilização de diesel S-10 é obrigatória nos veículos do ciclo diesel das Fases L-6 e P-7, do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE.

## COMPOSIÇÃO DAS VENDAS POR TIPO DE DIESEL NO BRASIL

GRÁFICO DE VENDAS EM 2021 - ATÉ FEVEREIRO (%)	SETOR	TEOR DE ENXOFRE	2017	2018	2019	2020	2021 (até fev)
	Rodoviário*	S-500*	62,1%	59,1%	51,4%	45,9%	41,1%
		S-10*	35,9%	39,2%	47,1%	52,5%	57,3%
	Marítimo	S**	1,2%	1,2%	1,3%	1,4%	1,4%
	Diesel S-1800***		0,8%	0,5%	0,2%	0,2%	0,03%
	Outros		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%

Obs.: base de dados calculada em metros cúbicos e atualizada pela fonte primária em 31 de março de 2021. As vendas em 2021 referem-se às acumuladas até fevereiro, dados não totalizam 100% devido a metodologia de arredondamento.

\* A partir de 1º de março de 2021, o óleo diesel comercializado no Brasil passou a conter, no mínimo, 13% de biodiesel em sua mistura (em volume), podendo chegar ao limite de 15%, conforme determina a resolução do Conselho Nacional de Política Energética - CNPE n.º 16, de 29/10/2018.

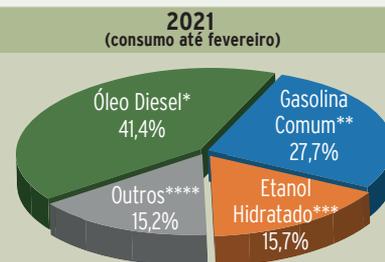
\*\* O teor de enxofre é igual a, no máximo, 0,5% em massa no diesel marítimo, conforme a resolução ANP n.º 52, de 29/12/2010.

\*\*\* A partir de 2014, o óleo diesel S-1800 deixou de ser usado para fim rodoviário, conforme resolução ANP n.º 42, de 16/12/2009. Atualmente, é utilizado em mineração a céu aberto, transporte ferroviário e geração de energia elétrica.

## PRINCIPAIS COMBUSTÍVEIS CONSUMIDOS NO BRASIL

### CONSUMO TOTAL POR TIPO DE COMBUSTÍVEL (em milhões de m³)

TIPO	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (consumo até fevereiro)
Óleo Diesel*	54,3	54,8	55,6	57,3	57,5	8,9
Gasolina Comum**	43,0	44,1	38,4	38,2	35,8	5,9
Etanol Hidratado***	14,6	13,6	19,4	22,5	19,3	3,4
Outros****	23,6	23,5	22,8	22,1	19,2	3,3



Obs.: dados atualizados pela fonte primária em 31 de março de 2021. O consumo em 2021 refere-se ao acumulado até fevereiro.

\* A partir de 1º de março de 2021, o óleo diesel comercializado no Brasil passou a conter, no mínimo, 13% de biodiesel em sua mistura (em volume), podendo chegar ao limite de 15%, conforme determina a resolução CNPE n.º 16, de 29/10/2018. Uma exceção a essa regra é o óleo diesel para uso aquaviário. De acordo com a resolução ANP n.º 52, de 29/12/2010, a ANP determinará a adição obrigatória de biodiesel aos combustíveis aquaviários quando as condições técnico-operacionais para o uso seguro da mistura estiverem estabelecidas. Dados referentes ao consumo de todos os setores (agrícola, industrial, transporte, elétrico, comercial, público e outros).

\*\* Obtida da mistura de gasolina e etanol anidro combustível, nas proporções definidas pela portaria n.º 75, de 05/03/2015, do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento. Dados referentes ao consumo pelo setor de transporte.

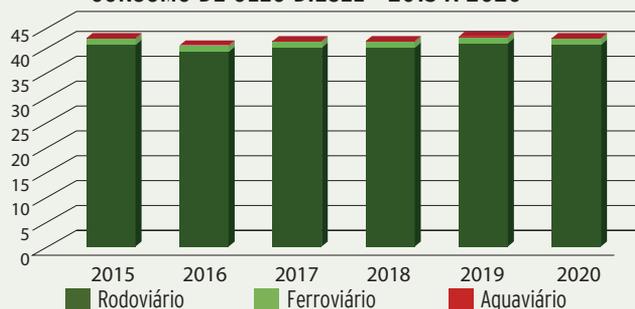
\*\*\* Dados referentes ao consumo pelo setor de transporte.

\*\*\*\* Inclui Gasolina de Aviação; Gás Liquefeito de Petróleo (GLP); Querosene de Avião; Querosene Iluminante e Óleo Combustível. Esses combustíveis são adotados por segmentos distintos do rodoviário.

Para saber mais: [www.despoluir.org.br](http://www.despoluir.org.br)

## ÓLEO DIESEL CONSUMIDO POR MODAL DE TRANSPORTE (em milhões de m³)

### CONSUMO DE ÓLEO DIESEL - 2015 A 2020



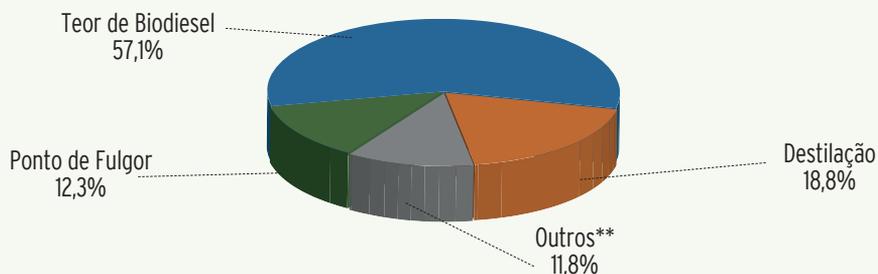
MODAL	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Rodoviário*	40,2	38,8	39,2	39,4	40,6	40,2
Ferroviário*	1,1	1,1	1,2	1,4	1,3	1,2
Aquaviário	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
<b>Total</b>	<b>41,5</b>	<b>40,1</b>	<b>40,6</b>	<b>41,0</b>	<b>42,1</b>	<b>41,6</b>

Obs.: dados atualizados pela fonte primária em 10 de fevereiro de 2021.

\* A partir de 1º de março de 2021, o Óleo Diesel comercializado no Brasil passou a conter, no mínimo, 13% de biodiesel em sua mistura (em volume), podendo chegar ao limite de 15%, conforme determina a Resolução CNPE n.º 16, de 29/10/2018.

## MONITORAMENTO DA QUALIDADE DO DIESEL

### NÃO CONFORMIDADE POR NATUREZA NO ÓLEO DIESEL - BRASIL (FEVEREIRO/2021)\*



Obs.: dados atualizados pela fonte primária em 31 de março de 2021.

\* No mês de fevereiro de 2021, 92,0% das amostras analisadas foram consideradas conformes. Dessa forma, o gráfico refere-se apenas aos 8,0% de amostras não conformes.

\*\* Na categoria "Outros", foram englobadas as não conformidades de Aspecto, Teor de Água, Teor de Enxofre, Cor e de Massa Específica.

## BIODIESEL NO BRASIL

### PRODUÇÃO ANUAL DE BIODIESEL - B100 (em milhões de m³)\*

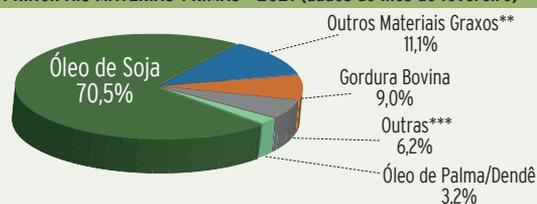


Dados coletados pela fonte primária em 23 de março de 2021.

\* O B100 corresponde ao biodiesel puro, que deve atender às especificações estabelecidas pelas Resoluções ANP n.º 45, de 25/08/2014, e n.º 798, de 01/08/2019.

\*\* A produção é a acumulada até o mês de fevereiro de 2021.

### PRINCIPAIS MATÉRIAS-PRIMAS - 2021 (dados do mês de fevereiro)\*



\* Consulta à fonte primária realizada em 09 de abril de 2021.

\*\* Contempla mistura de matérias-primas em tanque a reprocessamento de subprodutos gerados na produção de biodiesel.

\*\*\* Inclui gorduras de frango e porco e os óleos de algodão, colza/canola, frita usado e de milho.

## MISTURA OBRIGATÓRIA DE BIODIESEL AO DIESEL FÓSSIL (% em volume)\*



Obs.: Os anos e meses são os de adoção dos percentuais referentes ao teor mínimo de biodiesel adicionado ao diesel fóssil.

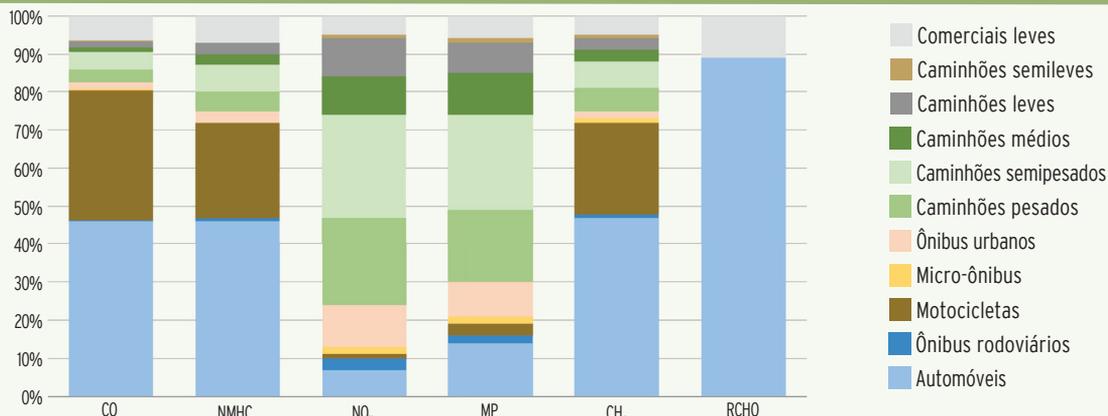
\* Conforme a Resolução CNPE n.º 16, de 29/10/2018.

## PARTICIPAÇÃO DAS EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> POR SETOR, NO BRASIL



Obs.: Os dados são referentes às emissões líquidas de CO<sub>2</sub>, no ano-base de 2016.

## CONTRIBUIÇÃO RELATIVA DE CADA CATEGORIA DE VEÍCULOS NA EMISSÃO DE POLUENTES - BRASIL



CO - monóxido de carbono; MP - material particulado, incluindo o MP proveniente da combustão e do desgaste do veículo; NMHC - hidrocarbonetos não metano; CH<sub>4</sub> - metano; NO<sub>x</sub> - óxidos de nitrogênio; RCHO - aldeídos.

## EFEITOS DOS PRINCIPAIS POLUENTES ATMOSFÉRICOS DO TRANSPORTE

Poluentes	Principais fontes	Características	Efeitos	
			Saúde humana	Meio ambiente
Dióxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )	Resultado da queima de combustíveis e de processos industriais <sup>1</sup> .	Gás incolor, inodoro e tóxico.	Provoca confusão mental, prejuízo dos reflexos, inconsciência, parada das funções cerebrais.	Causam o aquecimento global por serem gases de efeito estufa.
Metano (CH <sub>4</sub> )	Resultado da queima de combustíveis, além de atividades agrícolas, pecuária, aterros sanitários e processos industriais <sup>1</sup> .	Gás tóxico, incolor, inodoro. Explosivo ao adicionar a água.	Causa asfixia ao ser inalado. Causa ainda parada cardíaca, inconsciência e danos no sistema nervoso central.	
Monóxido de carbono (CO)	Resultado da queima de combustíveis e de processos industriais <sup>1</sup> .	Gás incolor, inodoro e tóxico.	Diminui a capacidade do sangue para transportar oxigênio. Em grandes quantidades, pode levar à morte.	Participam de reações químicas na atmosfera, contribuindo para a formação do poluente ozônio (O <sub>3</sub> ) e, indiretamente, para o aquecimento global.
Aldeídos (RCHO)	Resultado da queima de combustíveis sobretudo de motores a etanol e de processos industriais <sup>1</sup> .	Composto por aldeídos, cetonas e outros hidrocarbonetos leves.	Causa irritação das mucosas, vômitos e perda de consciência. Aumenta a sensibilidade da pele. Causa lesões no esôfago, traqueia e trato gastrointestinal.	
Óxidos de nitrogênio (NO <sub>x</sub> )	Formados por fontes naturais (ex.: ações bacterianas e descargas elétricas) e por meio da queima de biomassa e combustíveis fósseis.	Entre os óxidos de nitrogênio mais conhecidos, estão o óxido nítrico (NO), o dióxido de nitrogênio (NO <sub>2</sub> ) e o óxido nítrico (N <sub>2</sub> O). O NO é um gás incolor, inodoro e encontrado também no organismo humano. O NO <sub>2</sub> é um gás de cor castanho-avermelhada, tóxico e irritante. O N <sub>2</sub> O é um gás incolor, inodoro e conhecido como gás do riso.	O NO <sub>2</sub> provoca irritação nos pulmões. É capaz de provocar infecções respiratórias quando em contato constante.	Na atmosfera, o NO reage com outras substâncias, como o oxigênio, formando o NO <sub>2</sub> , que, em contato com a umidade do ar, forma ácidos causadores da chuva ácida. O N <sub>2</sub> O faz parte dos gases de efeito estufa, que causam o aquecimento global.
Dióxido de enxofre (SO <sub>2</sub> )	Formado por fontes naturais (ex.: vulcões) e por meio da queima de combustíveis e de processos industriais <sup>1</sup> .	Gás denso, incolor, não-inflamável e altamente tóxico.	Provoca irritação e aumento na produção de muco, desconforto na respiração e agravamento de problemas respiratórios e cardiovasculares.	Em contato com a umidade do ar, forma ácidos causadores da chuva ácida. Além disso, contribui para a formação de material particulado (MP), outro tipo de poluente atmosférico.
Ozônio (O <sub>3</sub> )	Poluente secundário, resultado de reações químicas em presença da radiação solar. Os hidrocarbonetos não metano (NMHC) são precursores do ozônio troposférico.	Gás azulado à temperatura ambiente, instável, altamente reativo e oxidante.	Provoca problemas respiratórios, irritação nos olhos, nariz e garganta.	Causa destruição de bioma e afeta o desenvolvimento de plantas e animais, devido a sua natureza corrosiva.
Material particulado (MP)	Resultado da queima incompleta de combustíveis e de seus aditivos, de processos industriais e do desgaste de pneus e freios.	Material escuro, composto de partículas de diferentes dimensões. Sua ocorrência está relacionada à queima do diesel.	Causa irritação no nariz e na garganta. Está relacionado a doenças respiratórias e, nos casos mais graves, ao câncer de pulmão.	Altera o pH, os níveis de pigmentação e a fotossíntese das plantas.

<sup>1</sup> Processos industriais: processos químicos ou mecânicos que fazem parte da fabricação de um ou vários itens, usualmente em grande escala.

# Boletim Plano CNT de Transporte e Logística - 2018

---

## Informações Gerais

Grandes Números	2007	2008	2010	2011	2014	2018
Nº Projetos	496	587	764	748	2.045	<b>2.663</b>
Investimento mínimo (R\$ em bilhões)	223,8	280,0	372,8	405,0	987,2	<b>1.662,0</b>

Tipo de Projeto	Nº Projetos	R\$ (bilhões)
Projetos de Integ. Nacional (Eixos)	2.343	1.364,99
Projetos Urbanos (PU)	320	297,01
<b>Total</b>	<b>2.663</b>	<b>1.662,00</b>

Projetos de Integração Nacional (Eixos)		
Eixo Estruturante	Nº Projetos	R\$ (bilhões)
E1 - Nordeste-Sul	390	262,32
E2 - Litorâneo	546	270,38
E3 - Norte-Sul	413	313,14
E4 - Amazônico	89	18,32
E5 - Centro-Norte	106	64,67
E6 - Norte-Sudeste	215	86,69
E7 - Leste-Oeste	133	118,97
E8 - Nordeste-Sudeste	218	108,51
E9 - Cabotagem	233	121,99
<b>Total</b>	<b>2.343</b>	<b>1.364,99</b>

Projetos Urbanos (PU)		
Região Metropolitana	Nº Projetos	R\$ (bilhões)
RM São Paulo/SP	52	82,23
RM Rio de Janeiro/RJ	19	26,11
RM Belo Horizonte/MG	57	65,11
RIDE - Distrito Federal e Entorno/DF/GO	9	27,05
RM Porto Alegre/RS	23	17,23
RM Fortaleza/CE	20	11,36
RM Salvador/BA	9	13,67
RM Recife/PE	16	11,21
RM Curitiba/PR	11	13,27
RM Manaus/AM	3	3,42
RM Goiânia/GO	10	3,03
RM Belém/PA	4	0,87
RM Grande Vitória/ES	3	1,50
RM Grande São Luís/MA	2	0,32
RM Natal/RN	7	1,51
RM Maceió/AL	2	1,52
RM João Pessoa/PB	2	0,62
RIDE Teresina/PI/MA	8	0,96
RM Florianópolis/SC	4	0,59
RM Vale do Rio Cuiabá/MT	4	1,50
Outros	55	13,93
<b>Total</b>	<b>320</b>	<b>297,01</b>

## Nº de Intervenções por Infraestrutura e por Região

Infraestrutura	Norte		Nordeste		Sudeste		Sul		Centro-Oeste	
	Nº Projetos	R\$ (bilhões)	Nº Projetos	R\$ (bilhões)						
Aeroportuária	47	2,06	57	3,06	47	15,63	36	8,28	32	1,29
Aquaviária	1	0,02	2	0,54	1	3,92	-	-	1	0,04
Ferrovária	10	68,16	98	59,30	230	390,23	119	128,77	44	97,85
Hidroviária	51	66,48	24	16,00	73	52,04	42	18,17	44	61,48
Portuária	35	18,59	90	31,06	53	53,57	70	30,13	-	-
Rodoviária	136	74,57	362	145,78	358	159,07	231	91,27	129	95,92
Terminal	73	3,43	42	2,15	69	21,74	56	4,45	42	3,62
<b>Total</b>	<b>353</b>	<b>233,31</b>	<b>675</b>	<b>257,89</b>	<b>831</b>	<b>696,20</b>	<b>554</b>	<b>281,07</b>	<b>292</b>	<b>260,20</b>

## Nº de Intervenções e Investimento Mínimo por UF

Norte			Sudeste		
	Nº Projetos	R\$ (bilhões)		Nº Projetos	R\$ (bilhões)
Acre	19	11,50	Espírito Santo	65	25,97
Amazonas	57	21,55	Minas Gerais	306	238,78
Amapá	19	2,51	Rio de Janeiro	122	103,98
Pará	131	85,28	São Paulo	303	291,91
Rondônia	43	29,36	Integrado*	35	35,56
Roraima	17	2,95	<b>Total</b>	<b>831</b>	<b>696,20</b>
Tocantins	43	32,75			
Integrado*	24	47,41			
<b>Total</b>	<b>353</b>	<b>233,31</b>			

Nordeste			Sul		
	Nº Projetos	R\$ (bilhões)		Nº Projetos	R\$ (bilhões)
Alagoas	31	14,43	Paraná	168	105,40
Bahia	161	93,58	Rio Grande do Sul	235	113,87
Ceará	100	29,84	Santa Catarina	139	54,34
Maranhão	73	29,77	Integrado*	12	7,45
Paraíba	55	7,03	<b>Total</b>	<b>554</b>	<b>281,06</b>
Pernambuco	91	34,26			
Piauí	74	16,00			
Rio Grande do Norte	49	15,48			
Sergipe	24	3,56			
Integrado*	17	13,94			
<b>Total</b>	<b>675</b>	<b>257,89</b>			

Centro-Oeste		
	Nº Projetos	R\$ (bilhões)
Mato Grosso	84	77,72
Mato Grosso do Sul	70	29,27
Goiás	86	73,79
Distrito Federal	21	28,02
Integrado*	31	51,40
<b>Total</b>	<b>292</b>	<b>260,20</b>

\* Integrado: são projetos que para a sua realização é necessária a intervenção em mais de uma UF

## Nº de Intervenções e Investimento Mínimo por Infraestrutura e Categoria

Projetos de Integração Nacional				
AEROPORTUÁRIA Categoria	Nº Projetos	Dimensão	R\$ (bilhões)	
Adequação de aeroporto	166	166 un	12,72	
Construção de aeroporto	53	53 un	17,59	
<b>Total</b>	<b>219</b>	-	<b>30,31</b>	

PORTUÁRIA Categoria				
	Nº Projetos	Dimensão	R\$ (bilhões)	
Acessos terrestres ao porto	44	397,1 km	18,40	
Acesso aquaviário ao porto	26	119 milhões m³	5,36	
Área portuária	120	190 un	23,69	
Construção de porto	58	65 un	85,89	
<b>Total</b>	<b>248</b>	-	<b>133,34</b>	

RODOVIÁRIA Categoria				
	Nº Projetos	Dimensão	R\$ (bilhões)	
Adequação de rodovia	399	26.282,3 km	40,09	
Duplicação de rodovia	183	26.367,8 km	297,54	
Recuperação do pavimento	208	16.278,9 km	52,97	
Construção de rodovia	112	9.741,2 km	59,45	
Pavimentação de rodovia	79	11.069,3 km	46,07	
<b>Total</b>	<b>981</b>	-	<b>496,12</b>	

TERMINAL Categoria				
	Nº Projetos	Extensão/ Quantidade/ Volume	R\$ (bilhões)	
Adequação de terminal	25	25 un	0,75	
Construção de terminal	237	241 un	24,93	
<b>Total</b>	<b>262</b>	-	<b>25,68</b>	

Projetos Urbanos				
Ferrovária Categoria	Nº Projetos	Dimensão	R\$ (bilhões)	
Aquisição/melhoria de material rodante	3	73 un	1,88	
Construção de metrô ou trem urbano	27	386,1 km	158,95	
Construção de monotrilho, VLT ou aeromóvel	24	440,6 km	43,34	
Recuperação de ferrovia	6	197,2 km	8,10	
	1	1 un	0,07	
<b>Total</b>	<b>61</b>	-	<b>212,34</b>	

Rodoviária Categoria				
	Nº Projetos	Dimensão	R\$ (bilhões)	
Adequação de via urbana	44	300,7 km	7,81	
Duplicação de via urbana	3	15,5 km	0,37	
Construção de via urbana	31	438,2 km	15,85	
Impl. corredor expresso, BRT ou VLP	148	2.736,4 km	41,72	
Adeq. corredor expresso, BRT ou VLP	4	156,3 km	4,53	
	4	4 un	0,17	
<b>Total</b>	<b>234</b>	-	<b>70,45</b>	

Aquaviária Categoria				
	Nº Projetos	Dimensão	R\$ (bilhões)	
Impl. corredor transp. aquaviário	5	232,9 km	4,51	
<b>Total</b>	<b>5</b>	-	<b>4,51</b>	

# Boletim Pesquisa CNT de Rodovias - 2019

---

Extensão Pesquisada	km
<b>Total</b>	<b>108.863</b>
Gestão Pública	86.784
Gestão Concedida	22.079
Federal	67.106
Estadual	41.757

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	13.426
Nordeste	28.855
Sudeste	30.233
Sul	18.475
Centro-Oeste	17.874
<b>Total</b>	<b>108.863</b>

Pontos Críticos	n
Erosão na pista	130
Queda de barreira	26
Ponte caída	2
Buraco Grande	639
<b>Total</b>	<b>797</b>

### CLASSIFICAÇÃO

#### Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	12.951	11,9	41,0
Bom	31.714	29,1	
Regular	37.628	34,6	
Ruim	19.039	17,5	59,0
Péssimo	7.531	6,9	
<b>Total</b>	<b>108.863</b>	<b>100,0</b>	

#### Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal		
	km	%	
Ótimo	7.126	10,6	49,0
Bom	25.682	38,4	
Regular	25.399	37,8	
Ruim	7.269	10,8	51,0
Péssimo	1.630	2,4	
<b>Total</b>	<b>67.106</b>	<b>100,0</b>	

#### Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	42.015	38,6	47,6
Bom	9.768	9,0	
Regular	38.060	35,0	
Ruim	14.965	13,7	52,4
Péssimo	4.055	3,7	
<b>Total</b>	<b>108.863</b>	<b>100,0</b>	

#### Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual		
	km	%	
Ótimo	5.825	13,9	28,3
Bom	6.032	14,4	
Regular	12.229	29,4	
Ruim	11.770	28,2	71,7
Péssimo	5.901	14,1	
<b>Total</b>	<b>41.757</b>	<b>100,0</b>	

#### Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	15.198	14,0	51,9
Bom	41.248	37,9	
Regular	28.460	26,1	
Ruim	12.677	11,6	48,1
Péssimo	11.280	10,4	
<b>Total</b>	<b>108.863</b>	<b>100,0</b>	

#### Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública		
	km	%	
Ótimo	4.513	5,2	32,5
Bom	23.655	27,3	
Regular	32.577	37,5	
Ruim	18.596	21,4	67,5
Péssimo	7.443	8,6	
<b>Total</b>	<b>86.784</b>	<b>100,0</b>	

#### Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	6.245	5,7	23,7
Bom	19.587	18,0	
Regular	29.004	26,6	
Ruim	22.526	20,7	76,3
Péssimo	31.501	29,0	
<b>Total</b>	<b>108.863</b>	<b>100,0</b>	

#### Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida		
	km	%	
Ótimo	8.438	38,2	74,7
Bom	8.059	36,5	
Regular	5.051	22,9	
Ruim	443	2,0	25,3
Péssimo	88	0,4	
<b>Total</b>	<b>22.079</b>	<b>100,0</b>	

### PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
<b>Tipo de rodovia</b>		
Pista dupla com canteiro central	11.182	10,3
Pista dupla com barreira central	3.386	3,1
Pista dupla com faixa central	883	0,8
Pista simples de mão única	398	0,4
Pista simples de mão dupla	93.014	85,4
<b>TOTAL</b>	<b>108.863</b>	<b>100,0</b>
<b>Condição da faixa central</b>		
Pintura da faixa visível	73.486	67,5
Pintura da faixa desgastada	28.165	25,9
Pintura da faixa inexistente	7.212	6,6
<b>TOTAL</b>	<b>108.863</b>	<b>100,0</b>
<b>Visibilidade das placas</b>		
Inexistência de mato cobrindo as placas	91.138	83,7
Algum mato cobrindo as placas	6.955	6,4
Mato cobrindo totalmente as placas	7.865	7,2
Inexistência de placas	2.905	2,7
<b>TOTAL</b>	<b>108.863</b>	<b>100,0</b>

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
<b>Condição da superfície do pavimento</b>		
Totalmente perfeito	26.203	24,1
Desgastado	51.398	47,1
Trinca em malha/remendos	24.899	22,9
Afundamentos/ondulações/buracos	5.402	5,0
Totalmente destruído	961	0,9
<b>TOTAL</b>	<b>108.863</b>	<b>100,0</b>
<b>Condição das faixas laterais</b>		
Pintura das faixas visível	68.890	63,3
Pintura das faixas desgastada	27.478	25,2
Pintura das faixas inexistente	12.495	11,5
<b>TOTAL</b>	<b>108.863</b>	<b>100,0</b>
<b>Legibilidade das placas</b>		
Totalmente legíveis	83.348	85,0
Desgastadas	13.769	14,0
Totalmente ilegíveis	976	1,0
<b>TOTAL*</b>	<b>98.093</b>	<b>100,0</b>

\* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

# Boletim de Acidentes em Rodovias Federais

---

INFORMATIVO - ACIDENTES - 2007 - 2020

Brasil

Acidentes Rodoviários em Rodovias Federais Policiadas

Tipo	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015*	2016*	2017*	2018*	2019*	2020*
Nº de acidentes	128.451	141.122	158.641	183.410	188.925	184.493	186.581	169.163	121.438	96.363	89.396	69.206	67.427	63.447
Nº de mortos	7.063	6.950	7.340	8.623	8.480	8.655	8.551	8.227	6.837	6.398	6.243	5.269	5.332	5.287
Nº de feridos	81.752	84.674	93.500	103.138	104.448	104.386	103.910	100.810	89.615	86.672	84.075	76.525	79.051	71.370

\*A partir de 2015, os registros de ocorrência de acidentes sem vítimas devem ser realizados diretamente pelos usuários, por meio da declaração eletrônica de acidente de trânsito (e-DAT) na internet, substituindo o boletim que vinha sendo elaborado pessoalmente pelos policiais rodoviários federais.  
2020 - Base PRF (acesso em 21/01/2021)

Varição Anual em %

Tipo	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Nº de acidentes	9,9%	12,4%	15,6%	3,0%	-2,4%	1,1%	-9,3%	-28,2%	-20,7%	-7,2%	-22,6%	-2,6%	-5,9%
Nº de mortos	-1,6%	5,6%	17,5%	-1,7%	2,1%	-1,2%	-3,8%	-16,9%	-6,4%	-2,4%	-15,6%	1,2%	-0,8%
Nº de feridos	3,6%	10,4%	10,3%	1,3%	-0,1%	-0,5%	-3,0%	-11,1%	-3,3%	-3,0%	-9,0%	3,3%	-9,7%

Custo Econômico dos Acidentes Rodoviários - 2020

Tipo	Custo Médio (R\$)	Número de Acidentes	Custo Total dos Acidentes (R\$ bilhões)
Com fatalidade	R\$ 885.839,30	4.520	R\$ 4,00
Com vítimas	R\$ 123.518,81	47.345	R\$ 5,85
Sem vítimas	R\$ 31.588,21	11.582	R\$ 0,37
			<b>R\$ 10,22</b>

Fonte: Ipea, Denatran e ANTPI(2006), com atualização da base de acidentes da PRF (2017); valores atualizados por IPCA

# Boletim de Veículos e Implementos

---

Produção <sup>1</sup>							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
<b>Caminhões</b>	74.062	60.482	83.044	105.534	113.476	90.936	33.082
<b>Ônibus</b>	21.498	18.705	20.643	28.536	27.671	18.405	5.176
<b>Comerciais Leves</b>	316.221	298.703	325.672	358.981	355.351	295.844	97.110
<b>Automóveis</b>	2.016.308	1.798.894	2.307.897	2.387.967	2.448.490	1.608.870	462.405
<b>Total</b>	<b>2.428.089</b>	<b>2.176.784</b>	<b>2.737.256</b>	<b>2.881.018</b>	<b>2.944.988</b>	<b>2.014.055</b>	<b>597.773</b>

Licenciamento <sup>1</sup> /Emplacamento <sup>2</sup>							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
<b>Caminhões</b>	50.560	51.943	76.005	101.335	101.335	89.678	26.077
<b>Ônibus</b>	16.792	11.161	11.755	15.081	20.932	13.931	3.331
<b>Reboques e semi-reboques</b>	29.670	23.187	24.928	44.673	63.494	67.403	21.299
<b>Comerciais Leves</b>	357.523	300.307	319.404	373.224	403.514	338.886	97.651
<b>Automóveis</b>	2.123.009	1.688.289	1.856.580	2.102.114	2.262.069	1.615.942	400.867
<b>Total</b>	<b>2.577.554</b>	<b>2.074.887</b>	<b>2.288.672</b>	<b>2.636.427</b>	<b>2.851.344</b>	<b>2.125.840</b>	<b>549.225</b>

Exportação <sup>1</sup>							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
<b>Caminhões</b>	20.983	21.548	28.220	24.642	13.552	13.243	5.276
<b>Ônibus</b>	7.325	9.765	9.102	9.101	7.136	4.119	845
<b>Comerciais Leves</b>	72.487	77.132	104.763	95.089	61.621	48.863	12.940
<b>Automóveis</b>	316.537	408.123	623.976	500.164	351.203	258.105	76.703
<b>Total</b>	<b>417.332</b>	<b>516.568</b>	<b>766.061</b>	<b>628.996</b>	<b>433.512</b>	<b>324.330</b>	<b>95.764</b>

Nota:

\* Estatística atualizada em 12.04.2021. Dados da Anfavea acumulados de março de 2021 e da Anfir dados acumulados de março de 2021.

A. De 2015 até 2019, os dados referentes aos implementos rodoviários são atualizados pelo Anuário da ANFIR de 2020. Para 2021, os dados são do boletim de emplacamento do setor, de publicação mensal pela ANFIR.

B. De 2015 até 2019, os dados referentes a caminhões, ônibus, comerciais leves e automóveis, (Produção de autoveículos montados, Licenciamento de autoveículos novos e Exportações de autoveículos montados), são atualizados pelo Anuário da Indústria Automobilística Brasileira 2020 - ANFAVEA, ao final de cada ano, os dados estão sujeitos a correções pelo anuário da Anfavea. Para 2021, os dados são das estatísticas e das Séries Históricas, de publicação mensal da Anfavea.

Fontes:

1 - ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores).

2 - ANFIR (Associação Nacional dos Produtores de Implementos Rodoviários).

**Elaboração CNT**

# Boletim Programa de Parcerias de Investimentos - PPI e Programa de Investimento em Logística - PIL

---

PROJETO AVANÇAR - AGORA, É AVANÇAR

Modal	Obra	UF	Município	Estágio
	Aeroporto Belém - Recuperação do Sistema de Pistas de Belém	PA	BELÉM	Concluído
	Aeroporto Congonhas - Recuperação do Sistema de Pistas de Congonhas	SP	SÃO PAULO	Em obras
	Aeroporto Correia Pinto - Implantação de sinalizações	SC	CORREIA PINTO/SC,LAGES/SC	Concluído
	Aeroporto Cuiabá - Reforma e Ampliação do Terminal de Passageiros, Adequação do Sistema Viário e Construção de Estacionamento	MT	CUIABÁ	Em obras
	Aeroporto de Aracaju - Ampliação e reforma da PPD	SE	ARACAJU	Em obras
	Aeroporto de Araguaína - Reforma do TPS, Infraestrutura do Lado Ar e Auxílios à navegação aérea	TO	ARAGUAÍNA	Ação Preparatória
	Aeroporto de Ariquemes - Alargamento de pista e obras complementares	RO	ARIQUEMES	Ação Preparatória
	Aeroporto de Bom Jesus do Gurguéia - terminal de passageiros.	PI	BOM JESUS	Em execução de projeto
	Aeroporto de Bonito - Recapeamento PPD e Complementares	MS	BONITO	Em obras
	Aeroporto de Cáceres - Reforma do TPS, balizamento noturno e instalação de PAPI	MT	CÁCERES	Ação Preparatória
	Aeroporto de Cacoal - Implantação de equipamento de auxílio à navegação aérea (PAPI)	RO	CACOAL	Em execução
	Aeroporto de Cacoal - Reforma e ampliação do TPS	RO	CACOAL	Ação Preparatória
	Aeroporto de Cascavel - Construção do Terminal de Passageiros	PR	CASCADEL	Em obras
	Aeroporto de Coxim - Pista, Pátio e Cerca Operacional	MS	COXIM	Em execução de projeto
	Aeroporto de Itaperuna - Reforma do TPS, recuperação de pavimentos e obras complementares	RJ	ITAPERUNA	Ação Preparatória
	Aeroporto de Jijoca de Jericoacoara/CE - Implantação de EPTA e vias operacionais, e outros serviços	CE	JUOCA DE JERICOACOARA	Concluído
	Aeroporto de Ji-Paraná - Novo TPS	RO	JI-PARANÁ	Ação Preparatória
	Aeroporto de Juazeiro do Norte - Reforço do pátio de Aeronaves	CE	JUAZEIRO DO NORTE	Concluído
	Aeroporto de Macaé - OBRA DO NOVO TERMINAL DE PASSAGEIROS, EDIFÍCIO ADMINISTRATIVO-OPERACIONAL, SUBESTAÇÃO PRINCIPAL, SISTEMA VIÁRIO, ESTACIONAMENTO	RJ	MACAÉ	Concluído
	Aeroporto de Macapá - Novo TPS e obras complementares	AP	MACAPÁ	Em obras
	Aeroporto de Maringá - pista e pátio	PR	MARINGÁ	Contratado
	Aeroporto de Passo Fundo - reforma, melhoria e ampliações.	RS	PASSO FUNDO	Em licitação de obra
	Aeroporto de Resende - Reforma do TPS, recuperação de pavimentos e obras complementares	RJ	RESENDE	Ação Preparatória
	Aeroporto de Rio Branco - Reforma e Ampliação do Terminal do TPS do SBRB	AC	RIO BRANCO	Concluído
	Aeroporto de Serra Talhada - TPS, Pátio de aeronaves e adequações de pista	PE	SERRA TALHADA	Ação Preparatória
	Aeroporto de Sinop - Recuperação do pátio de aeronaves e ajustes de infraestrutura	MT	SINOP	Ação Preparatória
	Aeroporto de Sorocaba - Estação prestadora de serviços de telecomunicações e de tráfego aéreo - EPTA	SP	SOROCABA	Ação Preparatória
	Aeroporto de Tangará da Serra - Balizamento noturno, instalação de PAPI e recuperação de pavimentos	MT	TANGARÁ DA SERRA	Ação Preparatória
	Aeroporto de Vitória da Conquista/BA - TPS e serviços complementares	BA	VITÓRIA DA CONQUISTA	Em obras
	Aeroporto de Vitória - Novo Complexo Aeroportuário do SBVT	ES	VITÓRIA	Concluído
	Aeroporto Foz do Iguaçu - Recuperação do Sistema de Pistas de Foz do Iguaçu	PR	FOZ DO IGUAÇU	Concluído
	Aeroporto Imperatriz - Recuperação do Sistema de Pistas de Imperatriz	MA	IMPERATRIZ	Concluído
	Aeroporto Linhares - Construção de pista, táxi, pátio e obras complementares	ES	LINHARES	Em obras
	Aeroporto Macaé - Recuperação do Sistema de Pistas de Macaé	RJ	MACAÉ	Concluído
	Aeroporto Manaus - Recuperação do Sistema de Pistas de Manaus	AM	MANAUS	Concluído
	Aeroporto Montes Claros - Recuperação do Sistema de Pistas de Montes Claros	MG	MONTES CLAROS	Em obras
	Aeroporto Nacional - Programa Reparos em Pistas Prioritárias em 23 aeroportos - Primeira Fase	BR	NACIONAL	Em execução
	Aeroporto Santos Dumont - Recuperação do Sistema de Pistas de Santos Dumont	RJ	RIO DE JANEIRO	Em obras
	Aeroporto Uberaba - Recuperação do Sistema de Pistas de Uberaba	MG	UBERABA	Em obras
	Aeroporto Uberlândia - Recuperação do Sistema de Pistas de Uberlândia	MG	UBERLÂNDIA	Concluído

A  
é  
r  
e  
o

BR-020/CE - Duplicação do Anel Viário em Fortaleza	CE	MUNICÍPIO - CEARÁ	Em obras
BR-060/GO - Construção do Contorno de Jataí	GO	JATAÍ	Em obras
BR-070/MT - Construção do Contorno de Barra do Garças	MT	BARRA DO GARÇAS	Em obras
BR-101/AL - Duplicação de Fleixeiros à Teotônio Vilela	AL	MUNICÍPIO - ALAGOAS	Em obras
BR-101/BA - Duplicação da Divisa SE/BA à Esplanada e de Teodoro Sampaio à Feira de Santana	BA	MUNICÍPIO - BAHIA	Em obras
BR-101/ES - Construção do Contorno de Mestre Álvaro, em Serra	ES	MUNICÍPIO - ESPÍRITO SANTO	Em execução
BR-101/PE - Duplicação de Palmares à Div PE/AL	PE	MUNICÍPIO - PERNAMBUCO	Em obras
BR-101/RJ - Construção do Viaduto da Casa da Moeda	RJ	MUNICÍPIO - RIO DE JANEIRO	Em obras
BR-101/RN - Construção de Viadutos de Natal à Pamamirim	RN	MUNICÍPIO - RIO GRANDE DO NORTE	Em obras
BR-101/SE - Duplicação da Divisa AL/SE à Pedra Branca	SE	MUNICÍPIO - SERGIPE	Em obras
BR-104/316/AL - Construção de Viaduto Rodoviário em Maceió, Viaduto PRF	AL	MUNICÍPIO - ALAGOAS	Em obras
BR-116/290/RS - Construção da Segunda Ponte sobre o Rio Guaíba	RS	MUNICÍPIO - RIO GRANDE DO SUL	Em obras
BR-116/392/RS - Duplicação do Contorno de Pelotas	RS	MUNICÍPIO - RIO GRANDE DO SUL	Em obras
BR-116/BA - Duplicação de Santanópolis à Feira de Santana	BA	MUNICÍPIO - BAHIA	Em obras
BR-116/CE - Construção do Viaduto de Horizonte	CE	MUNICÍPIO - CEARÁ	Em execução
BR-116/RS - Duplicação de Guaíba à Pelotas	RS	MUNICÍPIO - RIO GRANDE DO SUL	Em obras
BR-116/SP - Construção do Rodoanel Norte de São Paulo	SP	MUNICÍPIO - SÃO PAULO	Em obras
BR-135/BA - Pavimentação de Cocos à Divisa BA/MG, inclusive Contorno de Coribe	BA	MUNICÍPIO - BAHIA	Em obras
BR-135/MA - Duplicação de Estiva a Miranda do Norte	MA	MUNICÍPIO - MARANHÃO	Em obras
BR-135/MG - Construção de Montalvânia à Manga	MG	MUNICÍPIO - MINAS GERAIS	Concluído
BR-146/MG - Pavimentação de Passos à Bom Jesus da Penha	MG	MUNICÍPIO - MINAS GERAIS	Em execução
BR-153/SP - Duplicação da Travessia de São José do Rio Preto	SP	MUNICÍPIO - SÃO PAULO	Em obras
BR-153/TO - Construção de Ponte sobre o Rio Araguaia, em Xambioá	TO	XAMBIOÁ	Em execução
BR-154/MG - Pavimentação da BR-364 à BR-365	MG	ITUUTABA	Em execução
BR-156/AP - Construção da Estação Aduaneira no Oiapoque, na Ponte Brasil-Guiana Francesa	AP	MUNICÍPIO - AMAPÁ	Concluído
BR-158/287/RS - Adequação da Travessia Urbana em Santa Maria	RS	MUNICÍPIO - RIO GRANDE DO SUL	Em obras
BR-163/MT - Duplicação de Rondonópolis à Cuiabá	MT	MUNICÍPIO - MATO GROSSO	Em obras
BR-163/PA - Pavimentação da Divisa MT/PA à Santarém	PA	MUNICÍPIO - PARÁ	Em obras
BR-163/PR - Adequação de Toledo à Marechal Cândido Rondon	PR	MUNICÍPIO - PARANÁ	Em obras
BR-163/PR - Duplicação de Cascavel à Marmelândia	PR	MUNICÍPIO - PARANÁ	Em obras
BR-163/SC - Adequação de São Miguel do Oeste à Divisa SC/PR	SC	MUNICÍPIO - SANTA CATARINA	Em execução
BR-222/CE - Duplicação do Anel de Fortaleza ao Acesso Oeste a Caucaia	CE	MUNICÍPIO - CEARÁ	Em obras
BR-230/PA - Pavimentação de Marabá à Medicilândia	PA	MUNICÍPIO - PARÁ	Em obras
BR-230/PB - Adequação de Cabedelo à Oitizeiro	PB	MUNICÍPIO - PARAIBA	Em obras
BR-235/BA - Pavimentação de Juazeiro à Divisa BA/SE	BA	MUNICÍPIO - BAHIA	Em obras
BR-235/PI - Pavimentação de Bom Jesus à Caracol	PI	MUNICÍPIO - PIAUÍ	Em execução
BR-242/MT - Construção de Pontes de Sorriso à Querência	MT	MUNICÍPIO - MATO GROSSO	Em obras
BR-242/TO - Pavimentação de Peixe à Taguatinga	TO	MUNICÍPIO - TOCANTINS	Em obras
BR-262/ES - Duplicação de Marechal Floriano à Victor Hugo	ES	MUNICÍPIO - ESPÍRITO SANTO	Em obras
BR-280/SC - Duplicação da BR-101 à Guaramirim	SC	MUNICÍPIO - SANTA CATARINA	Em obras
BR-285/SC - Pavimentação de Timbé do Sul à Divisa SC/RS	SC	MUNICÍPIO - SANTA CATARINA	Em obras
BR-304/RN - Duplicação da Reta Tabajara	RN	MUNICÍPIO - RIO GRANDE DO NORTE	Em obras
BR-308/PA - Pavimentação de Bragança à Viseu	PA	MUNICÍPIO - PARÁ	Em obras
BR-316/AL - Pavimentação de Inajá à Carié	AL	MUNICÍPIO - ALAGOAS	Concluído
BR-364/RO - Adequação da Travessia Urbana em Porto Velho	RO	MUNICÍPIO - RONDÔNIA	Em obras
BR-364/RO - Construção da Ponte sobre o Rio Madeira, em Abunã	RO	MUNICÍPIO - RONDÔNIA	Em obras
BR-381/MG - Duplicação de João Monlevade à Bom Jesus do Amparo	MG	MUNICÍPIO - MINAS GERAIS	Em obras
BR-386/RS - Duplicação de Tabai à Estrela	RS	MUNICÍPIO - RIO GRANDE DO SUL	Em obras
BR-406/RN - Construção do Viaduto do Gancho	RN	MUNICÍPIO - RIO GRANDE DO NORTE	Em obras
BR-429/RO - Construção de Pontes de Presidente Médici à Costa Marques	RO	MUNICÍPIO - RONDÔNIA	Em obras
BR-432/RR - Pavimentação de Cantá à Novo Paraíso	RR	MUNICÍPIO - RORAIMA	Em obras
BR-440/MG - Adequação de Travessia de Juiz de Fora	MG	JUIZ DE FORA	Em obras
BR-470/SC - Duplicação de Navegantes à Gaspar	SC	MUNICÍPIO - SANTA CATARINA	Em obras
BR-487/PR - Pavimentação da Travessia de Tuneiras	PR	MUNICÍPIO - PARANÁ	Concluído
BR-493/RJ - Duplicação de Manilha à St.ª Guilhermina	RJ	MUNICÍPIO - RIO DE JANEIRO	Em execução
CE-251 - Construção do Acesso ao Porto de Mucuripe	CE	MUNICÍPIO - CEARÁ	Concluído
Manutenção das Rodovias Brasileiras	BR	NACIONAL	Em execução

F e r r o v i á r i o	Ferrovias de Integração Oeste-Leste - Trecho Ilhéus/BA - Caetité/BA e Ponte sobre o Rio São Francisco	BA	CAETITÉ/BA, ILHÉUS/BA	Em obras
	Ferrovias Norte-Sul Extensão Sul - Trecho Ouro Verde/GO - Estrela D'Oeste/SP	GO/SP/MG	OURO VERDE DE GOIÁS/GO, SÃO SIMÃO/GO, SANTA HELENA DE GOIÁS/GO, ESTRELA D'OESTE/SP, UNIÃO DE MINAS/MG	Em obras
	Porto de Fortaleza (CE) - Construção e Pavimentação de Terminal de Contêineres	CE	FORTALEZA	Concluído
	Porto de Itajaí (SC) - Alinhamento e Reforço do Berço 4	SC	ITAJAÍ	Em obras
	Porto de Itajaí (SC) - Dragagem e Adequação da Navegabilidade	SC	ITAJAÍ	Concluído
P o r t u á r i o	Porto de Itaqui (MA) - Construção do Berço 108	MA	SÃO LUÍS	Concluído
	Porto de Maceió - Terminal Marítimo de Passageiros	AL	MACEÍO	Em execução
	Porto de Paranaguá (PR) - Dragagem e Adequação da Navegabilidade	PR	PARANAGUÁ	Concluído
	Porto de Rio Grande (RS) - Ampliação do Cais Público do Porto Novo	RS	RIO GRANDE	Concluído
	Porto de Santos - Avenida Perimetral - Margem Direita - Trecho Bacia do Macuco/ Ponta da Praia	SP	SANTOS	Em obras
	Porto de Santos - Dragagem de Manutenção	SP	SANTOS	Em obras
	Porto de Santos (SP) - Reforço de Cais para Aprofundamento dos Berços entre os Armazéns 12A a 23	SP	SANTOS	Concluído
	Porto de Vitória - Construção de berços nos dolphins do Atalaia com retroárea	ES	VITÓRIA	Em obras
	Hidrovia do Madeira - Dragagem Estruturada e Balizamento	RO/AM	PORTO VELHO/RO, BORBA/AM, MANICORÉ/AM, HUMAITÁ/AM, AUTAZES/AM	Concluído
	Hidrovia do Paraguai - Sinalização	MS/MT	CÁCERES/MT, CORUMBÁ/MS, PORTO MURTINHO/MS	Concluído
H i d r o v i á	Hidrovia do Paraná - Sinalização	SP/PR/GO/MS	ILHA SOLTEIRA/SP, GUAÍRA/PR, FOZ DO IGUAÇU/PR, SÃO SIMÃO/GO, MUNICÍPIO - MATO GROSSO DO SUL/MS	Concluído
	Hidrovia do Tietê - Derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava	SP	BURITAMA	Em execução
	Hidrovia do Tocantins - Estudos e Projetos para o Derrocamento do Pedral do Lourenço	PA	ITUPIRANGA	Em execução
	Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte (IP4) - Abaetetuba/PA	PA	ABAIETUBA	Em obras
	Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte (IP4) - Belém/PA	PA	BELÉM	Em obras
	Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte (IP4) - Cametá/PA	PA	CAMETÁ	Em obras
	Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte (IP4) - Itacoatiara/AM - Novo Terminal	AM	ITACOATIARA	Concluído
	Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte (IP4) - Itamarati/AM - Reforço Geotécnico	AM	ITAMARATI	Concluído
	Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte (IP4) - Viseu/PA	PA	UISEU	Em obras

PROJETO AVANÇAR PARCERIAS - PPI

Modal	Obra	UF	Município	Estágio
Sudeste				
	Aeroporto Eurico de Aguiar Salles	Vitória/ES	Leilão realizado	15/03/2019
	Aeroporto de Macaé	Macaé/RJ	Leilão realizado	15/03/2019
Nordeste				
	Aeroporto Gilberto Freyre	Recife/PE	Leilão realizado	15/03/2019
	Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes	Juazeiro do Norte/CE	Leilão realizado	15/03/2019
	Aeroporto Presidente Castro Pinto	João Pessoa/PE	Leilão realizado	15/03/2019
	Aeroporto Presidente João Suassuna	Campina Grande/PB	Leilão realizado	15/03/2019
	Aeroporto Santa Maria	Aracaju/SE	Leilão realizado	15/03/2019
	Aeroporto Zumbi dos Palmares	Maceió/AL	Leilão realizado	15/03/2019
Centro-Oeste				
	Aeroporto Internacional Marechal Rondon	Várzea Grande/MT	Leilão realizado	15/03/2019
	Aeroporto de Rondonópolis	Rondonópolis/MT	Leilão realizado	15/03/2019
	Aeroporto Presidente João Batista Figueiredo	Sinop/MT	Leilão realizado	15/03/2019
	Aeroporto Piloto Oswaldo Marques Dias	Alta Floresta/MT	Leilão realizado	15/03/2019
6º Rodada de Concessões Aeroportos				
Região Bloco Sul				
	Aeroporto de Curitiba Afonso Pena	PR	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto Foz do Iguaçu - Cataratas	PR	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Navegantes - Ministro Victor Konder	SC	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto Londrina - Governador José Richa	PR	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto Joinville - Lauro Carneiro de Loyola	SC	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto Bacacheri	PR	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Pelotas	RS	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Uruguaiana - Rubens Berta	RS	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Bagé - Comandante Gustavo Kraemer	RS	Acordão TCU	2ºtrim/2021
Região Bloco Norte I				
	Aeroporto Internacional de Manaus - Eduardo Gomes	AM	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Porto Velho - Governador Jorge Teixeira de Oliveira	RO	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Rio Branco - Plácido de Castro	AC	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Cruzeiro do Sul	AC	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Tabatinga	AM	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Tefé	AM	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Boa Vista - Atlas Brasil Cantanhede	RR	Acordão TCU	2ºtrim/2021
Região Bloco Central				
	Aeroporto de Goiânia - Santa Genoveva	GO	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de São Luís - Marechal Cunha Machado	MA	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Teresina - Senador Petrônio Portela	PI	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Palmas - Brigadeiro Lysias Rodrigues	TO	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Petrolina - Senador Nilo Coelho	PE	Acordão TCU	2ºtrim/2021
	Aeroporto de Imperatriz - Prefeito Renato Moreira	MA	Acordão TCU	2ºtrim/2021
PPP				
	Aeroportos Regionais - Bloco Amazonas	AM	-	-
Relicitação/Aeroportos*				
	Viracopos, Campinas/SP	SP	Estudo	3ºtrim/2021
	São Gonçalo do Amarante/RN (ASGA) em Natal	RN	Estudo	4ºtrim/2021

A  
é  
r  
e  
o

R  
o  
d  
o  
v  
i  
á  
r  
i  
o

F  
e  
r  
r  
o  
v  
i  
á  
r  
i  
o

Rodovia - BR- 101/290/386/448/SC/RS - Integração do Sul	SC/RS	Leilão realizado	01/11/2018
Rodovia - BR-364/365/GO/MG - Uberlândia a Jataí	GO/MG	Leilão realizado	27/09/2019
Rodovia - BR-101/SC - Paulo Lopes à São João do Sul	SC	Leilão realizado	21/02/2020
Rodovias BR-040/DF/GO/MG	GO/MG	Estudos	4º Trim/2022
Rodovias BR-135/316/MA	MA	Estudos	4º Trim/2022
Rodovias BR-163/230/MT/PA - Trecho entre Sinop/MT e Miratuba/PA	PA /MT	Consulta Pública	1º Trim/2021
Rodovias BR-381/262/MG/ES - Trecho da BR- 381/MG entre Belo Horizonte e Gov. Valadares e BR-262/MG/ES entre o João Monlevade/MG e Viana/ES	MG/ES	Consulta Pública	1º Trim/2021
Rodovias BR-470/282/153/SC e SC -412	SC	Estudos	4º Trim/2021
*Estudos para concessão das rodovias BR-158/155/MT/PA	MT/PA	Estudos	4º Trim/2022
Rodovias Integradas do Paraná - BR-153/158/163/272/277/369/373/376/476/PR e estaduais relevantes	PR/ Rodovias integradas	Estudos	4º Trim/2021
Estudos para concessão de 7.213 Km de rodovias - 15 trechos rodoviários em 14 Ufs.	15 trechos rodoviários em 14 Ufs	Estudos	3º Trim/2022
(AL, BA, CE, DF, GO, MT, MG, PB, PE, RN, RS, RO, SC e SE)			
Rodovia BR 364/MT/RO - Porto Velho/RO a Comodoro/MT*	MT/RO	Estudos	não definido
Rodovia - BR-040/495/MG/RJ (CONCER) - Juiz de Fora/MG a Rio de Janeiro/RJ	RJ /MG	Estudos	1º Trim/2022
Rodovia - BR-116/465/101/RJ/SP - (Dutra) Rio de Janeiro a São Paulo	SP /RJ	Consulta Pública	2º Trim/2021
Rodovia - BR-116/493/RJ/MG (CRT)	MG/RJ	Estudos	4º Trim/2021
Rodovia - BR-153/080/414/GO/TO - Aliança do Tocantins a Anápolis	TO /GO	Consulta Pública	1º Trim/2021
Ferrovia EF-151 - Norte-Sul	GO/MG/SP/TO	Leilão Realizado	28/03/2019
EFC - Estrada de Ferro Carajás	PAMA	TCU	4º Trim/2020
EFVM - Estrada de Ferro Vitória a Minas Gerais	MG/ES	TCU	4º Trim/2020
<b>Em andamento</b>			
Concessão da Ferrovia EF-354 - Ferrovia de Integração Centro-Oeste - FICO	GO/MT	Estudos	Não definido
EF-277 - Estrada de Ferro Paraná Oeste - Ferroeste	PR	Concluído	-
Ferrovia EF-170 - MT/PA - Ferrogrão	MT/PA	Consulta Pública	2º Trim/2021
Ferrovia EF-334/BA - Ferrovia de Integração Oeste - Leste-FIOL (Trecho entre Ilhéus/BA e Caetitê/BA)*	BA	Consulta Pública	18/04/2021
<b>*Prorrogações:</b>			
FCA - Ferrovia Centro-Atlântica S.A	AL/BA/ES/GO/MG/RJ/SP	Estudos	4º Trim/2021
MRS Logística S.A	SP/MG/RJ	Consulta Pública	3º Trim/2021
Rumo Malha Paulista	SP	-	-
Concessão do Tramo Norte do Ferroanel de São Paulo	SP	Estudos	Não definido
Concessão Rumo Malha Sul	SP	Termo Aditivo	27/05/2020
Relicitação do Contrato de Concessão da Malha Oeste	MS/SP	-	-

Porto de Itaqui	MA	Leilão realizado	27/07/2018	
Porto Miramar	PA	Leilão realizado	06/04/2018	
Porto Miramar	PA	Leilão realizado	06/04/2018	
Porto de Santos	SP	Leilão realizado	28/09/2018	
Porto de Vitória	ES	Leilão realizado	22/03/2019	
Porto de Cabedelo	PB	Leilão realizado	22/03/2019	
Porto de Cabedelo	PB	Leilão realizado	22/03/2019	
Porto de Cabedelo	PB	Leilão realizado	22/03/2019	
Porto de Belém	PA	Leilão realizado	05/04/2019	
Porto Vila do Conde	PA	Leilão realizado	05/04/2019	
Porto de Santos	SP	Leilão realizado	13/08/2019	
Porto de Santos	SP	Leilão realizado	13/08/2019	
Porto de Paranaguá	PR	Leilão realizado	13/08/2019	
Porto de Santos	SP	Leilão realizado	28/08/2020	
Porto de Santos	SP	Leilão realizado	28/08/2020	
Porto de Aratu	BA	Leilão realizado	18.12.2020	
Porto de Aratu	BA	Leilão realizado	18.12.2020	
Porto de Maceió	AL	Leilão realizado	18.12.2020	
Porto de Paranaguá	PR	Leilão realizado	18/12/2020	
<b>Em andamento</b>				
P o r t u á r i o	Companhia Docas do Espírito Santo - CODESA	ES	Estudos	4ºtrim/2021
	Companhia Docas da Bahia (Codeba) Aratú-Candeias e Ilhéus	BA	-	-
	Porto Organizado de Itajaí	SC	Estudos	4ºtrim/2022
	Desestatização do Porto de Santos	SP	Contratação de estudos	-
	Porto Organizado de São Sebastião	SP	Estudos	3ºtrim/2022
	Porto de Itaqui	MA	Acórdão TCU	1ºtrim/2021
	Porto de Itaqui	MA	Acórdão TCU	1ºtrim/2021
	Porto de Itaqui	MA	Acórdão TCU	1ºtrim/2021
	Porto de Itaqui	MA	Acórdão TCU	1ºtrim/2021
	Porto de Maceió	AL	Estudos	4ºtrim/2021
	Porto de Maceió	AL	Estudos	4ºtrim/2021
	Porto de Maceió	AL	Consulta Pública	2ºtrim/2021
	Porto de Maceió	AL	-	-
	Porto de Santana	AP	Leilão vazio - Reavaliado	Não definido
	Porto de Santana	AP	Consulta Pública	1ºtrim/2021
	Porto de Mucuripe	CE	Consulta Pública	2ºtrim/2021
	Porto de Paranaguá	PR	Estudos	4ºtrim/2021
	Porto de Paranaguá	PR	Estudos	4ºtrim/2021
	Porto de Santos	SP	Consulta Pública	2ºtrim/2021
	Porto de Santos	SP	Consulta Pública	2ºtrim/2021
	Porto de Suape	PE	Estudos	Não definido
	Porto de Suape	PE	Acórdão TCU	Não definido
	Porto de Paranaguá	PR	Em estudo	Não definido
Porto de Mucuripe	CE	Edital	Não definido	
Porto de Areia Branca	RN	Estudos	3ºtrim/2021	
Porto Vila do Conde	PA	Estudos	3ºtrim/2021	

Projeto Crescer

Modal	Anúncio	Infraestrutura	Tipo de parceria	Plano CNT	Edital	Leilão	Situação atual (processo)
				<b>Sim</b>			
	set/16	Aeroporto Porto Alegre	concessão nova	Ampliação do terminal de cargas, ampliação da pista e ampliação do terminal no aeroporto.	4º trim/2016	16/03/2017	
	set/16	Aeroporto Salvador	concessão nova	Ampliação e recuperação do terminal de passageiros no aeroporto.	4º trim/2016	16/03/2017	Leilão realizado
	set/16	Aeroporto Florianópolis	concessão nova	Construção de novo terminal de passageiros no aeroporto.	4º trim/2016	16/03/2017	
	set/16	Aeroporto Fortaleza	concessão nova	Ampliação do terminal de passageiros no aeroporto.	4º trim/2016	16/03/2017	
	ago/17	Aeroporto Vitória	concessão nova	Ampliação da estrutura de carga no aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto Macaé	concessão nova	Recuperação e Reparo do sistema de pista no aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto Maceió	concessão nova	Construção de novo terminal de passageiros e ampliação do pátio de aeronaves no aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto Campina Grande	concessão nova	Recuperação do aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto João Pessoa	concessão nova	Ampliação do aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto Aracaju	concessão nova	Ampliação na pista e ampliação no aeroporto.			Leilão realizado
	ago/17	Aeroporto Recife	concessão nova	Ampliação do aeroporto, reparo no pista e implantação de torre de controle no aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto Juazeiro do Norte	concessão nova	Ampliação do terminal de passageiros, recuperação do pátio de aeronaves e reparo na pista do aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto Vázea Grande	concessão nova	Recuperação e ampliação do terminal de passageiros e adequação do sistema viário, melhorias e reparo na pista do aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto Rondonópolis	concessão nova	Ampliação do aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto Alta-Floresta	concessão nova	Implantação de grupamentos de navegação aérea e ampliação do aeroporto.			
	ago/17	Aeroporto Sinop	concessão nova	Recuperação do pátio de aeronaves no aeroporto.			
	set/17	Aeroporto Barra do Garças	concessão nova	Implantação de grupamentos de navegação aérea e ampliação no aeroporto.			Excluído do leilão
	set/16	BR- 101/290/386/448/SC/RS-Integração do Sul	concessão nova	N/A	2º trim/2017	4º trim/2018	Leilão realizado
	set/16	BR-364/365/GO/MG - Uberlândia a Jataí	concessão nova	N/A	1º trim/2019	3º trim/2019	Leilão realizado
	mar/17	BR-101/ SC - Paulo Lopes a São João do Sul	concessão comum	N/A	1º trim/2020	21/02/2020	Leilão realizado
	mar/17	BR-116/RJ (CRT) - Além Paraíba á BR-040 JÁ CONCEDIDA ATÉ 2021	relicitação	N/A	4º Trim/2019	4º Trim/2020	Estudos
	mar/17	BR-116/ RJ/SP (Nova Dutra) - Rio de Janeiro a São Paulo JÁ CONCEDIDA ATÉ 2021	relicitação	N/A	4º Trim/2019	4º Trim/2020	Estudos
	mar/17	BR-040/MG/RJ (CONCER) - Juiz de Fora a Rio de Janeiro JÁ CONCEDIDA ATÉ 2021	relicitação	N/A	3º Trim/2019	4º Trim/2019	Estudos
	ago/17	BR 364/RO/MT - Porto Velho/RO a Comodoro/MT	relicitação	N/A		Não definido	EVTEA
	ago/17	BR 153/GO/TO - Aliança do Tocantins a Anápolis	Caducidade do atual contrato de concessão	N/A	3º trim/2020	4º trim/2020	Estudos

A é r e o

R o d o v i á r i o

Modal	Anúncio	Infraestrutura	Tipo de parceria	Plano CNT	Edital	Leilão	Situação atual (processo)
	set/16	Ferrovias EF - 170 - MT/PA - Ferrogrão	concessão nova	Sim Ferrovias EF-170 - MT/PA	2º trim/2020	3º trim/2020	Consulta Pública
F e r r o v i á r i o	set/16	Ferrovias EF-151 - SP/MG/GO/TO (Ferrovias Norte-Sul)	concessão nova	Sim (parcialmente concluído) Construção do trecho Porto Nacional - Talismã (concluído). Construção do trecho Porangatu-Anápolis (CONCLUÍDO). Construção do trecho Estrela D'Oeste (em execução Valec)	4º trim/2018	1º trim/2019	Leilão Realizado
	set/16	Ferrovias EF - 334/BA - Ferrovias de Integração Oeste-Leste - FIOLE (Trecho entre Ilhéus/BA e Caetité/BA)	concessão nova	Sim Construção da ferrovia trecho Ilhéus/BA e Caetité/BA)	2º trim/2020	3º trim/2020	Consulta Pública
	mar/17	ALLMP	renovação de contratos				Assinatura do aditivo no 2º sem/2017
	mar/17	MRS	renovação de contratos				Assinatura do aditivo no 2º sem/2017
	mar/17	FCA	renovação de contratos	Sim Eliminação de pontos críticos			Assinatura do aditivo no 1º sem/2018
	mar/17	EFVM	renovação de contratos				Assinatura do aditivo no 1º sem/2018
	mar/17	EFC	renovação de contratos				Assinatura do aditivo no 1º sem/2018
	set/16	Porto de Santarém (STM 04 e 05 - combustíveis)	concessão nova	Não é específico para terminal de combustíveis. Duplicação de acesso rodoviário ao porto. Ampliação e reforço estrutural do terminal de múltiplo uso 1. Construção do terminal de múltiplo uso 2. Construção de terminal de granéis sólidos vegetais. Construção de terminal de fertilizantes. Construção de novo terminal de uso misto.			
	set/16	Porto do Rio de Janeiro (terminal de trigo)	concessão nova	Não é específico para terminal de trigo Ampliação dos acessos terrestres. Construção de novos piers. Aprofundamento do cais. Revitalização da área portuária. Expansão da plataforma e modernização dos acessos. Reforço estrutural do berço. Reforço estrutural cais de Gamboa. Expansão das áreas de estocagem de contêineres. Construção de terminal na Ilha de Pombeba.			Leilão realizado
	mar/17	MCP01 Terminal Cavaco no Porto de Santana (AP)	concessão nova	Sim Melhoria nos acessos terrestres. Ampliação da área de armazenagem. Ampliação da área de cais. Aquisição de equipamentos.			Leilão vazio
	mar/17	IQI 18 Terminal de Carga Geral no Porto de Itaqui (MA)	concessão nova	Não é específico para celulose Acessos terrestres ao porto. Ampliação da infraestrutura portuária. Aquisição de equipamentos e melhorias no sistema operacional. Construção de diversos berços.			Leilão realizado
P o r t u á r i o	mar/17	PAR01 Terminal Celulose em Paranaguá (PR)	concessão nova	Terminal de passageiros. Construção de marginal para acesso terrestre. Recuperação de acessos ferroviários. Dragagem e aprofundamento dos canais de acesso. Derrocamento do canal de acesso. Ampliação de cais. Construção de berço para movimentação de contêineres. Construção de novos berços. Construção de plataforma aduaneira.			Leilão realizado
	mar/17	PAR12 Terminal de veículos em Paranaguá (PR)	concessão nova	Construção de silos. Construção de pier para granéis sólidos. Ampliação do pátio de triagem. Construção de novo pier para inflamáveis. Construção de novo pier para carga geral. Recuperação e remodelagem de berços.			Leilão Vazio
	ago/17	MIR01 (GLP) - Porto de Belém/PA	concessão nova	Sim Ampliação de terminal de GLP			Leilão realizado
	ago/17	BELO5 (GLP) - Porto de Belém/PA	concessão nova	Não			
	ago/17	BELO6 (GLP) - Porto de Belém/PA	concessão nova	Não			Leilão Vazio
	ago/17	VDC12 (combustíveis - Porto de Vila do Conde/PA)	concessão nova	Não	4º trim/2018	1º trim/2019	
	ago/17	BELO2-A (combustíveis) - Porto de Belém/PA	concessão nova	Não			
ago/17	BELO2-B (combustíveis) - Porto de Belém/PA	concessão nova	Não	4º trim/2018	1º trim/2019	Leilão Realizado	
ago/17	BELO4 (combustíveis) - Porto de Belém/PA	concessão nova	Não				
ago/17	BELO8 (combustíveis) - Porto de Belém/PA	concessão nova	Não				
ago/17	BELO9 (combustíveis) - Porto de Belém/PA	concessão nova	Não				
ago/17	TGP Capuaba (Combustíveis - Porto de Vitória/ES VIX-30)	concessão nova	Sim Adequação do acesso rodoviário ao terminal portuário de Capuaba	4º trim/2018	1º trim/2019	Leilão Realizado	

ago/17	PARO7 (Granéis Sólidos) - Porto de Paranaguá/PR	concessão nova	Não			
ago/17	PARO8 (Granéis Sólidos) - Porto de Paranaguá/PR	concessão nova	Não	Não definido		Estudos
ago/17	PARXX (Granéis Sólidos) - Porto de Paranaguá/PR	concessão nova	Não			
ago/17	Terminal Agrovia do Nordeste no Porto Suape/PE	concessão nova	Não	1º trim/2018		EVTEA
ago/17	Desestatização Companhia Docas do Espírito - Codesa	concessão nova	Não	3º trim/2018	4º trim/2018	Em fase de estudos
abr/18	AE 10 (Granéis líquidos) - porto de Cabedelo/PE	concessão nova	Não			
abr/18	AE 11 (Granéis líquidos) - porto de Cabedelo/PE	concessão nova	Não	4º trim/2018	1º trim/2019	Leilão realizado
abr/18	AE 01 (Granéis líquidos) - porto de Cabedelo/PE	concessão nova	Não			
abr/18	STS 13 (Granéis Líquidos) - Porto de Santos/SP	concessão nova	Não	1º trim/2019	1º trim/2019	Leilão realizado
abr/18	STS 13A (Granéis Líquidos) - Porto de Santos/SP	concessão nova	Não	1º trim/2019	2º trim/2019	Leilão realizado
abr/18	SUA 05 - (Contêineres) - Porto de Suape/PE	concessão nova	Não	2º trim/2019	3º trim/2019	Consulta Pública
abr/18	SUA 01 - (Veículos) - Porto de Suape/PE	concessão nova	Não	2º trim/2019	4º trim/2019	
mar/17	Terminal de contêineres CONVICON	<a href="#">renovação de contratos</a>	Não			Assinatura do aditivo no 2º sem/2017
mar/17	Terminal de Carga Geral NITPORT	<a href="#">renovação de contratos</a>	Não			Assinatura do aditivo no 2º sem/2017
mar/17	Terminal de Carga Geral NITSHORE	<a href="#">renovação de contratos</a>	Não			Assinatura do aditivo no 2º sem/2017
mar/17	Terminal de grãos CARAMURU	<a href="#">renovação de contratos</a>	Não	4º sem/2017		Em fase de assinatura contratual
mar/17	Terminal de carga geral e granéis TESC	<a href="#">renovação de contratos</a>	Não			Assinatura do aditivo no 2º sem/2017
mar/17	Terminal de granéis líquidos TEQUIMAR	<a href="#">renovação de contratos</a>	Não			Assinatura do aditivo no 1º sem/2017
mar/17	Terminal Portuário da Decal	<a href="#">renovação de contratos</a>	Não	4º trim/2017		Em fase de assinatura contratual



# RODOVIÁRIO

Rodovias - Concessões Federais											
Leilão Realizado	Trecho rodoviário	Tipo de ativo	Extensão (km)	Tráfego estimado (mil veículos/dia)	Investimento previsto (R\$ bilhões)	Principais intervenções	Prazo de concessão (anos)	Situação do projeto	Modelo	Critério Tarifa	Data do Leilão (Realizado ou Previsto)
Rodovia - BR-101/200/396/448/SC/RS - Inte gração do Sul		Ativo existente	473	17,6	13,4	Duplicação na BR-386 de 225,2 km (15 anos) Implantação de 78,8 km de faixas adicionais em trecho já duplicado.	30	Leilão realizado	Concessão Comum	Menor Valor de Tarifa	01/11/2018
Rodovia - BR-364/365/GO/MG - Uberlândia a Jataí		Ativo e existente	437	4,4	4,7	Duplicação de 44 Km. Implantação de 19, km de vias marginais, 160 Km de terceira faixa em pistas simples, 80 Km de acostamento e 2 viadutos.	30	Leilão realizado	Concessão Comum	Menor Valor de Tarifa	27/09/2019
Rodovia - BR-101/SC - Paulo Lopes a São João do Sul		Ativo e existente	220	25,0	7,4	Aumento da capacidade e a melhoria do nível de serviços nas vias, redução de acidentes e dos congestionamentos	30	Leilão realizado	Concessão Comum	Menor Valor de Tarifa	21/02/2020
<b>Concessões em andamento</b>											
Rodovias BR-040/DF/GO/MG		Ativo Existente	937	-	10,7	Com a relicitação pretende-se garantir a continuidade dos serviços operacionais e obras de recuperação, manutenção, monitoração, ampliação de capacidade e melhorias do eixo Brasília - Juiz de Fora, com vistas a manter o nível de serviço da rodovia em benefício da população. Ao longo do contrato de concessão serão gerados cerca de 148.780 empregos (diretos, indiretos e efeito-renda).	30	Estudos	Concessão Comum	-	4º Trim/2022
Rodovias BR-353/16/MA		Ativo Existente	438	0	-	A produção agrícola da região denominada Matopiba compreende o bioma Cerrado dos estados do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia e responde por grande parte da produção brasileira de grãos e fibras. A cultura principal nas principais regiões produtoras do Matopiba concentra-se atualmente na soja, mas outras culturas como milho, arroz e algodão.	-	Estudos	Concessão Comum	-	4º Trim/2022
Rodovias BR-163/230/MT/PA - Trecho entre Sinop/MT e Miritituba/PA		Ativo existente	500	-	2,8	Recuperação do pavimento de Sinop a Guaraniá do Norte (projeto 2551) e pavimentação de Rurópolis a Miritituba (projeto 0617).	10	Leilão	Concessão Comum	Menor tarifa (menor que R\$ 8,97/100 km)	08/07/2021
Rodovias BR-381/262/MG/ES - Trecho da BR-381/MG entre Belo Horizonte e Gov. Valadares e BR-262/MG/ES entre o João Monlevade/MG e Viana/ES		Ativo existente	686	-	13,0	Duplicação de rodovia de Belo Horizonte a Governador Valadares (projeto 0598) Duplicação de rodovia de São Domingos do Prata a João Monlevade (projeto 0593) Implantação de faixa adicional de subida de Marins Soares a São Domingos do Prata (projeto 3684) e Duplicação de rodovia de Irua a Viana (projeto 0579)	30 anos, prorrogáveis por mais 5 anos	Acórdão TCU	Concessão Comum	Híbrido: menor tarifa (deságio limitado)	4º Trim/2021
Rodovias BR-470/282/153/SC e SC-412		Ativo Existente	502	-	8,0	Ampliar a capacidade da via, reduzindo o custo do transporte e o tempo de viagem entre o leste e o oeste do Estado de Santa Catarina, e a ligação do Porto de Itajaí ao interior do Estado e países do Mercosul.	35	Estudos	Concessão Comum	-	4º Trim/2021
*Estudos para concessão das rodovias BR-158/155/MT/PA		Ativo existente	1.135	-	4,0	O trecho constitui importante rota de escoamento da produção de grãos no nordeste de Mato Grosso, integrando a região à ferrovia Carajás e permitindo a exportação da produção pelo Porto de Itaquilma.	30	Estudos	Concessão Comum	-	1º Trim/2023
Rodovias Integradas do Paraná - BR-153/159/163/272/277/398/373/376/476/PR e estaduais relevantes		Ativo existente	4.114	-	42,0	Vários projetos envolvendo duplicação, implantação de faixa adicional, recuperação do pavimento.	não definido	Consulta Pública	Concessão Comum	-	1º Trim/2022
Estudos para concessão de 7.213 Km de rodovias - 15 trechos rodoviários em 14 UFs. (AL,BA,CE,DF,GO,MT,MG,PB,PE,RN,RS,RO,SC e SE)		Ativo existente	7.213	-	53,6	A condução dos estudos será feita pelo BNDES, que já evoluiu numa primeira fase de análise de pré-viabilidade e 15 trechos rodoviários distribuídos em 14 UFs.	não definido	Estudos	Concessão Comum	-	4º Trim/2022
Rodovia BR-364/MT/RO - Porto Velho/RO a Comodoro/MT*		Ativo existente	806	-	8,0	O trecho em questão já possui elevado volume de tráfego, com previsão de se tornar gargalo com a expansão do agronegócio, além de ser a única ligação rodoviária de Porto Velho e do Estado do Acre às demais regiões do Brasil.	30	Estudos	Concessão Comum	-	4º Trim/2022
Rodovia - BR-040/485/MG/RJ (CONCER) - Juiz de Fora/MS a Rio de Janeiro/RJ		Ativo existente	211	44,0	6,3	Trecho referente na rodovia radial que faz ligação entre Brasília e Rio.	30	Estudos	Concessão Comum	híbrido: menor tarifa	2º Trim/2022
Rodovia - BR-116/465/101/RJ/SP - (Duira) Rio de Janeiro a São Paulo		Ativo existente	626	42,0	25,5	Ligação entre as duas maiores regiões metropolitanas do País (São Paulo e Rio). Além disso, a rodovia faz parte da principal ligação entre o Nordeste e o Sul do país, contornando 34 cidades.	30	Acórdão TCU	Concessão Comum	híbrido: menor tarifa	4º Trim/2021
Rodovia - BR-116/493/RJ/MG (CRT)		Ativo existente	711	125,0	16,2	Relevância socioeconômica deste trecho rodoviário para a região Sudeste, especialmente para o Estado do Rio de Janeiro.	30	Consulta Pública	Concessão Comum	híbrido: menor tarifa	1º Trim/2022
Rodovia - BR-153/080/14/GO/TO - Aliança do Tocantins a Anápolis		Ativo existente	851	-	14,6	Ampliar a capacidade da via, reduzindo o custo do transporte e o tempo de viagem entre o sul do Tocantins e Centro-Oeste.	35	Leilão	Concessão Comum	Tarifa diferenciada para pista simples e pista dupla	29/04/2021
Relicitação do contrato de concessão da BR-163/MS		Ativo existente	846	-	-	Com a relicitação da concessão, pretende-se garantir uma logística eficiente por meio da integração de malha, reduzir custos, ampliar a capacidade de transportes e aumentar a competitividade do país.	não definido	Estudos	Concessão Comum	-	1º Trim/2023
<b>Total</b>			<b>20.707</b>	<b>258,0</b>	<b>230,3</b>						



## FERROVIAS

Ferrovias - Concessões Federais											
Ferrovias	Sigla	Tipo de ativo	Extensão (km)	Demanda de carga média (milhões T/Uano)	Investimento previsto (R\$ bilhões)	Modalidade do leilão	Prazo de concessão (anos)	Outorga Mínima (R\$ bilhões)	Lance Vencedor Leilão (R\$ bilhões)	Situação do Projeto	Data Prevista para o Leilão ou Termo Aditivo
<b>Concluídos</b>											
Ferrovias EF-151 - Norte-Sul	GOMG/SP/TO	Ativo existente	1.537	68,4	2,72	Subconcessão	30	1,35	2,72	Leilão Realizado	28/03/2019
EFC - Estrada de Ferro Carajás	PA/MA	Ativo Existente e Ativo Novo	892	205,0	8,23	Prorrogação	30	231,31	-	TCU	4º Trim/2020
EFVM - Estrada de Ferro Vitória a Minas Gerais	MG/ES	Ativo Existente e Ativo Novo	905	124,3	8,81	Prorrogação	30	4,25	-	TCU	4º Trim/2020
Rumo Malha Paulista S.A.	SP	Ativo Existente e Ativo Novo	1.989	75,0	5,78	Prorrogação	30	2,91	-	Termo Aditivo	27/05/2020
<b>Em andamento</b>											
Concessão da Ferrovias EF-354 - Ferrovias de Integração Centro-Oeste - FICO	GOMT	Ativo novo	383	13,0	2,73	Concessão comum	-	-	-	Concluído	Não definido
EF-277 - Estrada de Ferro Paraná Oeste - Ferroeste	PR	Ativo existente	1.370	-	8,7	Desestatização	-	-	-	Concluído	Não definido
Ferrovias EF-170 - MT/PA - Ferrogão	MT/PA	Ativo novo	933	42,0	8,40	Concessão comum	69	a definir	-	Acórdão TCU	4º Trim/2021
Ferrovias EF-334/BA - Ferrovias de Integração Oeste - Leste-FIOL (Trecho entre Ilhéus/BA e Caetitá/BA)	BA	Ativo existente	537	18,4	18,79	Subconcessão	35	32,70	-	Edital	3º Trim/2021
Relicitação do Contrato de Concessão da Malha Oeste		Ativo existente	1.973	a def.	a def.	Concessão comum	a def.	a def.	-	Estudos	3º Trim/2023
<b>*Prorrogações:</b>											
FCA - Ferrovias Centro-Atlântica S.A	AL/BA/ES/GOMG/RJ/SP	Ativo Existente e Ativo Novo	7.215	35,0	13,80	Prorrogação	30	a definir	-	Estudos	2º Trim/2022
MRS Logística S.A	SP/MG/RJ	Ativo Existente e Ativo Novo	1.674	136,6	16,77	Prorrogação	30	2,08	-	Consulta Pública	3º Trim/2021
Concessão do Tramo Norte do Ferroanel de São Paulo	SP	Ativo novo	53	17,0	3,29	Concessão comum	-	-	-	Estudos	Não definido
Concessão Rumo Malha Sul	SP	Ativo Existente e Ativo Novo	7.223	22,30	a definir	Prorrogação antecipada	30	a definir	-	Termo Aditivo	27/05/2020
<b>Total</b>			<b>26.684</b>	<b>757,0</b>	<b>98,02</b>			<b>274,60</b>	<b>2,72</b>		



## PORTOS

Portos - Concessões Federais													
Porto	UF	Produtos	Tipo de ativo	Terminal	Prazo (anos)	Área (m <sup>2</sup> )	Demanda de carga média (milhões /ano)	Outorga Mínima (R\$ milhões)	Modelo	Valor do Investimento Previsto (R\$ milhões)	Valor Outorga (R\$ milhões)	Situação do Projeto	Data Prevista para o Edital
<b>Leilões Realizados</b>													
Porto de Itaquí	MA	Carga geral	Ativo novo	ICI 18	20	53.545	1,5	-	-	215,0	100,00	Leilão realizado	27/07/2018
Porto Miramar	PA	GPL	Ativo existente	BL 05	20	33.800	86,4	-	Cessão onerosa	51,0	0,1	Leilão realizado	06/04/2018
	PA	GPL	Ativo existente	MIR 01	20	25.388	64,8	-	Cessão onerosa	65,6	0,3	Leilão realizado	06/04/2018
Porto de Santos	SP	Granéis Líquidos	Ativo Novo	STS 13	25	97.720	-	-	Arrendamento	198,2	210,0	Leilão realizado	28/09/2018
Porto de Vitória	ES	Granéis líquidos	Ativo novo	VIX30	25	74.000	4,3	1,00	Arrendamento	128,0	165,0	Leilão realizado	22/03/2019
Porto de Cabedelo	PB	Granéis líquidos	Ativo Novo	AE-10	25	18.344	-	1,00	Arrendamento	36,5	18,0	Leilão realizado	22/03/2019
	PB	Granéis líquidos	Ativo Novo	AE-11	25	20.465	-	1,00	Arrendamento	35,0	30,5	Leilão realizado	22/03/2019
	PB	Granéis líquidos	Ativo Novo	AI-01	25	18.275	-	1,00	Arrendamento	-	6,0	Leilão realizado	22/03/2019
Porto de Belém	PA	Granéis líquidos	Ativo existente	BEL 02A,02B, 04, 08 e 09	15/20	200.000	-	1,00	Arrendamento	267,3	-	Leilão realizado	05/04/2019
Porto Vila do Conde	PA	Granéis líquidos	Ativo novo	VDC 12	25	47.000	45,5	-	Arrendamento	180,5	-	Leilão realizado	05/04/2019
Porto de Santos	SP	Granéis Líquidos	Ativo Existente	STS 13	25	54.221	97,7	-	Arrendamento	198,2	-	Leilão realizado	28/09/2018
	SP	Granéis Líquidos	Ativo Existente	STS 13A	25	70.477	805,3	1,00	Arrendamento	110,7	35,0	Leilão realizado	13/08/2019
	SP	Granéis Sólidos	Ativo Existente	STS 20	25	29,3	-	1,00	Arrendamento	219,3	112,5	Leilão realizado	13/08/2019
Porto de Paranaguá	PR	Celulose	Ativo novo	PAR01	25	-	1,3	1,00	Arrendamento	87,0	1,0	Leilão realizado	13/08/2019
Porto de Santos	SP	Celulose	Ativo novo	STS 14	25	44,6	121,0	1,00	Arrendamento	186,8	250,0	Leilão realizado	28/08/2020
Porto de Santos	SP	Celulose	Ativo novo	STS+4A	25	45,2	125,0	1,00	Arrendamento	193,0	255,0	Leilão realizado	28/08/2020
Porto de Araruá	BA	Granéis Sólidos	Ativo Existente	ATU 12	25	154,9	2,0	1,00	Arrendamento	365,0	10,0	Leilão realizado	18.12.2020
Porto de Araruá	BA	Granéis Sólidos Vegetais	Ativo novo	ATU 18	15	51,6	90,0	Maior valor de outorga	Arrendamento	52,5	52,5	Leilão realizado	18.12.2020
Porto de Macaé	AL	Granéis Líquidos	Ativo novo	MAC10	25	3,3	-	1,00	Arrendamento	12,7	50,0	Leilão realizado	18.12.2020
Porto de Santarém	PA	Granéis Líquidos	Ativo Existente	STM04	25	-	0,1	-	Arrendamento	18,9	18,2	Leilão realizado	23/07/2017
Porto de Santarém	PA	Granéis Líquidos	Ativo Existente	STM05	25	-	0,1	-	Arrendamento	11,0	50,0	Leilão realizado	23/07/2017
Porto do Rio de Janeiro	RJ	Granéis Sólidos	Ativo Existente	RDU XX	25	-	1,1	-	Arrendamento	93,1	1,2	Leilão realizado	20/04/2017
<b>Total</b>										<b>2.672,8</b>			



**PORTOS**

**Portos - Concessões Federais**

Porto	UF	Produtos	Tipo de ativo	Terminal	Prazo (anos)	Área (m2)	Demanda de carga média (milhões /ano)	Outorga Mínima (R\$ milhões)	Modelo	Valor do Investimento Previsto (R\$ milhões)	Valor Outorga (R\$ milhões)	Situação do Projeto	Data Prevista para o Edital	Data do Leilão
<b>Em andamento</b>														
Companhia Docas do Espírito Santo - CODESA	ES	Carga geral	Ativo Existente	Espirito Santo	35	-	-	-	Desestatização	1.600,0	-	Consulta Pública	3ºtrm/2021	1ºtrm/2022
Companhia Docas da Bahia (Codeba) Aratu-Candeias e Ilheus	BA	-	-	-	-	-	-	-	Desestatização	-	-	Estudos	4ºtrm/2022	1ºtrm/2023
Porto Organizado de Itajaí	SC	Carga geral	Ativo Existente	Santa Catarina	35	-	-	-	Desestatização	-	-	Estudos	4ºtrm/2022	1ºtrm/2023
Porto de Santos	SP	Carga geral	Ativo Existente	Santos	35	-	-	a definir	Desestatização	1.500,0	-	Contratação de estudos	-	-
Porto Organizado de São Sebastião	SP	Carga geral	Ativo Existente	São Sebastião	35	-	47,1	a definir	Desestatização	574,4	-	Estudos	1ºtrm/2022	2ºtrm/2022
Porto de Itaquí	MA	Grãos Líquidos	Ativo Existente	IQI 03	25	28,0	-	1,00	Arrendamento	106,5	-	Leilão	18/12/2020	09/04/2021
Porto de Itaquí	MA	Grãos Líquidos	Ativo Existente	IQI 11	20	63,0	-	1,00	Arrendamento	133,3	-	Leilão	18/12/2020	09/04/2021
Porto de Itaquí	MA	Grãos Líquidos	Ativo novo	IQI 12	20	78,7	-	1,00	Arrendamento	177,3	-	Leilão	18/12/2020	09/04/2021
Porto de Itaquí	MA	Grãos Líquidos	Ativo novo	IQI 13	20	78,7	-	1,00	Arrendamento	178,5	-	Leilão	18/12/2020	09/04/2021
Porto de Macaói	AL	Grãos Líquidos	Ativo novo	MAC10	25	3,3	-	1,00	Arrendamento	12,8	0,05	Leilão	18/12/2020	2ºtrm/2021
Porto de Macaói	AL	Grãos Líquidos	Ativo Existente	MAC11	25	50,4	-	-	Arrendamento	166,8	-	Estudos	4ºtrm/2021	1ºtrm/2022
Porto de Macaói	AL	Grãos Líquidos	Ativo Existente	MAC12	25	-	18,3	-	Arrendamento	30,0	-	Estudos	4ºtrm/2021	1ºtrm/2022
Porto de Macaói	AL	Grãos Vegetais	Ativo Existente	MAC13	25	-	180,0	-	Arrendamento	55,7	-	Acórdão TCU	3ºtrm/2021	4ºtrm/2021
Porto de Macaói	AL	Cavaco de madeira	Ativo novo	MAC14	15	-	60,0	-	Arrendamento	52,1	-	Consulta Pública	1ºtrm/2022	2ºtrm/2022
Porto de Santana	AP	Cavaco de madeira	Ativo Existente	MCP01	25	-	-	1,00	Arrendamento	-	-	Leilão vazo - Reavaliado	Não definido	Não definido
Porto de Santana	AP	Grãos Sólidos	Ativo Existente	MCP02	25	-	21,6	-	Arrendamento	41,4	-	Acórdão TCU	3ºtrm/2021	4ºtrm/2021
Porto de Mucuripe	CE	Grãos Sólidos	Ativo Existente	MUCO1	25	-	-	-	Arrendamento	56,8	-	Consulta Pública	3ºtrm/2021	4ºtrm/2021
Porto de Paranaguá	PR	Veículos	Ativo novo	PAR12	25	-	0,3	-	Arrendamento	22,2	25,0	Leilão realizado	03/09/2020	18/12/2020
Porto de Paranaguá	PR	Carga geral	Ativo novo	PAR 32	10	-	12,0	-	Arrendamento	3,2	-	Consulta Pública	3ºtrm/2021	4ºtrm/2021
Porto de Pelotas	RS	Carga geral	Ativo Existente	PEL 01	15	-	0,01	-	Arrendamento	16,0	-	Leilão	18/12/2020	09/04/2021
Porto de Paranaguá	PR	Grãos Líquidos	Ativo Existente	PAR 50	35	-	70,2	1,00	Arrendamento	338,0	-	Consulta Pública	3ºtrm/2021	4ºtrm/2021
Porto de Santos	SP	Grãos Líquidos	Ativo Existente	STS 08	25	144,0	-	-	Arrendamento	265,6	-	Consulta Pública	2ºtrm/2021	3ºtrm/2021
Porto de Santos	SP	Grãos Líquidos	Ativo Existente	STS08A	25	335,4	-	-	Arrendamento	791,8	-	Acórdão TCU	2ºtrm/2021	3ºtrm/2021
Porto de Santos	SP	Grãos Líquidos	Ativo Existente	STS11	25	397,0	-	-	Arrendamento	484,0	-	Estudos	4ºtrm/2021	1ºtrm/2022
Porto de Suape	PE	Veículos	Ativo Existente	SUA 01	25	-	-	-	Arrendamento	7,6	-	Estudos	Não definido	Não definido
Porto de Suape	PE	Grãos Sólidos	Ativo Novo	SUA 07	25	35,0	-	-	Arrendamento	79,0	-	Estudos	4ºtrm/2021	1ºtrm/2022
Porto de Paranaguá	PR	Grãos	Ativo Existente e Ativo Novo	PAR07 - PAR 08 e PAR XX	35	-	12,7	1,00	Arrendamento	921,0	-	Em estudo	Não definido	Não definido
Porto de Mucuripe	CE	Terminal de Passageiros	Ativo existente	Fortaleza	25	-	-	-	Arrendamento	101,0	-	Edital	09/12/2019	Não definido
Porto de Areia Branca	RN	TERSAB - Terminal	Ativo existente	Rio Grande do	25	-	150,0	-	Arrendamento	165,0	-	Consulta Pública	2ºtrm/2021	3ºtrm/2021
Porto Vila do Conde	PA	Grãos Líquidos e Sólidos	Ativo novo	VDC10	25	162,9	-	1,00	Arrendamento	423,0	-	Consulta Pública	2ºtrm/2021	3ºtrm/2021
Porto Vila do Conde	PA	Grãos Líquidos	Ativo existente	VDC10A	25	90,0	137,0	-	Arrendamento	148,0	-	Consulta Pública	2ºtrm/2021	3ºtrm/2021
Política de Estímulo a Cabotagem									Em Andamento					
<b>Total</b>										<b>8.450,9</b>				



# AEROPORTOS

Aeroporto		Aeroporios - Concessões Federais				Movimentação 2017 (milhões de passageiros)		Investimento previsto (R\$ milhões)		Prazo de concessão (anos)		Outorga mínima (R\$ milhões)		Valor Outorga (R\$ milhões)		Situação do Projeto		Data do Leilão/Previsto	
Cidade/UF																			
<b>Sudeste</b>																			
Aeroporto Eurico de Aguiar Salles	Vitória/ES	3,20	0,32	30	0,04	0,44	15/03/2019												
Aeroporto de Macaé	Macaé/RJ	0,27																	
<b>Nordeste</b>																			
Aeroporto Gilberto Freyre	Recife/PE	13,20	0,87	30	0,17	1,90	15/03/2019												
Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes	Juazeiro do Norte/CE	0,19																	
Aeroporto Presidente Castro Pinto	João Pessoa/PB	0,27																	
Aeroporto Presidente João Suassuna	Campina Grande/PB	0,16																	
Aeroporto Santa Maria	Araçajó/SE	0,26																	
Aeroporto Zumbi dos Palmares	Maceió/AL	0,41																	
Aeroporto de Fortaleza	Fortaleza/CE	5,9 milhões de passageiros/ano (estimada)	1.370,00	30	1440 (25% + Ágio pagos a vista)	1.505,00	16/03/2017												
Aeroporto de Salvador	Salvador/BA	11,5 milhões de passageiros/ano (estimada)	2.300,00	30	1240 (25% + Ágio pagos a vista)	1.590,00	16/03/2017												
<b>Centro-Oeste</b>																			
Aeroporto Internacional Marechal Rondon	Várzea Grande/MT	3,30	0,54	30	0,01	0,40	15/03/2019												
Aeroporto de Rondonópolis	Rondonópolis/MT	0,73																	
Aeroporto Presidente João Batista Figueiredo	Sinop/MT	0,85																	
Aeroporto Piloto Oswaldo Marques Dias	Alta Floresta/MT	0,73																	
<b>Sul</b>																			
Aeroporto de Florianópolis	Florianópolis/SC	2,10	960,00	30	R\$ 210 milhões (25% + Ágio pagos a vista)	R\$ 241 milhões	16/03/2017												
Aeroporto de Porto Alegre	Porto Alegre/RS	8,40	1.900,00	25	R\$ 122 milhões (25% + Ágio pagos a vista)	R\$ 382 milhões	16/03/2017												

Aeroporto	Cidade/UF	Movimentação 2017 (milhões de passageiros)	Aeroportos - Concessões Federais				Valor Outorga (R\$ milhões)	Situação do Projeto	Data do Leilão/Previsto
			Investimento previsto (R\$ milhões)	Prazo de concessão (anos)	Outorga mínima (R\$ milhões)				
<b>6ª Rodada de Concessões Aeroportos</b>									
<b>Região Bloco Sul</b>									
Aeroporto de Curitiba Afonso Pena	PR	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto Foz do Iguaçu - Cataratas	PR	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Navegantes - Ministro Vitor Konder	SC	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto Londrina - Governador José Richa	PR	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto Joinville - Lauro Carneiro de Loyola	SC	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto Bacacheri	PR	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Pelotas	RS	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Uruguaiana - Rubens Berta	RS	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Bagé - Comandante Gustavo Kraemer	RS	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
<b>Total</b>		<b>12,40</b>	<b>2.900,00</b>		<b>130,20</b>	<b>2.128,00</b>			
<b>Região Bloco Norte I</b>									
Aeroporto Internacional de Manaus - Eduardo Gomes	AM	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Porto Velho - Governador Jorge Teixeira de Oliveira	RO	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Rio Branco - Plácido de Castro	AC	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Cruzeiro do Sul	AC	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Tabatinga	AM	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Tefé	AM	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Boa Vista - Altas Brasil Canianhede	RR	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
<b>Total</b>		<b>4,60</b>	<b>1.600,00</b>		<b>47,66</b>	<b>430,00</b>			
<b>Região Bloco Central</b>									
Aeroporto de Goiânia - Santa Genoveva	GO	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de São Luís - Marechal Cunha Machado	MA	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Teresina - Senador Petrônio Portela	PI	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Palmas - Brigadeiro Lysias Rodrigues	TO	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Petrolina - Senador Nilo Coelho	PE	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
Aeroporto de Imperatriz - Prefeito Renato Moreira	MA	-	-	30	-	-	Leilão	07/04/2021	
<b>Total</b>		<b>24,30</b>	<b>27,63</b>		<b>9,78</b>	<b>754,00</b>			
<b>7ª Rodada Concessões Aeroportos</b>									
<b>RJ/MG, SP/MS e Norte II (16 aeroportos)</b>									
<b>Concessão Patrocinada - PPP</b>									
Aeroportos Regionais - Bloco Amazonas	AM	-	-	10	-	-	-	-	
<b>Relicitação/Aeroportos*</b>									
Viracopos, Campinas/SP	SP	-	-	-	-	-	Estudo	1ºtrm/2022	
São Gonçalo do Amarante/RN (ASGA) em Natal	RN	2,30	308,90	-	-	-	Consulta Pública	4ºtrm/2021	
<b>Total</b>		<b>113,12</b>	<b>17.032,12</b>		<b>704,34</b>	<b>5.645,74</b>			

Editais PMI Lançados				
Modal	Trecho	Data Lançamento	Prazo para apresentação de estudos*	PMI (MT) Nº Edital
Rodoviário	BR-101/232/PE	10/06/2015	Prorrogado	nº 07/2015
Rodoviário	BR-101/BA	10/06/2015	Prorrogado	nº 01/2015
Rodoviário	BR-262/381/MG	10/06/2015	não foram recebidas propostas	nº 08/2015
Rodoviário	BR-101/493/465/RJ/SP	10/06/2015	Prorrogado	nº 10/2015
Rodoviário	BR-470/282/SC	10/06/2015	Prorrogado	nº 09/2015
Rodoviário	BR-280/SC	10/06/2015	Prorrogado	nº 05/2015
Rodoviário	BR-101/SC	10/06/2015	Prorrogado	nº 02/2015
Rodoviário	BR-101/ 116/ 290/ 386/ RS	10/06/2015	Audiência pública	nº 11/2015
Rodoviário	BR-267/MS	10/06/2015	Revogado	nº 04/2015
Rodoviário	BR-262/MS	10/06/2015	Revogado	nº 03/2015
Rodoviário	BR-282/SC	04/05/2016	Prorrogado	nº 07/2016
Rodoviário	BR-163/SC	04/05/2016	Prorrogado	nº 06/2016
Rodoviário	BR-364/RO/MT	10/06/2015	Em estudos	nº 06/2015
Rodoviário	BR-163/PA	10/06/2015	Prorrogado	nº 01/2016
Rodoviário	BR-316/PA	10/06/2015	Edital ratificado	nº 02/2016

O Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA), através da portaria nº 250 de 13 de julho de 2016 estabelece o prazo final para a elaboração dos estudos técnicos da BR-163/PA será de 240 (duzentos e quarenta) dias corridos a contar da publicação desta portaria. MTPA através do edital nº 9 de 8 de novembro de 2016, retifica o chamamento público MT nº 2/2016 (BR- 316/PA) e estabelece o prazo de 45 dias corridos a contar da publicação deste edital. A portaria nº 268 de 21 de junho de 2016 autoriza empresas a elaborar estudos técnicos da BR-163/BR-282/SC, o prazo final de 240 (duzentos e quarenta) dias corridos. O Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA) através da portaria nº 128 de 23 de março de 2017 prorroga até 31 de dezembro de 2017 o prazo para entrega dos estudos técnicos das BR-101/BA, BR-101/SC, BR-280/SC, BR-101-232/PE, BR-282/470/SC e BR-101/493/465/RJ/SP (Editais de Chamamento Público MTPA nº 1, 2, 5, 7, 9 e 10 de 2015). MTPA através do edital nº 02/2017 prorroga até 14 de setembro de 2017 o prazo para apresentação do relatório final de análise dos estudos técnicos da BR-282/SC (Edital de Chamamento Público MT nº 7/2016) e SFAT publica edital para prorrogar prazo até 19 abril e 2017 para apresentação dos estudos da BR-364/RO/MT (Edital de Chamamento Público nº 6/2015).

Modal	TUPs	Data de Lançamento	Prazo para apresentação de estudos*	PMI (SEP) Nº Edital
Porto	Ipojuca	13/07/2015	estudos entregues	nº 4/2015
Porto	Ipojuca	13/07/2015		nº 5/2015
Porto	Rio de Janeiro	13/07/2015		nº 6/2015
Porto	Santos	13/07/2015		nº 2/2015
Porto	Santos	13/07/2015		nº 3/2015
Porto	São Francisco do Sul	13/07/2015		nº 1/2015
Porto	Rio de Janeiro	12/02/2016	autorização para instalações portuárias foram aceitos até o dia 14 de março	nº 2/2016
Porto	Paracuru	12/02/2016		nº 3/2016
Porto	Manaus	14/03/2016		nº 4/2016
Porto	Porto Velho	12/02/2016		nº 1/2016
Porto	Manaus	14/03/2016		nº 5/2016

\* Portarias publicadas pela ANTT modificaram os prazos para as entregas dos estudos objeto das PMIs abertas. As datas apresentadas neste boletim são aquelas vigentes no momento da publicação deste.

Legenda	Novas ações/editais/licitações
	Atrasada/ Não foram iniciadas as ações
	Prorrogada/ Dentro do prazo da prorrogação
	Concluída/Revogado

**PROGRAMA DE CONCESSÕES**  
**PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA 2015**  
**RODOVIAS**  
**Trechos que deveriam ser licitados em 2015**

Trecho	Estado	Extensão (km)	Objetivo concessão	PMI (ANTT)	Situação	Valor estimado (R\$ bilhões)
BR-476/153/282/480/PR/SC	SC/PR	460	escoar produção de grãos, aves e suínos pelos portos do Arco Sul	Deliberação nº 257 da ANTT propôs o Plano de Outorgas ao MT	aprovada pelo TCU	4,5
BR-364/365/GO/MG	GO/MG	437	conectar a região produtora de grãos do sul de Goiás ao Triângulo Mineiro	Audiência Pública nº 8/2015	em audiência pública	3,1
BR-364/060/MT/GO	MT/GO	704	escoar produção do Centro-Oeste para portos dos Arcos Norte e Sul	Audiência Pública nº 009/2015	em audiência pública	4,1
BR-163/MT/PA	MT/PA	976	aumentar escoamento de grãos pelos portos do Arco Norte	Portaria MT nº 77/2015	em audiência pública	6,6
BR-101/RJ – Ponte Rio-Niterói			Assinatura do contrato de concessão 22.05.2015			1,3
<b>Total</b>		<b>2.577</b>				<b>19,6</b>

OBS: A situação dos trechos que deveriam ter sido licitados em 2015 foi atualizada em 21/03/2016. Site da EPL (Logística Brasil)

**RODOVIAS**  
**Trechos que devem ser licitados em 2016**

Trecho	Estado	Extensão do Trecho	Objetivo concessão	PMI (ANTT)	Situação	Valor estimado (R\$ bilhões)
BR-101/232/PE	PE	564	Construção do Arco Metropolitano do Recife, melhoria do acesso ao Porto de Suape, e duplicação para Cruzeiro do Nordeste	Edital de chamamento nº 07/2015	Prorrogado	4,2
BR-101/BA	BA	199	Duplicar trecho Feira de Santana/Gandu e melhorar o transporte de cargas entre Nordeste e Sudeste	Edital de chamamento nº 01/2015	Prorrogado	1,6
BR-262/381/MG	MG	305	duplicar trecho Belo Horizonte/Divisa ES, melhorar a segurança e reduzir custos	Edital de chamamento nº 08/2015	não foram apresentadas propostas	1,9
BR-101/493/465/RJ/SP	SP	357	Ampliação de capacidade do trecho Rio-Santos até Ubatuba, via de turismo, com concessão do Arco Metropolitano do Rio de Janeiro	Edital de chamamento nº 10/2015	Prorrogado	3,1
BR-470/282/SC	SC	455	Duplicar trecho que liga a região agroindustrial de SC e portos do Arco Sul	Edital de chamamento nº 09/2015	Prorrogado	3,2
BR-280/SC	SC	307	melhorar escoamento da safra e produção industrial de SC pelos portos do Arco Sul	Edital de chamamento nº 05/2015	Prorrogado	2,1
BR-101/SC	SC	220	ampliar capacidade e melhorar a segurança da via	Edital de chamamento nº 02/2015	Prorrogado	1,1
BR-163/SC	SC	204	estudos de viabilidade técnica com intuito de subsidiar a concessão	Edital de chamamento nº 06/2016	Autorizado estudos	0,0
BR-282/SC	SC	310	estudos de viabilidade técnica com intuito de subsidiar a concessão	Edital de chamamento nº 07/2016	Autorizado estudos	0,0
BR-101/116/290/386/RS	RS	581	duplicar a Rodovia da Produção até Carazinho, duplicar trecho Porto Alegre-Camaquã e garantir qualidade na Freeway	Edital de chamamento nº 11/2015	audiências pública iniciadas	3,2
BR-267/MS	MS	249	Duplicar ligação MS/Divisa SP e reduzir custos para o escoamento da produção agropecuária pelos portos do Arco Sul	Edital de chamamento nº 04/2015	Revogado	2,0
BR-262/MS	MS	327	Duplicar ligação Campo Grande/Divisa com SP e reduzir custos para o escoamento da produção agropecuária pelos portos do Arco Sul	Edital de chamamento nº 03/2015	Revogado	2,5
BR-364/RO/MT	MT	806	melhorar a integração das regiões produtoras de grãos do MT e de RO à hidrovia do Rio Madeira	Edital de chamamento nº 06/2015	Em estudos	6,3
BR-316/PA	PA	149	Melhorar condições de segurança e conforto a um grande número de usuários da rodovia.	Edital de chamamento nº 02/2016	Republicado	2,0
BR-163/PA	PA	976	aumentar escoamento de grãos pelos portos do Arco Norte	Edital de chamamento nº 01/2016	Republicado	6,6
BR-153/GO/TO	GO/TO	624	Ampliar a capacidade da via, reduzindo o custo do transporte e o tempo de viagem entre o Sul do Tocantins e o Centro -Oeste.	Relicitação	Em estudos	0,0
<b>Total</b>		<b>6.633</b>				<b>39,8</b>

**RODOVIAS**  
**Investimento em concessões já existentes (adicionais aos contratos): R\$ 15,3 bilhões**

Investimento total anunciado em rodovias: R\$ 66,1 bilhões (durante todo o contrato)

PROGRAMA DE CONCESSÕES							
PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA 2015							
FERROVIAS							
Trecho	Localização	Extensão (Km)	Justificativa	Objetivo concessão	Situação atual	Valor estimado (R\$ bilhões)	Modelo de concessão
Ferrovias Norte-Sul entre Palmas - Anápolis e Barcarena - Açailândia	GO/TO/MA/PA	1.430	concluir o corredor com saídas pelos portos do Arco Norte	Integrar as malhas das concessões existentes e novas	Edital de chamamento nº 06/2014 (Trecho Açailândia - Barcarena) Estudos foram entregues 29/10/2015	7,8	licitação por outorga ou compartilhamento de investimento
Ferrovias Norte-Sul entre Anápolis-Estrela D'Oeste-Três Lagoas	GO/MG/SP/MS	895	concluir o corredor com interligação com polo agroindustrial em Três Lagoas	Integrar as malhas das concessões existentes e novas	Edital de chamamento nº 09/2014 (Trecho Estrela D'Oeste - Dourados) Estudos foram entregues 30/09/2015	4,9	
Lucas do Rio Verde - Miriituba	MT/PA	1.140	melhorar o escoamento da produção agrícola do MT pela hidrovia do Tapajós	Integrar as malhas das concessões existentes e novas	Edital de chamamento nº 11/2014 (Trecho Sinop - Miriituba) Estudos foram entregues 29/10/2015	9,9	
Rio de Janeiro - Vitória	RJ/ES	572	integrar o porto do Rio de Janeiro e os terminais privados de ambos estados ao porto de Vitória e Tubarão	Integrar as malhas das concessões existentes e novas	Tomada de Subsídios nº 010/2013 ANTT realizou a Audiência Pública nº 005/2015 - 29/06/2015 a 31/07/2015	7,8	
Ferrovias Bioceânica	Brasil/Peru	3.500	Rota estratégica de escoamento da produção, via Pacífico, para os mercados asiáticos	Facilitar o escoamento da produção agrícola	Atualmente está em planejamento o plano de ação para realização dos estudos do trecho Rio Branco/AC – até a fronteira com o Peru.	40,0*	
<b>Total</b>		<b>7.537</b>				<b>70,4</b>	

\* Investimento estimado com base no custo de construção e material rodante de outras ferrovias brasileiras.

**Investimentos em concessões já existentes: R\$ 16,0 bilhões**

**Investimento total anunciado em Ferrovias: R\$ 86,4 bilhões (durante todo o contrato)**

Fonte: EPL e ANTT

PROGRAMA DE CONCESSÕES					
PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA 2015					
Aeroportos					
Aeroporto	Localização	Tipo de intervenção	PMI (SAC)	Situação	valor estimado (R\$ bilhões)
Fortaleza	CE	investimento: ampliação do pátio e terminal de passageiros	Edital de chamamento nº 01/2015		1,8
Salvador	BA	investimento: ampliação do terminal de passageiros e construção da 2ª pista	Edital de chamamento nº 01/2015	Estudos apresentados, aprovados e enviados ao TCU	2,8
Florianópolis	SC	novo terminal de passageiros e pátio	Edital de chamamento nº 01/2015		0,9
Porto Alegre	RS	ampliação de pista, pátio e terminal de passageiros	Edital de chamamento nº 01/2015		1,7
Cuiabá	MT	Expansão, exploração e manutenção	Edital de chamamento nº 01/2016	PMI aberta	0,9
<b>Total</b>					<b>8,07</b>

Obs: Valores atualizados segundo informações do site da EPL

PROGRAMA DE CONCESSÕES					
PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA 2015					
Aeroportos Regionais Delegados					
Aeroportos	Localização	Prazo da Concessão (anos)	Modelo	Situação	valor estimado (R\$ milhões)
Caldas Novas	GO	20	Outorga	concedido	0,7
Bragança Paulista	SP	30	Outorga	aguardando	10,8
Ubatuba	SP	30	Outorga	aguardando	12,7
Itanhaém	SP	30	Outorga	aguardando	9,2
Araras	SP	20	Outorga	concedido	7,7
Amarais	SP	30	Outorga	aguardando	14,6
Jundiaí	SP	30	Outorga	aguardando	22,6
<b>Total</b>					<b>78,3</b>

Investimento em aeroportos regionais **R\$ 78,3 milhões**

**Investimento total anunciado em aeroportos: R\$ 8,0 bilhões  
(durante todo o contrato)**

## PROGRAMA DE CONCESSÕES

### PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA 2015

#### PORTOS

#### ARRENDAMENTOS - FASE 1

Terminal	Localização	Investimento estimado (R\$ milhões)	Prazo	Situação atual
Barcarena (Vila do Conde)	PA	501,06	25 anos	Leilão Suspenso
Santos	SP	143,63	25 anos	Área de Macuco concedida à Fibria pelo valor de R\$ 115,047 milhões (09/12/15)
Santos	SP	199,55	25 anos	Área de Paquetá concedida à Marimex pelo valor de R\$ 12,5 milhões (09/12/15)
Santos	SP	296,85	25 anos	Área de Ponta da Praia concedida à LDC Brasil (consórcio entre Cargil e Louis Dreyfus) pelo valor de R\$ 303,069 milhões (09/12/15)
Belém (Outeiros)	PA	218,23	25 anos	Leilão Suspenso
Santarém	PA	335,98	25 anos	Leilão Suspenso
Santos	SP	187,94	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Santos	SP	136,43	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Santos	SP	149,98	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Santos	SP	156,80	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Barcarena	PA	357,60	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Santarém	PA	136,52	25 anos	Leilão Suspenso
Santos	SP	203,72	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Santos	SP	34,20	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Belém	PA	145,71	15 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Belém (Miramar)	PA	12,62	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Belém (Miramar)	PA	10,98	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Belém (Miramar)	PA	12,62	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Belém (Miramar)	PA	20,57	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Belém (Miramar)	PA	63,76	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Bacarena	PA	408,70	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Belém (Miramar)	PA	117,67	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Belém (Miramar)	PA	105,35	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Belém (Miramar)	PA	159,46	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Barcarena	PA	127,92	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Santarém	PA	10,96	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Santarém	PA	2,00	25 anos	em análise do critério de outorga pelo TCU
Salvador	BA	8,50	25 anos	O consórcio Novo Terminal Marítimo de Salvador - Arrematou o arrendamento do Terminal de Passageiros e Receptivo Turístico do Porto de Salvador pelo período de 25 anos e outorga R\$ 8,5 milhões em 24/05/2016.

**Total**

**4.273,8**

**PROGRAMA DE CONCESSÃO  
PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA 2015**

**PORTOS**

**ARRENDAMENTOS - FASE 2**

Tups	Localização	Investimentos		Situação atual
		estimado (R\$ milhões)	Prazo	
Manaus	AM	890,89	25 anos	não há PMI aberta
Santana	AP	47,42	25 anos	não há PMI aberta
Itaqui	MA	332,95	25 anos	não há PMI aberta
Itaqui	MA	208,22	25 anos	não há PMI aberta
Ipojuca	PE	678,54	25 anos	Edital de Chamamento nº 4/2015 - prazo encerrado/ estudos em avaliação
Ipojuca	PE	363,29	25 anos	
Ipojuca	PE	0,00	25 anos	
Ipojuca	PE	0,00	25 anos	
Ipojuca	PE	981,10	25 anos	Edital de Chamamento nº 5/2015 - prazo encerrado/ estudos em avaliação
Aratu	BA	326,40	25 anos	não há PMI aberta
Rio de Janeiro	RJ	62,70	25 anos	Edital de Chamamento nº 6/2015 - prazo encerrado / estudos em avaliação
Santos	SP	950,00	25 anos	Edital de Chamamento nº 2/2015 - prazo encerrado/ estudos em avaliação
Santos	SP	44,60	25 anos	Edital de Chamamento nº 3/2015 - prazo encerrado/ estudos em avaliação
São Sebastião	SP	1.077,00	25 anos	não há PMI aberta
Paranaguá	PR	120,28	25 anos	não há PMI aberta
Paranaguá	PR	186,73	25 anos	não há PMI aberta
Paranaguá	PR	279,42	25 anos	não há PMI aberta
Paranaguá	PR	115,49	25 anos	não há PMI aberta
Paranaguá	PR	203,40	25 anos	não há PMI aberta
Paranaguá	PR	54,80	25 anos	não há PMI aberta
São Francisco do Sul	SC	200,00	25 anos	Edital de Chamamento nº 1/2015 - prazo encerrado/ estudos em avaliação
<b>Total</b>		<b>7.123,2</b>		

Investimento em **63** novos TUPs **R\$ 14,7 bilhões**

Investimento em renovações antecipadas de arrendamento em portos **R\$ 10,8 bilhões**

**Investimento total anunciado em portos: R\$ 36,9 bilhões  
(durante todo o contrato)**