



Carta da

**anfavea**

2019

Publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores - ANFAVEA | Brasil  
Monthly newsletter issued by Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores - ANFAVEA | Brazil  
Publicación mensual de la Asociación Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores - ANFAVEA | BrasilJunho  
June  
Junio **397**[www.anfavea.com.br](http://www.anfavea.com.br)

## Resultados de maio e de janeiro a maio de 2019

### Autoveículos

#### Produção

|                         | Unidades   |
|-------------------------|------------|
| Maio 19                 | 275,7 mil  |
| Abril 19                | 267,6 mil  |
| Maio 19 / Abril 19      | 3,1 %      |
| Maio 18                 | 212,3 mil  |
| Maio 19 / maio 18       | 29,9 %     |
| Janeiro-Maio 19         | 1241,2 mil |
| Janeiro-Maio 18         | 1178,2 mil |
| Jan-Mai 19 / Jan-Mai 18 | 5,3 %      |

#### Licenciamento Renavam/Denatran

|                         | Unidades   |
|-------------------------|------------|
| Maio 19                 | 245,4 mil  |
| Abril 19                | 231,9 mil  |
| Maio 19 / Abril 19      | 5,8 %      |
| Maio 18                 | 201,9 mil  |
| Maio 19 / maio 18       | 21,6 %     |
| Janeiro-Maio 19         | 1085,0 mil |
| Janeiro-Maio 18         | 964,8 mil  |
| Jan-Mai 19 / Jan-Mai 18 | 12,5 %     |

#### Exportação

|                         | Unidades  |
|-------------------------|-----------|
| Maio 19                 | 42,1 mil  |
| Abril 19                | 34,9 mil  |
| Maio 19 / Abril 19      | 20,7 %    |
| Maio 18                 | 60,8 mil  |
| Maio 19 / maio 18       | -30,7 %   |
| Janeiro-Maio 19         | 181,6 mil |
| Janeiro-Maio 18         | 314,1 mil |
| Jan-Mai 19 / Jan-Mai 18 | -42,2 %   |

### Caminhões

#### Produção

|                         | Unidades |
|-------------------------|----------|
| Maio 19                 | 11,2 mil |
| Abril 19                | 9,4 mil  |
| Maio 19 / Abril 19      | 19,3 %   |
| Maio 18                 | 7,4 mil  |
| Maio 19 / maio 18       | 51,3 %   |
| Janeiro-Maio 19         | 45,4 mil |
| Janeiro-Maio 18         | 41,0 mil |
| Jan-Mai 19 / Jan-Mai 18 | 10,9 %   |

#### Licenciamento Renavam/Denatran

|                         | Unidades |
|-------------------------|----------|
| Maio 19                 | 9,1 mil  |
| Abril 19                | 8,5 mil  |
| Maio 19 / Abril 19      | 7,4 %    |
| Maio 18                 | 5,6 mil  |
| Maio 19 / maio 18       | 62,2 %   |
| Janeiro-Maio 19         | 39,1 mil |
| Janeiro-Maio 18         | 26,3 mil |
| Jan-Mai 19 / Jan-Mai 18 | 48,5 %   |

#### Exportação

|                         | Unidades |
|-------------------------|----------|
| Maio 19                 | 1,3 mil  |
| Abril 19                | 1,1 mil  |
| Maio 19 / Abril 19      | 19,8 %   |
| Maio 18                 | 1,8 mil  |
| Maio 19 / maio 18       | -25,8 %  |
| Janeiro-Maio 19         | 4,9 mil  |
| Janeiro-Maio 18         | 11,9 mil |
| Jan-Mai 19 / Jan-Mai 18 | -58,3 %  |

### Máquinas agrícolas e rodoviárias

#### Produção

|                         | Unidades |
|-------------------------|----------|
| Maio 19                 | 5,4 mil  |
| Abril 19                | 4,4 mil  |
| Maio 19 / Abril 19      | 23,2 %   |
| Maio 18                 | 4,6 mil  |
| Maio 19 / maio 18       | 18,6 %   |
| Janeiro-Maio 19         | 20,7 mil |
| Janeiro-Maio 18         | 21,6 mil |
| Jan-Mai 19 / Jan-Mai 18 | -4,2 %   |

#### Vendas internas Indústria » Concessionárias

|                         | Unidades |
|-------------------------|----------|
| Maio 19                 | 3,1 mil  |
| Abril 19                | 3,1 mil  |
| Maio 19 / Abril 19      | -0,7 %   |
| Maio 18                 | 3,3 mil  |
| Maio 19 / maio 18       | -5,8 %   |
| Janeiro-Maio 19         | 15,5 mil |
| Janeiro-Maio 18         | 14,9 mil |
| Jan-Mai 19 / Jan-Mai 18 | 3,7 %    |

#### Exportação

|                         | Unidades |
|-------------------------|----------|
| Maio 19                 | 1,2 mil  |
| Abril 19                | 1,3 mil  |
| Maio 19 / Abril 19      | -3,6 %   |
| Maio 18                 | 1,1 mil  |
| Maio 19 / maio 18       | 15,0 %   |
| Janeiro-Maio 19         | 5,2 mil  |
| Janeiro-Maio 18         | 5,1 mil  |
| Jan-Mai 19 / Jan-Mai 18 | 0,8 %    |

(Outras informações nas páginas seguintes. Ver notas técnicas na página 10.)

## Licenciamento de autoveículos novos nacionais

New vehicle registration - locally-manufactured  
Matriculación de vehículos nuevos - nacionales

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2019           |                |                            | 2018           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |             |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-------------|-------------|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D         | C/E         |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |             |             |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>219.849</b> | <b>205.774</b> | <b>964.378</b>             | <b>175.634</b> | <b>847.871</b>             | <b>6,8</b>   | <b>25,2</b> | <b>13,7</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>209.277</b> | <b>195.852</b> | <b>918.472</b>             | <b>169.179</b> | <b>817.467</b>             | <b>6,9</b>   | <b>23,7</b> | <b>12,4</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 183.484        | 173.140        | 810.547                    | 145.923        | 714.419                    | 6,0  | 25,7        | 13,5        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 25.793         | 22.712         | 107.925                    | 23.256         | 103.048                    | 13,6   | 10,9        | 4,7         |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>8.859</b>   | <b>8.211</b>   | <b>37.802</b>              | <b>5.475</b>   | <b>25.740</b>              | <b>7,9</b>   | <b>61,8</b> | <b>46,9</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 160            | 194            | 1.013                      | 208            | 926                        | -17,5  | -23,1       | 9,4         |
| Leves / Light / Livianos                                    | 1.071          | 976            | 4.622                      | 1.035          | 4.777                      | 9,7  | 3,5         | -3,2        |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 853            | 831            | 3.874                      | 469            | 2.361                      | 2,6  | 81,9        | 64,1        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 1.962          | 1.745          | 8.333                      | 1.383          | 6.003                      | 12,4   | 41,9        | 38,8        |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 4.813          | 4.465          | 19.960                     | 2.380          | 11.673                     | 7,8  | 102,2       | 71,0        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>1.713</b>   | <b>1.711</b>   | <b>8.104</b>               | <b>980</b>     | <b>4.664</b>               | <b>0,1</b>   | <b>74,8</b> | <b>73,8</b> |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016   | 130,2          | 125,1          | 153,2          | 141,6          | 145,7          | 149,6          | 156,9          | 159,6          | 138,3          | 140,2          | 157,7          | 178,8          | 1.776,9         |
| 2017   | 130,4          | 121,3          | 168,2          | 139,4          | 174,4          | 174,4          | 164,0          | 193,1          | 178,9          | 181,9          | 182,6          | 186,9          | 1.995,6         |
| 2018   | 160,3          | 138,5          | 182,9          | 190,5          | 175,6          | 175,8          | 190,2          | 218,2          | 187,0          | 225,7          | 205,1          | 206,1          | 2.255,9         |
| 2019   | 175,9          | 176,7          | 186,2          | 205,8          | 219,8          |                |                |                |                |                |                |                | 964,4           |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento de autoveículos novos importados

New vehicle registration - imported  
Matriculación de vehículos nuevos - importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2019           |                |                            | 2018           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |              |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|-------------|--------------|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D         | C/E          |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |             |              |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>25.591</b>  | <b>26.162</b>  | <b>120.598</b>             | <b>26.263</b>  | <b>116.892</b>             | <b>-2,2</b>  | <b>-2,6</b> | <b>3,2</b>   |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>25.323</b>  | <b>25.867</b>  | <b>119.303</b>             | <b>26.112</b>  | <b>116.310</b>             | <b>-2,1</b>  | <b>-3,0</b> | <b>2,6</b>   |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 15.292         | 15.957         | 74.144                     | 18.383         | 80.098                     | -4,2   | -16,8       | -7,4         |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 10.031         | 9.910          | 45.159                     | 7.729          | 36.212                     | 1,2  | 29,8        | 24,7         |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>268</b>     | <b>291</b>     | <b>1.291</b>               | <b>151</b>     | <b>582</b>                 | <b>-7,9</b>  | <b>77,5</b> | <b>121,8</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 267            | 287            | 1.283                      | 149            | 562                        | -7,0   | 79,2        | 128,3        |
| Leves / Light / Livianos                                    | 1              | 3              | 5                          | 0              | 1                          | -66,7  | -           | 400,0        |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 0              | 0              | 0                          | 1              | 7                          | -  | 0,0         | 0,0          |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 0              | 0              | 0                          | 0              | 6                          | -  | -           | 0,0          |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 0              | 1              | 3                          | 1              | 6                          | 0,0  | 0,0         | -50,0        |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>0</b>       | <b>4</b>       | <b>4</b>                   | <b>0</b>       | <b>0</b>                   | <b>0,0</b>   | <b>-</b>    | <b>-</b>     |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016   | 25,1           | 21,7           | 26,0           | 21,3           | 21,8           | 22,2           | 24,5           | 24,3           | 21,7           | 18,8           | 20,5           | 25,5           | 273,4           |
| 2017   | 16,8           | 14,4           | 20,9           | 17,5           | 21,1           | 20,5           | 20,8           | 23,5           | 20,3           | 20,9           | 21,6           | 25,8           | 244,1           |
| 2018   | 21,0           | 18,4           | 24,4           | 26,8           | 26,3           | 26,2           | 27,4           | 30,4           | 26,3           | 29,0           | 25,8           | 28,4           | 310,5           |
| 2019   | 23,9           | 21,9           | 23,0           | 26,2           | 25,6           |                |                |                |                |                |                |                | 120,6           |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Licenciamento total de autoveículos novos

New vehicle registration - locally-manufactured and imported  
Matriculación de vehículos nuevos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                | 2019           |                |                            |                |                            | 2018           |                            |                |                            |                | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |     |     |     |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--|-----|-----|-----|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY   | A/B | A/D | C/E |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          | A              | B                          | C              | D                          | E              | A/B  | A/D | C/E |     |
| <b>Total / Total / Total</b>                                | <b>245.440</b> | <b>231.936</b> | <b>1.084.976</b>           | <b>201.897</b> | <b>964.763</b>             | <b>5,8</b>     | <b>21,6</b>                | <b>12,5</b>    |                            |                |  |     |     |     |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b> | <b>234.600</b> | <b>221.719</b> | <b>1.037.775</b>           | <b>195.291</b> | <b>933.777</b>             | <b>5,8</b>     | <b>20,1</b>                | <b>11,1</b>    |                            |                |  |     |     |     |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                   | 198.776        | 189.097        | 884.691                    | 164.306        | 794.517                    | 5,1            | 21,0                       | 11,3           |                            |                |  |     |     |     |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos | 35.824         | 32.622         | 153.084                    | 30.985         | 139.260                    | 9,8            | 15,6                       | 9,9            |                            |                |  |     |     |     |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                        | <b>9.127</b>   | <b>8.502</b>   | <b>39.093</b>              | <b>5.626</b>   | <b>26.322</b>              | <b>7,4</b>     | <b>62,2</b>                | <b>48,5</b>    |                            |                |  |     |     |     |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                       | 427            | 481            | 2.296                      | 357            | 1.488                      | -11,2          | 19,6                       | 54,3           |                            |                |  |     |     |     |
| Leves / Light / Livianos                                    | 1.072          | 979            | 4.627                      | 1.035          | 4.778                      | 9,5            | 3,6                        | -3,2           |                            |                |  |     |     |     |
| Médios / Medium / Medianos                                  | 853            | 831            | 3.874                      | 470            | 2.368                      | 2,6            | 81,5                       | 63,6           |                            |                |  |     |     |     |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                      | 1.962          | 1.745          | 8.333                      | 1.383          | 6.009                      | 12,4           | 41,9                       | 38,7           |                            |                |  |     |     |     |
| Pesados / Heavy / Pesados                                   | 4.813          | 4.466          | 19.963                     | 2.381          | 11.679                     | 7,8            | 102,1                      | 70,9           |                            |                |  |     |     |     |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                | <b>1.713</b>   | <b>1.715</b>   | <b>8.108</b>               | <b>980</b>     | <b>4.664</b>               | <b>-0,1</b>    | <b>74,8</b>                | <b>73,8</b>    |                            |                |  |     |     |     |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016   | 155,3          | 146,8          | 179,2          | 162,9          | 167,5          | 171,8          | 181,4          | 183,9          | 160,0          | 159,0          | 178,2          | 204,3          | 2.050,3         |
| 2017   | 147,2          | 135,7          | 189,1          | 156,9          | 195,6          | 195,0          | 184,8          | 216,5          | 199,2          | 202,9          | 204,2          | 212,6          | 2.239,7         |
| 2018   | 181,3          | 156,9          | 207,4          | 217,3          | 201,9          | 202,0          | 217,5          | 248,6          | 213,3          | 254,7          | 230,9          | 234,5          | 2.566,4         |
| 2019   | 199,8          | 198,6          | 209,2          | 231,9          | 245,4          |                |                |                |                |                |                |                | 1.085,0         |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Participação dos autoveículos importados no licenciamento

Imported vehicle share of new vehicle registration

| Porcentagem<br>Percentage / Porcentaje | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016                                   | 16,2           | 14,8           | 14,5           | 13,1           | 13,0           | 12,9           | 13,5           | 13,2           | 13,5           | 11,8           | 11,5           | 12,5           | 13,3            |
| 2017                                   | 11,4           | 10,6           | 11,0           | 11,2           | 10,8           | 10,5           | 11,2           | 10,8           | 10,2           | 10,3           | 10,6           | 12,1           | 10,9            |
| 2018                                   | 11,6           | 11,7           | 11,8           | 12,3           | 13,0           | 13,0           | 12,6           | 12,2           | 12,3           | 11,4           | 11,2           | 12,1           | 12,1            |
| 2019                                   | 12,0           | 11,0           | 11,0           | 11,3           | 10,4           |                |                |                |                |                |                |                | 11,1            |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Licenciamento total de automóveis por motorização

Vehicle registration by engine displacement - locally-manufactured and imported  
Matriculación de automóviles por cilindrada - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2019           |                |                            |                |                            | 2018           |                            |                |                            |                | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |     |     |     |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|--|-----|-----|-----|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY   | A/B | A/D | C/E |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          | A              | B                          | C              | D                          | E              | A/B  | A/D | C/E |     |
| 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | 78.670         | 72.531         | 331.839                    | 55.020         | 273.216                    | 8,5            | 43,0                       | 21,5           |                            |                |  |     |     |     |
| + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 117.410        | 113.924        | 540.488                    | 106.430        | 508.401                    | 3,1            | 10,3                       | 6,3            |                            |                |  |     |     |     |
| + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 2.696          | 2.642          | 12.364                     | 2.856          | 12.900                     | 2,0            | -5,6                       | -4,2           |                            |                |  |     |     |     |

| Participação em %<br>Share / Participación  | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>2018</b> 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | 34,8           | 34,8           | 34,1           | 34,9           | 33,5           | 36,8           | 35,3           | 36,1           | 35,4           | 35,6           | 37,2           | 34,6           | 35,3            |
| + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 63,6           | 63,6           | 64,3           | 63,5           | 64,8           | 61,4           | 63,1           | 62,4           | 63,1           | 62,9           | 61,5           | 63,8           | 63,1            |
| + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 1,6            | 1,6            | 1,7            | 1,6            | 1,7            | 1,9            | 1,6            | 1,5            | 1,4            | 1,5            | 1,3            | 1,6            | 1,6             |
| <b>2019</b> 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup> / 1000 cm <sup>3</sup>  | 35,4           | 36,5           | 37,1           | 38,4           | 39,6           |                |                |                |                |                |                |                | 37,5            |
| + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> / +1000 cm <sup>3</sup> to 2000 cm <sup>3</sup> / + de 1000 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> | 63,0           | 62,1           | 61,5           | 60,2           | 59,1           |                |                |                |                |                |                |                | 61,1            |
| + de 2000 cm <sup>3</sup> / from 2000 cm <sup>3</sup> onwards / + de 2000 cm <sup>3</sup>   | 1,5            | 1,4            | 1,3            | 1,4            | 1,4            |                |                |                |                |                |                |                | 1,4             |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

# Licenciamento total de automóveis e comerciais leves por combustível

Vehicle registration (passenger cars and light commercials) by fuel type - locally-manufactured and imported

Matriculación de automóviles y comerciales livianos por combustible - nacionales e importados

|      | Unidades<br>Units/Unidades                              | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO       |
|------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|      |   | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO  |
| 2018 | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 5.937   | 5.346   | 6.946   | 7.138   | 7.376   | 7.471   | 7.045   | 7.640   | 5.907   | 7.356   | 6.738   | 7.032   | 81.932    |
|      | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 272     | 254     | 367     | 367     | 302     | 382     | 262     | 262     | 286     | 405     | 374     | 437     | 3.970     |
|      | Flex fuel   | 154.303 | 133.063 | 176.364 | 184.670 | 169.788 | 168.803 | 181.446 | 211.318 | 179.813 | 216.671 | 196.776 | 195.161 | 2.168.176 |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                                | 15.345  | 13.331  | 16.717  | 18.066  | 17.825  | 18.714  | 20.321  | 20.379  | 19.128  | 20.730  | 17.921  | 22.801  | 221.278   |
| 2019 | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 5.832   | 6.053   | 5.750   | 6.311   | 6.196   |         |         |         |         |         |         |         | 30.142    |
|      | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 370     | 287     | 336     | 290     | 357     |         |         |         |         |         |         |         | 1.640     |
|      | Flex fuel   | 167.381 | 167.760 | 175.578 | 194.518 | 206.391 |         |         |         |         |         |         |         | 911.628   |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                                | 17.626  | 16.173  | 18.310  | 20.600  | 21.656  |         |         |         |         |         |         |         | 94.365    |

|      | Participação em %<br>Share / Participación              | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO      |
|------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
|      |   | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2018 | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 3,4     | 3,5     | 3,5     | 3,4     | 3,8     | 3,8     | 3,4     | 3,2     | 2,9     | 3,0     | 3,0     | 3,1     | 3,3      |
|      | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,2     | 0,2     | 0,2     | 0,2     | 0,2     | 0,2     | 0,1     | 0,1     | 0,1     | 0,2     | 0,2     | 0,2     | 0,2      |
|      | Flex fuel   | 87,7    | 87,5    | 88,0    | 87,8    | 86,9    | 86,4    | 86,8    | 88,2    | 87,7    | 88,4    | 88,7    | 86,6    | 87,6     |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                                | 8,7     | 8,8     | 8,3     | 8,6     | 9,1     | 9,6     | 9,7     | 8,5     | 9,3     | 8,5     | 8,1     | 10,1    | 8,9      |
| 2019 | Gasolina / Gasoline / Gasolina                          | 3,1     | 3,2     | 2,9     | 2,8     | 2,6     |         |         |         |         |         |         |         | 2,9      |
|      | Híbrido/Elétrico / Hybrid/Electric / Híbrido/Eléctrico* | 0,2     | 0,2     | 0,2     | 0,1     | 0,2     |         |         |         |         |         |         |         | 0,2      |
|      | Flex fuel   | 87,5    | 88,2    | 87,8    | 87,7    | 88,0    |         |         |         |         |         |         |         | 87,8     |
|      | Diesel / Diesel / Diesel                                | 9,2     | 8,5     | 9,2     | 9,3     | 9,2     |         |         |         |         |         |         |         | 9,1      |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

(\*) Inclui as versões elétrico/fuente externa, elétrico/fuente interna e híbrido (combustível líquido/elétrico).

# Vendas internas totais no atacado de máquinas agrícolas e rodoviárias

Domestic wholesales of agricultural and highway construction machinery - locally-manufactured and imported

Ventas mayoristas en el mercado interno de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras - nacional e importada

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2019         |              |                 |              |                 | 2018         |              |                 |         |                 | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |     |     |
|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|---------|-----------------|--|-----|-----|
|  | MAI          | ABR          | JAN-MAI         | MAI          | JAN-MAI         | MAI          | ABR          | JAN-MAI         | MAI     | JAN-MAI         | A/B  | A/D | C/E |
|  | MAY/MAY      | APR/ABR      | JAN-MAY/ENE-MAY | MAY/MAY      | JAN-MAY/ENE-MAY | MAY/MAY      | APR/ABR      | JAN-MAY/ENE-MAY | MAY/MAY | JAN-MAY/ENE-MAY |  |     |     |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>3.087</b> | <b>3.108</b> | <b>15.488</b>   | <b>3.278</b> | <b>14.938</b>   | <b>-0,7</b>  | <b>-5,8</b>  | <b>3,7</b>      |         |                 |  |     |     |
| Nacionais/Locally-manufactured/Nacionales  | 3.055        | 3.099        | 15.413          | 3.274        | 14.843          | -1,4         | -6,7         | 3,8             |         |                 |  |     |     |
| Importadas/Imported/Importadas   | 32           | 9            | 75              | 4            | 95              | 255,6        | 700,0        | -21,1           |         |                 |  |     |     |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>                  | <b>2.562</b> | <b>2.495</b> | <b>11.822</b>   | <b>2.832</b> | <b>12.241</b>   | <b>2,7</b>   | <b>-9,5</b>  | <b>-3,4</b>     |         |                 |  |     |     |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 2.530        | 2.486        | 11.747          | 2.830        | 12.169          | 1,8          | -10,6        | -3,5            |         |                 |  |     |     |
| Importados / Imported / Importados   | 32           | 9            | 75              | 2            | 72              | 255,6        | 1.500,0      | 4,2             |         |                 |  |     |     |
| <b>Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas</b>         | <b>42</b>    | <b>36</b>    | <b>157</b>      | <b>24</b>    | <b>158</b>      | <b>16,7</b>  | <b>75,0</b>  | <b>-0,6</b>     |         |                 |  |     |     |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 42           | 36           | 157             | 22           | 136             | 16,7         | 90,9         | 15,4            |         |                 |  |     |     |
| Importados / Imported / Importados   | 0            | 0            | 0               | 2            | 22              | -            | 0,0          | 0,0             |         |                 |  |     |     |
| <b>Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos</b>         | <b>147</b>   | <b>248</b>   | <b>1.997</b>    | <b>248</b>   | <b>1.620</b>    | <b>-40,7</b> | <b>-40,7</b> | <b>23,3</b>     |         |                 |  |     |     |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 147          | 248          | 1.997           | 248          | 1.619           | -40,7        | -40,7        | 23,3            |         |                 |  |     |     |
| Importadas / Imported / Importados   | 0            | 0            | 0               | 0            | 1               | -            | -            | 0,0             |         |                 |  |     |     |
| <b>Colhedoras de cana / Sugar cane combines / Cosechadoras de caña de azúcar</b> | <b>55</b>    | <b>92</b>    | <b>356</b>      | <b>37</b>    | <b>334</b>      | <b>-40,2</b> | <b>48,6</b>  | <b>6,6</b>      |         |                 |  |     |     |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 55           | 92           | 356             | 37           | 334             | -40,2        | 48,6         | 6,6             |         |                 |  |     |     |
| Importadas / Imported / Importados   | 0            | 0            | 0               | 0            | 0               | -            | -            | -               |         |                 |  |     |     |
| <b>Retroescavadeiras* / Loaders &amp; Backhoes / Retroescavadoras</b>            | <b>281</b>   | <b>237</b>   | <b>1.156</b>    | <b>137</b>   | <b>585</b>      | <b>18,6</b>  | <b>105,1</b> | <b>97,6</b>     |         |                 |  |     |     |
| Nacionais / Locally-manufactured / Nacionales                                    | 281          | 237          | 1.156           | 137          | 585             | 18,6         | 105,1        | 97,6            |         |                 |  |     |     |
| Importadas / Imported / Importados   | 0            | 0            | 0               | 0            | 0               | -            | -            | -               |         |                 |  |     |     |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN     | FEV     | MAR     | ABR     | MAI     | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO      |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
|  | JAN/ENE | FEB/FEB | MAR/MAR | APR/ABR | MAY/MAY | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO |
| 2016   | 1,6     | 2,4     | 2,9     | 3,0     | 3,5     | 4,1     | 4,0     | 4,6     | 4,9     | 4,9     | 3,6     | 4,2     | 43,7     |
| 2017   | 2,6     | 3,1     | 3,6     | 3,3     | 3,9     | 3,8     | 3,7     | 3,8     | 4,2     | 3,7     | 2,9     | 3,6     | 42,4     |
| 2018   | 1,6     | 2,4     | 3,5     | 4,1     | 3,3     | 4,9     | 4,7     | 5,0     | 4,9     | 5,0     | 3,7     | 4,4     | 47,7     |
| 2019   | 2,7     | 2,9     | 3,8     | 3,1     | 3,1     |         |         |         |         |         |         |         | 15,5     |

(\*) A partir de janeiro de 2019 inclui os dados de mais uma empresa associada.

# Automóveis e comerciais leves por empresa

Passenger cars and light commercials by company

Automóviles y comerciales livianos por empresa

## Licenciamento total de autoveículos leves

Registration of light vehicles - locally-manufactured and imported

Matriculación de vehículos livianos - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades                                       | 2019           |                |                            | 2018           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|--------------|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |              |
| <b>Automóveis / Passenger cars / Automóviles</b>                   | <b>198.776</b> | <b>189.097</b> | <b>884.691</b>             | <b>164.306</b> | <b>794.517</b>             | <b>5,1</b>   | <b>21,0</b>  | <b>11,3</b>  |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                               |                |                |                            |                |                            |  |              |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>                       | <b>196.948</b> | <b>187.430</b> | <b>876.478</b>             | <b>161.966</b> | <b>783.599</b>             | <b>5,1</b>   | <b>21,6</b>  | <b>11,9</b>  |
| ▶ Audi   | 759            | 708            | 3.374                      | 715            | 3.391                      | 7,2  | 6,2          | -0,5         |
| ▶ BMW  | 1.226          | 1.232          | 5.333                      | 1.255          | 4.943                      | -0,5   | -2,3         | 7,9          |
| BMW  | 1.098          | 1.116          | 4.673                      | 1.152          | 4.322                      | -1,6   | -4,7         | 8,1          |
| Mini   | 128            | 116            | 660                        | 103            | 621                        | 10,3   | 24,3         | 6,3          |
| ▶ CAOA   | 2.696          | 2.496          | 11.716                     | 1.926          | 9.237                      | 8,0  | 40,0         | 26,8         |
| CAOA Chery   | 1.750          | 1.448          | 6.922                      | 428            | 1.776                      | 20,9   | 308,9        | 289,8        |
| Hyundai  | 879            | 983            | 4.503                      | 1.417          | 7.141                      | -10,6  | -38,0        | -36,9        |
| Subaru   | 67             | 65             | 291                        | 81             | 320                        | 3,1  | -17,3        | -9,1         |
| ▶ FCA  | 27.674         | 27.958         | 129.194                    | 24.901         | 107.624                    | -1,0   | 11,1         | 20,0         |
| Chrysler   | 3              | 3              | 12                         | 0              | 3                          | 0,0  | -            | 300,0        |
| Dodge  | 28             | 24             | 113                        | 31             | 164                        | 16,7   | -9,7         | -31,1        |
| Fiat   | 16.779         | 17.232         | 78.823                     | 14.869         | 66.421                     | -2,6   | 12,8         | 18,7         |
| Jeep   | 10.864         | 10.699         | 50.246                     | 10.001         | 41.036                     | 1,5  | 8,6          | 22,4         |
| ▶ Ford   | 16.980         | 17.781         | 78.539                     | 16.862         | 81.409                     | -4,5   | 0,7          | -3,5         |
| ▶ General Motors   | 36.871         | 34.577         | 168.950                    | 28.306         | 141.475                    | 6,6  | 30,3         | 19,4         |
| ▶ Honda  | 11.966         | 11.091         | 54.656                     | 10.595         | 55.289                     | 7,9  | 12,9         | -1,1         |
| ▶ HPE  | 1.388          | 1.338          | 6.547                      | 1.277          | 6.795                      | 3,7  | 8,7          | -3,6         |
| Mitsubishi   | 1.094          | 979            | 4.912                      | 899            | 4.881                      | 11,7   | 21,7         | 0,6          |
| Suzuki   | 294            | 359            | 1.635                      | 378            | 1.914                      | -18,1  | -22,2        | -14,6        |
| ▶ Hyundai  | 18.047         | 17.888         | 77.672                     | 14.866         | 72.153                     | 0,9  | 21,4         | 7,6          |
| ▶ Jaguar Land Rover  | 545            | 767            | 3.083                      | 750            | 3.585                      | -28,9  | -27,3        | -14,0        |
| Jaguar   | 155            | 225            | 800                        | 65             | 434                        | -31,1  | 138,5        | 84,3         |
| Land Rover   | 390            | 542            | 2.283                      | 685            | 3.151                      | -28,0  | -43,1        | -27,5        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 831            | 730            | 4.114                      | 1.187          | 4.767                      | 13,8   | -30,0        | -13,7        |
| Mercedes-Benz  | 831            | 730            | 4.114                      | 1.187          | 4.767                      | 13,8   | -30,0        | -13,7        |
| Smart  | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -  | -            | -            |
| ▶ Nissan   | 6.889          | 6.009          | 33.251                     | 6.840          | 36.505                     | 14,6   | 0,7          | -8,9         |
| ▶ Peugeot Citroën  | 3.745          | 3.923          | 17.795                     | 3.467          | 16.613                     | -4,5   | 8,0          | 7,1          |
| Peugeot  | 1.478          | 1.646          | 7.190                      | 1.996          | 9.173                      | -10,2  | -26,0        | -21,6        |
| Citroën  | 2.267          | 2.277          | 10.605                     | 1.471          | 7.440                      | -0,4   | 54,1         | 42,5         |
| ▶ Renault  | 19.101         | 17.440         | 83.015                     | 12.392         | 65.082                     | 9,5  | 54,1         | 27,6         |
| ▶ Toyota   | 15.412         | 15.831         | 69.509                     | 12.683         | 62.247                     | -2,6   | 21,5         | 11,7         |
| Toyota   | 15.308         | 15.761         | 69.117                     | 12.621         | 61.916                     | -2,9   | 21,3         | 11,6         |
| Lexus  | 104            | 70             | 392                        | 62             | 331                        | 48,6   | 67,7         | 18,4         |
| ▶ Volkswagen   | 32.818         | 27.661         | 129.730                    | 23.944         | 112.484                    | 18,6   | 37,1         | 15,3         |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>              | <b>1.828</b>   | <b>1.667</b>   | <b>8.213</b>               | <b>2.340</b>   | <b>10.918</b>              | <b>9,7</b>   | <b>-21,9</b> | <b>-24,8</b> |
| <b>Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos</b> | <b>35.824</b>  | <b>32.622</b>  | <b>153.084</b>             | <b>30.985</b>  | <b>139.260</b>             | <b>9,8</b>   | <b>15,6</b>  | <b>9,9</b>   |
| <b>Empresas associadas à ANFAVEA</b>                               |                |                |                            |                |                            |  |              |              |
| <b>Member companies / Empresas asociadas</b>                       | <b>35.485</b>  | <b>32.406</b>  | <b>151.862</b>             | <b>30.743</b>  | <b>138.221</b>             | <b>9,5</b>   | <b>15,4</b>  | <b>9,9</b>   |
| ▶ Agrale   | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -  | -            | -            |
| ▶ Audi   | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -  | -            | -            |
| ▶ CAOA   | 315            | 166            | 754                        | 471            | 2.086                      | 89,8   | -33,1        | -63,9        |
| Hyundai  | 315            | 166            | 754                        | 471            | 2.086                      | 89,8   | -33,1        | -63,9        |
| Subaru   | 0              | 0              | 0                          | 0              | 0                          | -  | -            | -            |
| ▶ FCA  | 14.702         | 12.957         | 61.681                     | 11.832         | 52.525                     | 13,5   | 24,3         | 17,4         |
| Dodge  | 0              | 0              | 1                          | 1              | 3                          | -  | 0,0          | -66,7        |
| Fiat   | 14.702         | 12.957         | 61.680                     | 11.831         | 52.522                     | 13,5   | 24,3         | 17,4         |
| ▶ Ford   | 1.895          | 1.705          | 7.876                      | 1.455          | 6.636                      | 11,1   | 30,2         | 18,7         |
| ▶ General Motors   | 4.269          | 3.414          | 16.597                     | 3.984          | 16.516                     | 25,0   | 7,2          | 0,5          |
| ▶ HPE (Mitsubishi)   | 718            | 832            | 3.956                      | 988            | 4.404                      | -13,7  | -27,3        | -10,2        |
| ▶ Iveco  | 334            | 288            | 1.285                      | 198            | 982                        | 16,0   | 68,7         | 30,9         |
| ▶ Jaguar Land Rover (Land Rover)                                   | 0              | 1              | 1                          | 0              | 0                          | 0,0  | -            | -            |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                              | 329            | 279            | 1.297                      | 3              | 10                         | 17,9   | 10.866,7     | 12.870,0     |
| ▶ Mercedes-Benz  | 742            | 750            | 3.728                      | 497            | 2.362                      | -1,1   | 49,3         | 57,8         |
| ▶ Nissan   | 587            | 631            | 3.159                      | 522            | 2.938                      | -7,0   | 12,5         | 7,5          |
| ▶ Peugeot Citroën  | 624            | 568            | 2.664                      | 299            | 1.381                      | 9,9  | 108,7        | 92,9         |
| Peugeot  | 378            | 341            | 1.706                      | 189            | 852                        | 10,9   | 100,0        | 100,2        |
| Citroën  | 246            | 227            | 958                        | 110            | 529                        | 8,4  | 123,6        | 81,1         |
| ▶ Renault  | 1.854          | 1.778          | 8.421                      | 1.852          | 8.958                      | 4,3  | 0,1          | -6,0         |
| ▶ Toyota   | 3.679          | 3.847          | 16.779                     | 2.967          | 14.485                     | -4,4   | 24,0         | 15,8         |
| ▶ Volkswagen   | 5.437          | 5.190          | 23.664                     | 5.675          | 24.938                     | 4,8  | -4,2         | -5,1         |
| <b>Outras empresas/Other companies/Otras empresas</b>              | <b>339</b>     | <b>216</b>     | <b>1.222</b>               | <b>242</b>     | <b>1.039</b>               | <b>56,9</b>  | <b>40,1</b>  | <b>17,6</b>  |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.

## Licenciamento total de autoveículos pesados

Registration of trucks and buses - locally-manufactured and imported | Matriculación de camiones y ómnibus - nacionales e importados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2019           |                |                            | 2018           |                            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |             |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|--|--------------|-------------|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B  | A/D          | C/E         |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |  |              |             |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>9.127</b>   | <b>8.502</b>   | <b>39.093</b>              | <b>5.626</b>   | <b>26.322</b>              | <b>7,4</b>   | <b>62,2</b>  | <b>48,5</b> |
| Semileves / Semi-Light / Semilivianos                                  | 427            | 481            | 2.296                      | 357            | 1.488                      | -11,2  | 19,6         | 54,3        |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>424</b>     | <b>480</b>     | <b>2.291</b>               | <b>356</b>     | <b>1.485</b>               | <b>-11,7</b>   | <b>19,1</b>  | <b>54,3</b> |
| ▶ Agrale   | 0              | 1              | 3                          | 0              | 2                          | 0,0  | -            | 50,0        |
| ▶ FCA (Dodge)  | 57             | 59             | 310                        | 70             | 173                        | -3,4   | -18,6        | 79,2        |
| ▶ Ford   | 70             | 100            | 388                        | 124            | 429                        | -30,0  | -43,5        | -9,6        |
| ▶ Iveco  | 16             | 21             | 87                         | 24             | 204                        | -23,8  | -33,3        | -57,4       |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 74             | 72             | 536                        | 61             | 293                        | 2,8  | 21,3         | 82,9        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 164            | 167            | 780                        | 77             | 384                        | -1,8   | 113,0        | 103,1       |
| ▶ Peugeot Citroën  | 43             | 60             | 187                        | 0              | 0                          | -28,3  | -            | -           |
| ▶ Peugeot  | 30             | 22             | 105                        | 0              | 0                          | 36,4   | -            | -           |
| ▶ Citroën  | 13             | 38             | 82                         | 0              | 0                          | -65,8  | -            | -           |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 3              | 1              | 5                          | 1              | 3                          | 200,0  | 200,0        | 66,7        |
| <b>Leves / Light / Livianos</b>  | <b>1.072</b>   | <b>979</b>     | <b>4.627</b>               | <b>1.035</b>   | <b>4.778</b>               | <b>9,5</b>   | <b>3,6</b>   | <b>-3,2</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>1.071</b>   | <b>979</b>     | <b>4.626</b>               | <b>1.035</b>   | <b>4.773</b>               | <b>9,4</b>   | <b>3,5</b>   | <b>-3,1</b> |
| ▶ Agrale   | 7              | 1              | 17                         | 3              | 15                         | 600,0  | 133,3        | 13,3        |
| ▶ CAO (Hyundai)  | 26             | 26             | 109                        | 9              | 12                         | 0,0  | 188,9        | 808,3       |
| ▶ Ford   | 230            | 218            | 1.197                      | 279            | 1.106                      | 5,5  | -17,6        | 8,2         |
| ▶ Iveco  | 22             | 29             | 124                        | 21             | 73                         | -24,1  | 4,8          | 69,9        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 261            | 322            | 1.384                      | 408            | 2.128                      | -18,9  | -36,0        | -35,0       |
| ▶ Mercedes-Benz  | 525            | 383            | 1.795                      | 315            | 1.439                      | 37,1   | 66,7         | 24,7        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 1              | 0              | 1                          | 0              | 5                          | -  | -            | -80,0       |
| <b>Médios / Medium / Medianos</b>                                      | <b>853</b>     | <b>831</b>     | <b>3.874</b>               | <b>470</b>     | <b>2.368</b>               | <b>2,6</b>   | <b>81,5</b>  | <b>63,6</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>853</b>     | <b>831</b>     | <b>3.873</b>               | <b>469</b>     | <b>2.362</b>               | <b>2,6</b>   | <b>81,9</b>  | <b>64,0</b> |
| ▶ Agrale   | 0              | 0              | 3                          | 3              | 6                          | -  | 0,0          | -50,0       |
| ▶ Ford   | 167            | 139            | 1.092                      | 136            | 675                        | 20,1   | 22,8         | 61,8        |
| ▶ Iveco  | 0              | 6              | 6                          | 0              | 1                          | 0,0  | -            | 500,0       |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 559            | 516            | 2.233                      | 257            | 1.314                      | 8,3  | 117,5        | 69,9        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 127            | 170            | 539                        | 73             | 366                        | -25,3  | 74,0         | 47,3        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0              | 0              | 1                          | 1              | 6                          | -  | 0,0          | -83,3       |
| <b>Semipesados / Semi-Heavy / Semipesados</b>                          | <b>1.962</b>   | <b>1.745</b>   | <b>8.333</b>               | <b>1.383</b>   | <b>6.009</b>               | <b>12,4</b>  | <b>41,9</b>  | <b>38,7</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>1.962</b>   | <b>1.745</b>   | <b>8.331</b>               | <b>1.383</b>   | <b>6.008</b>               | <b>12,4</b>  | <b>41,9</b>  | <b>38,7</b> |
| ▶ Agrale   | 1              | 0              | 3                          | 0              | 1                          | -  | -            | 200,0       |
| ▶ Ford   | 224            | 147            | 1.142                      | 200            | 928                        | 52,4   | 12,0         | 23,1        |
| ▶ Iveco  | 99             | 55             | 418                        | 58             | 264                        | 80,0   | 70,7         | 58,3        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 912            | 841            | 3.325                      | 599            | 2.503                      | 8,4  | 52,3         | 32,8        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 578            | 546            | 2.754                      | 383            | 1.649                      | 5,9  | 50,9         | 67,0        |
| ▶ Scania   | 8              | 2              | 75                         | 41             | 261                        | 300,0  | -80,5        | -71,3       |
| ▶ Volvo  | 140            | 154            | 614                        | 102            | 402                        | -9,1   | 37,3         | 52,7        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0              | 0              | 2                          | 0              | 1                          | -  | -            | 100,0       |
| <b>Pesados / Heavy / Pesados</b>                                       | <b>4.813</b>   | <b>4.466</b>   | <b>19.963</b>              | <b>2.381</b>   | <b>11.679</b>              | <b>7,8</b>   | <b>102,1</b> | <b>70,9</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>4.813</b>   | <b>4.466</b>   | <b>19.963</b>              | <b>2.380</b>   | <b>11.675</b>              | <b>7,8</b>   | <b>102,2</b> | <b>71,0</b> |
| ▶ DAF  | 262            | 272            | 1.188                      | 138            | 692                        | -3,7   | 89,9         | 71,7        |
| ▶ Ford   | 8              | 14             | 65                         | 9              | 54                         | -42,9  | -11,1        | 20,4        |
| ▶ Iveco  | 191            | 171            | 783                        | 75             | 419                        | 11,7   | 154,7        | 86,9        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 442            | 554            | 2.168                      | 146            | 1.043                      | -20,2  | 202,7        | 107,9       |
| ▶ Mercedes-Benz  | 1.293          | 1.266          | 5.997                      | 675            | 3.456                      | 2,1  | 91,6         | 73,5        |
| ▶ Scania   | 1.400          | 1.113          | 4.563                      | 631            | 2.876                      | 25,8   | 121,9        | 58,7        |
| ▶ Volvo  | 1.217          | 1.076          | 5.199                      | 706            | 3.135                      | 13,1   | 72,4         | 65,8        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 0              | 0              | 0                          | 1              | 4                          | -  | 0,0          | 0,0         |
| <b>Caminhões - Total / Trucks - Total / Camiones - Total</b>           | <b>9.127</b>   | <b>8.502</b>   | <b>39.093</b>              | <b>5.626</b>   | <b>26.322</b>              | <b>7,4</b>   | <b>62,2</b>  | <b>48,5</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>9.123</b>   | <b>8.501</b>   | <b>39.084</b>              | <b>5.623</b>   | <b>26.303</b>              | <b>7,3</b>   | <b>62,2</b>  | <b>48,6</b> |
| ▶ Agrale   | 8              | 2              | 26                         | 6              | 24                         | 300,0  | 33,3         | 8,3         |
| ▶ CAO (Hyundai)  | 26             | 26             | 109                        | 9              | 12                         | 0,0  | 188,9        | 808,3       |
| ▶ DAF  | 262            | 272            | 1.188                      | 138            | 692                        | -3,7   | 89,9         | 71,7        |
| ▶ FCA (RAM)  | 57             | 59             | 310                        | 70             | 173                        | -3,4   | -18,6        | 79,2        |
| ▶ Ford   | 699            | 618            | 3.884                      | 748            | 3.192                      | 13,1   | -6,6         | 21,7        |
| ▶ Iveco  | 328            | 282            | 1.418                      | 178            | 961                        | 16,3   | 84,3         | 47,6        |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 2.248          | 2.305          | 9.646                      | 1.471          | 7.281                      | -2,5   | 52,8         | 32,5        |
| ▶ Mercedes-Benz  | 2.687          | 2.532          | 11.865                     | 1.523          | 7.294                      | 6,1  | 76,4         | 62,7        |
| ▶ Peugeot Citroën  | 43             | 60             | 187                        | 0              | 0                          | -28,3  | -            | -           |
| ▶ Peugeot  | 30             | 22             | 105                        | 0              | 0                          | 36,4   | -            | -           |
| ▶ Citroën  | 13             | 38             | 82                         | 0              | 0                          | -65,8  | -            | -           |
| ▶ Scania   | 1.408          | 1.115          | 4.638                      | 672            | 3.137                      | 26,3   | 109,5        | 47,8        |
| ▶ Volvo  | 1.357          | 1.230          | 5.813                      | 808            | 3.537                      | 10,3   | 67,9         | 64,3        |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 4              | 1              | 9                          | 3              | 19                         | 300,0  | 33,3         | -52,6       |
| <b>Ônibus / Buses / Ómnibus y Colectivos</b>                           | <b>1.713</b>   | <b>1.715</b>   | <b>8.108</b>               | <b>980</b>     | <b>4.664</b>               | <b>-0,1</b>  | <b>74,8</b>  | <b>73,8</b> |
| Empresas associadas à ANFAVEA<br>Member companies / Empresas asociadas | <b>1.707</b>   | <b>1.708</b>   | <b>8.065</b>               | <b>968</b>     | <b>4.580</b>               | <b>-0,1</b>  | <b>76,3</b>  | <b>76,1</b> |
| ▶ Agrale   | 186            | 188            | 988                        | 122            | 617                        | -1,1   | 52,5         | 60,1        |
| ▶ Iveco  | 18             | 23             | 141                        | 9              | 70                         | -21,7  | 100,0        | 101,4       |
| ▶ MAN (Volkswagen Caminhões e Ônibus)                                  | 362            | 375            | 2.152                      | 216            | 755                        | -3,5   | 67,6         | 185,0       |
| ▶ Mercedes-Benz  | 920            | 996            | 4.230                      | 524            | 2.741                      | -7,6   | 75,6         | 54,3        |
| ▶ Scania   | 118            | 57             | 235                        | 73             | 245                        | 107,0  | 61,6         | -4,1        |
| ▶ Volvo  | 103            | 69             | 319                        | 24             | 152                        | 49,3   | 329,2        | 109,9       |
| Outras empresas/Other companies/Otras empresas                         | 6              | 7              | 43                         | 12             | 84                         | -14,3  | -50,0        | -48,8       |

Fonte/Source/Fuente: Renavam/Denatran.



# Máquinas agrícolas e rodoviárias por faixa de potência

Agricultural and highway construction machinery by power range  
Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras por potencia

## Vendas internas totais no atacado

Domestic wholesale market - locally-manufactured and imported vehicles  
Ventas mayoristas al mercado interno - nacionales e importadas

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2019                         |                     |                                 | 2018                |                                 | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |             |
|--|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|-------------|
|  | MAI<br>MAY/MAY<br>A          | ABR<br>APR/ABR<br>B | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY<br>C | MAI<br>MAY/MAY<br>D | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY<br>E | A/B  | A/D          | C/E         |
|  | <b>Total / Total / Total</b> | <b>3.087</b>        | <b>3.108</b>                    | <b>15.488</b>       | <b>3.278</b>                    | <b>14.938</b>  | <b>-0,7</b>  | <b>-5,8</b> |
| <b>Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas</b>                | <b>2.562</b>                 | <b>2.495</b>        | <b>11.822</b>                   | <b>2.832</b>        | <b>12.241</b>                   | <b>2,7</b>   | <b>-9,5</b>  | <b>-3,4</b> |
| Até 80 CV  | 948                          | 950                 | 5.347                           | 1.204               | 5.343                           | -0,2   | -21,3        | 0,1         |
| De 81 CV a 130 CV  | 770                          | 531                 | 3.042                           | 1.033               | 4.154                           | 45,0   | -25,5        | -26,8       |
| Acima de 130 CV  | 844                          | 1.014               | 3.433                           | 595                 | 2.744                           | -16,8  | 41,8         | 25,1        |
| <b>Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos</b>       | <b>147</b>                   | <b>248</b>          | <b>1.997</b>                    | <b>248</b>          | <b>1.620</b>                    | <b>-40,7</b>   | <b>-40,7</b> | <b>23,3</b> |
| Até 265 CV   | 86                           | 90                  | 820                             | 101                 | 680                             | -4,4   | -14,9        | 20,6        |
| De 266 CV a 410 CV   | 27                           | 122                 | 845                             | 91                  | 664                             | -77,9  | -70,3        | 27,3        |
| Acima de 410 CV  | 34                           | 36                  | 332                             | 56                  | 276                             | -5,6   | -39,3        | 20,3        |
| <b>Colhedoras de cana/Sucar cane combines / Cosechadoras de caña de azucar</b> | <b>55</b>                    | <b>92</b>           | <b>356</b>                      | <b>37</b>           | <b>334</b>                      | <b>-40,2</b>   | <b>48,6</b>  | <b>6,6</b>  |
| <b>Tratores de esteiras/Track-type tractors/Tractores con orugas</b>           | <b>42</b>                    | <b>36</b>           | <b>157</b>                      | <b>24</b>           | <b>158</b>                      | <b>16,7</b>  | <b>75,0</b>  | <b>-0,6</b> |
| <b>Retroscavadeiras*/Loaders &amp; Backhoes/Retroescavadoras</b>               | <b>281</b>                   | <b>237</b>          | <b>1.156</b>                    | <b>137</b>          | <b>585</b>                      | <b>18,6</b>  | <b>105,1</b> | <b>97,6</b> |

(\*) A partir de janeiro de 2019 inclui os dados de mais uma empresa associada.

## Exportações de autoveículos montados

Exports of assembled vehicles  
Exportaciones de vehículos montados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2019                         |                     |                                 | 2018                |                                 | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |              |
|--|------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|--------------|
|  | MAI<br>MAY/MAY<br>A          | ABR<br>APR/ABR<br>B | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY<br>C | MAI<br>MAY/MAY<br>D | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY<br>E | A/B  | A/D          | C/E          |
|  | <b>Total / Total / Total</b> | <b>42.126</b>       | <b>34.905</b>                   | <b>181.593</b>      | <b>60.754</b>                   | <b>314.113</b>   | <b>20,7</b>  | <b>-30,7</b> |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>            | <b>40.252</b>                | <b>33.238</b>       | <b>173.453</b>                  | <b>58.387</b>       | <b>298.443</b>                  | <b>21,1</b>  | <b>-31,1</b> | <b>-41,9</b> |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                              | 34.983                       | 27.157              | 148.956                         | 51.207              | 252.483                         | 28,8   | -31,7        | -41,0        |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos            | 5.269                        | 6.081               | 24.497                          | 7.180               | 45.960                          | -13,4  | -26,6        | -46,7        |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>1.323</b>                 | <b>1.104</b>        | <b>4.946</b>                    | <b>1.783</b>        | <b>11.850</b>                   | <b>19,8</b>  | <b>-25,8</b> | <b>-58,3</b> |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                  | 123                          | 15                  | 162                             | 5                   | 219                             | 720,0  | 2.360,0      | -26,0        |
| Leves / Light / Livianos   | 193                          | 292                 | 1.096                           | 376                 | 2.406                           | -33,9  | -48,7        | -54,4        |
| Médios / Medium / Medianos   | 25                           | 10                  | 196                             | 118                 | 584                             | 150,0  | -78,8        | -66,4        |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                 | 322                          | 239                 | 1.406                           | 630                 | 4.375                           | 34,7   | -48,9        | -67,9        |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 660                          | 548                 | 2.086                           | 654                 | 4.266                           | 20,4   | 0,9          | -51,1        |
| <b>Ônibus (chassis)/Buses (chassis)/Ómnibus y Colectivos (chassis)</b> | <b>551</b>                   | <b>563</b>          | <b>3.194</b>                    | <b>584</b>          | <b>3.820</b>                    | <b>-2,1</b>  | <b>-5,7</b>  | <b>-16,4</b> |
| Rodoviário / Coach / Ómnibus   | 203                          | 218                 | 980                             | 199                 | 1.145                           | -6,9   | 2,0          | -14,4        |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 348                          | 345                 | 2.214                           | 385                 | 2.675                           | 0,9  | -9,6         | -17,2        |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016   | 23,8           | 36,4           | 41,6           | 39,7           | 48,6           | 46,7           | 46,1           | 41,2           | 39,5           | 37,1           | 56,7           | 59,3           | 516,6           |
| 2017   | 38,1           | 67,1           | 69,3           | 61,2           | 73,4           | 67,9           | 65,6           | 67,3           | 60,2           | 61,8           | 73,1           | 61,1           | 766,1           |
| 2018   | 46,4           | 66,3           | 67,5           | 73,2           | 60,8           | 64,9           | 49,7           | 56,1           | 39,5           | 38,7           | 34,4           | 31,7           | 629,2           |
| 2019   | 25,0           | 40,5           | 39,0           | 34,9           | 42,1           |                |                |                |                |                |                |                | 181,6           |

# Exportações de máquinas agrícolas e rodoviárias

Exports - Agricultural and highway construction machinery | Exportaciones - Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2019           |                |                            | 2018           |                            |             | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |            |  |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|------------|--|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B         | A/D  | C/E        |  |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |             |  |            |  |
| <b>Total / Total / Total</b>  | <b>1.213</b>   | <b>1.258</b>   | <b>5.155</b>               | <b>1.055</b>   | <b>5.115</b>               | <b>-3,6</b> | <b>15,0</b>  | <b>0,8</b> |  |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas                  | 645            | 550            | 2.239                      | 508            | 2.448                      | 17,3        | 27,0   | -8,5       |  |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas         | 393            | 390            | 1.721                      | 327            | 1.266                      | 0,8         | 20,2   | 35,9       |  |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos         | 17             | 48             | 183                        | 47             | 391                        | -64,6       | -63,8  | -53,2      |  |
| Colhedoras de cana/Sucar cane combines/<br>Cosechadoras de caña de azucar | 3              | 7              | 25                         | 7              | 81                         | -57,1       | -57,1  | -69,1      |  |
| Retroscavadeiras* / Loaders & Backhoes / Retroscavadoras                  | 155            | 263            | 987                        | 166            | 929                        | -41,1       | -6,6   | 6,2        |  |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016   | 0,3            | 0,6            | 1,0            | 0,7            | 0,8            | 1,0            | 0,8            | 0,9            | 1,0            | 0,8            | 0,7            | 1,0            | 9,6             |
| 2017   | 0,4            | 0,7            | 1,0            | 1,0            | 1,3            | 1,5            | 1,3            | 1,2            | 1,4            | 1,4            | 1,3            | 1,3            | 14,0            |
| 2018   | 0,8            | 0,9            | 1,2            | 1,1            | 1,1            | 1,1            | 1,2            | 1,2            | 1,1            | 1,0            | 1,1            | 0,9            | 12,7            |
| 2019   | 0,7            | 0,8            | 1,1            | 1,3            | 1,2            |                |                |                |                |                |                |                | 5,2             |

(\* ) A partir de janeiro de 2019 inclui os dados de mais uma empresa associada.

# Exportações em valores

Exports in value | Exportaciones en valores

| Autoveículos e máquinas agrícolas e rodoviárias<br>Vehicles and agricultural and highway construction machinery<br>Vehículos y maquinaria agrícola y de movimiento de tierras<br>US\$ mil / US\$ thousand / miles US\$ | 2019           |                |                            | 2018             |                            |            | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |              |  |
|--|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------|--|--------------|--|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY   | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B        | A/D  | C/E          |  |
|  | A              | B              | C                          | D                | E                          |            |  |              |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>915.057</b> | <b>835.354</b> | <b>4.189.615</b>           | <b>1.359.739</b> | <b>6.955.540</b>           | <b>9,5</b> | <b>-32,7</b>   | <b>-39,8</b> |  |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos  | 651.319        | 552.599        | 2.932.389                  | 1.055.289        | 5.473.701                  | 17,9       | -38,3  | -46,4        |  |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras  | 263.738        | 282.755        | 1.257.226                  | 304.451          | 1.481.839                  | -6,7       | -13,4  | -15,2        |  |

| US\$ milhões<br>US\$ million / Millones US\$ | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016   | 547,7          | 814,3          | 845,4          | 811,2          | 937,1          | 885,0          | 943,4          | 919,7          | 994,3          | 955,0          | 1.082,9        | 932,4          | 10.668,5        |
| 2017   | 817,6          | 1.195,8        | 1.331,1        | 1.226,6        | 1.470,4        | 1.366,4        | 1.409,5        | 1.455,3        | 1.386,3        | 1.460,4        | 1.423,5        | 1.314,0        | 15.857,0        |
| 2018   | 1.004,1        | 1.479,4        | 1.507,8        | 1.604,5        | 1.359,7        | 1.370,3        | 1.242,1        | 1.295,7        | 990,3          | 971,2          | 958,3          | 716,1          | 14.499,5        |
| 2019   | 712,0          | 876,4          | 850,8          | 835,4          | 915,1          |                |                |                |                |                |                |                | 4.189,6         |

# Produção de autoveículos montados

Production of assembled vehicles | Producción de vehículos montados

| Unidades<br>Units / Unidades   | 2019           |                |                            | 2018           |                            |             | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |  |
|--|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|-------------|--|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B         | A/D  | C/E         |  |
|  | A              | B              | C                          | D              | E                          |             |  |             |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>275.747</b> | <b>267.561</b> | <b>1.241.155</b>           | <b>212.329</b> | <b>1.178.223</b>           | <b>3,1</b>  | <b>29,9</b>  | <b>5,3</b>  |  |
| <b>Veículos leves / Light vehicles / Vehículos livianos</b>            | <b>261.742</b> | <b>255.351</b> | <b>1.184.063</b>           | <b>203.081</b> | <b>1.125.260</b>           | <b>2,5</b>  | <b>28,9</b>  | <b>5,2</b>  |  |
| Automóveis / Passenger cars / Automóviles                              | 230.180        | 225.330        | 1.042.601                  | 179.583        | 972.914                    | 2,2         | 28,2   | 7,2         |  |
| Comerciais leves / Light commercials / Comerciales livianos            | 31.562         | 30.021         | 141.462                    | 23.498         | 152.346                    | 5,1         | 34,3   | -7,1        |  |
| <b>Caminhões / Trucks / Camiones</b>                                   | <b>11.230</b>  | <b>9.412</b>   | <b>45.403</b>              | <b>7.423</b>   | <b>40.952</b>              | <b>19,3</b> | <b>51,3</b>  | <b>10,9</b> |  |
| Semileves / Semi-light / Semilivianos                                  | 124            | 48             | 419                        | 212            | 816                        | 158,3       | -41,5  | -48,7       |  |
| Leves / Light / Livianos   | 1.853          | 1.146          | 7.632                      | 1.470          | 8.114                      | 61,7        | 26,1   | -5,9        |  |
| Médios / Medium / Medianos   | 532            | 350            | 2.003                      | 511            | 2.448                      | 52,0        | 4,1  | -18,2       |  |
| Semipesados / Semi-heavy / Semipesados                                 | 2.443          | 2.045          | 10.181                     | 1.998          | 11.167                     | 19,5        | 22,3   | -8,8        |  |
| Pesados / Heavy / Pesados  | 6.278          | 5.823          | 25.168                     | 3.232          | 18.407                     | 7,8         | 94,2   | 36,7        |  |
| <b>Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Ômnibus y Colectivos (Chassis)</b> | <b>2.775</b>   | <b>2.798</b>   | <b>11.689</b>              | <b>1.825</b>   | <b>12.011</b>              | <b>-0,8</b> | <b>52,1</b>  | <b>-2,7</b> |  |
| Rodoviário / Coach / Ômnibus   | 615            | 606            | 2.499                      | 413            | 2.704                      | 1,5         | 48,9   | -7,6        |  |
| Urbano / City bus / Colectivos   | 2.160          | 2.192          | 9.190                      | 1.412          | 9.307                      | -1,5        | 53,0   | -1,3        |  |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016   | 152,8          | 144,3          | 200,4          | 171,3          | 178,9          | 186,3          | 191,8          | 181,2          | 172,1          | 177,6          | 219,1          | 201,1          | 2.176,8         |
| 2017   | 179,4          | 201,8          | 236,6          | 191,6          | 253,4          | 214,8          | 225,4          | 266,5          | 239,8          | 253,9          | 254,1          | 219,7          | 2.736,8         |
| 2018   | 218,7          | 213,5          | 267,5          | 266,1          | 212,3          | 256,3          | 245,6          | 291,1          | 223,1          | 263,2          | 244,8          | 177,5          | 2.879,8         |
| 2019   | 199,1          | 257,9          | 240,8          | 267,6          | 275,7          |                |                |                |                |                |                |                | 1.241,2         |



# Produção de máquinas agrícolas e rodoviárias

Agricultural and highway construction machinery production  
Producción de maquinaria agrícola y de movimiento de tierras

| Unidades<br>Units / Unidades  | 2019           |                |                            | 2018           |                            |             | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |             |  |
|---|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|-------------|--|-------------|--|
|   | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | MAI<br>MAY/MAY | JAN-MAI<br>JAN-MAY/ENE-MAY | A/B         | A/D  | C/E         |  |
|   | A              | B              | C                          | D              | E                          |             |  |             |  |
| <b>Total / Total / Total</b>  | <b>5.442</b>   | <b>4.418</b>   | <b>20.676</b>              | <b>4.588</b>   | <b>21.593</b>              | <b>23,2</b> | <b>18,6</b>  | <b>-4,2</b> |  |
| Tratores de rodas / Wheel tractors / Tractores de ruedas                  | 3.822          | 3.062          | 13.342                     | 3.499          | 15.830                     | 24,8        | 9,2  | -15,7       |  |
| Tratores de esteiras / Track-type tractors / Tractores con orugas         | 498            | 412            | 2.012                      | 311            | 1.546                      | 20,9        | 60,1   | 30,1        |  |
| Colheitadeiras de grãos / Grain combines / Cosechadoras de granos         | 445            | 377            | 2.540                      | 385            | 2.172                      | 18,0        | 15,6   | 16,9        |  |
| Colhedoras de cana/Sucar cane combines/<br>Cosechadoras de caña de azucar | 71             | 58             | 392                        | 82             | 407                        | 22,4        | -13,4  | -3,7        |  |
| Retroscavadeiras* / Loaders & Backhoes / Retroexcavadoras                 | 606            | 509            | 2.390                      | 311            | 1.638                      | 19,1        | 94,9   | 45,9        |  |

| Mil unidades<br>Thousand units / Miles de unidades | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC | ANO<br>YEAR/AÑO |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 2016   | 1,7            | 3,0            | 2,9            | 4,0            | 4,2            | 4,7            | 5,0            | 5,9            | 5,2            | 6,2            | 5,5            | 5,7            | 54,0            |
| 2017   | 2,2            | 4,3            | 5,3            | 5,0            | 5,8            | 5,2            | 5,4            | 4,9            | 4,1            | 4,3            | 3,8            | 2,6            | 53,0            |
| 2018   | 2,7            | 3,9            | 5,4            | 5,0            | 4,6            | 5,3            | 6,7            | 6,8            | 5,8            | 7,4            | 6,5            | 5,5            | 65,7            |
| 2019   | 2,9            | 3,4            | 4,5            | 4,4            | 5,4            |                |                |                |                |                |                |                | 20,7            |

(\*) A partir de janeiro de 2019 inclui os dados de mais uma empresa associada.

## Emprego • Employment | Empleo

| Pessoas<br>Persons / Personal  | 2019           |                |                | 2018        |             |  | Variações percentuais<br>Percent variations / Variaciones porcentuales |  |
|--|----------------|----------------|----------------|-------------|-------------|--|--|--|
|  | MAI<br>MAY/MAY | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | A/B         | A/C         |  |  |  |
|  | A              | B              | C              |             |             |  |  |  |
| <b>Total / Total / Total</b>   | <b>130.008</b> | <b>130.154</b> | <b>132.365</b> | <b>-0,1</b> | <b>-1,8</b> |  |  |  |
| Autoveículos / Vehicles / Vehículos  | 110.249        | 110.454        | 113.349        | -0,2        | -2,7        |  |  |  |
| Máquinas agrícolas e rodoviárias / Agricultural and highway<br>construction machinery / Maquinaria agrícola y de movimiento de tierras | 19.759         | 19.700         | 19.016         | 0,3         | 3,9         |  |  |  |

| Milhares de pessoas<br>Thousand persons / miles de personas | JAN<br>JAN/ENE | FEV<br>FEB/FEB | MAR<br>MAR/MAR | ABR<br>APR/ABR | MAI<br>MAY/MAY | JUN<br>JUN/JUN | JUL<br>JUL/JUL | AGO<br>AUG/AGO | SET<br>SEP/SET | OUT<br>OCT/OCT | NOV<br>NOV/NOV | DEZ<br>DEC/DIC |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 2016  | 133,7          | 134,7          | 133,4          | 134,1          | 132,8          | 132,8          | 131,7          | 131,1          | 129,7          | 129,0          | 128,4          | 126,3          |
| 2017  | 126,8          | 127,3          | 126,9          | 126,5          | 127,0          | 126,5          | 126,8          | 127,9          | 127,9          | 128,3          | 128,0          | 128,3          |
| 2018  | 129,0          | 130,4          | 131,2          | 131,7          | 132,4          | 131,5          | 132,0          | 132,5          | 132,5          | 131,4          | 131,3          | 130,5          |
| 2019  | 130,5          | 131,0          | 130,0          | 130,2          | 130,0          |                |                |                |                |                |                |                |

## CKD • CKD | CKD

### Exportações de autoveículos desmontados (CKD) de produção nacional

Exports of completely knocked-down vehicles (CKD) | Exportaciones de vehículos en partes (CKD)

| 2018  | Unidades<br>Units/Unidades | JAN        | FEV          | MAR          | ABR          | MAI          | JUN          | JUL          | AGO          | SET          | OUT          | NOV        | DEZ        | ANO           |
|---|----------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|---------------|
|   |                            | JAN/ENE    | FEB/FEB      | MAR/MAR      | APR/ABR      | MAY/MAY      | JUN/JUN      | JUL/JUL      | AUG/AGO      | SEP/SET      | OCT/OCT      | NOV/NOV    | DEC/DIC    | YEAR/AÑO      |
| <b>Total / Total / Total</b>                                    |                            | <b>831</b> | <b>1.003</b> | <b>1.037</b> | <b>1.208</b> | <b>1.030</b> | <b>1.997</b> | <b>1.441</b> | <b>2.026</b> | <b>1.458</b> | <b>1.387</b> | <b>570</b> | <b>437</b> | <b>14.425</b> |
| <b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>         |                            | <b>110</b> | <b>110</b>   | <b>110</b>   | <b>110</b>   | <b>110</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>100</b>   | <b>0</b>     | <b>100</b>   | <b>0</b>   | <b>10</b>  | <b>960</b>    |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles                           |                            | 110        | 110          | 110          | 110          | 110          | 100          | 100          | 100          | 0            | 100          | 0          | 10         | 960           |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos         |                            | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0             |
| <b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>        |                            | <b>721</b> | <b>893</b>   | <b>927</b>   | <b>1.098</b> | <b>920</b>   | <b>1.897</b> | <b>1.341</b> | <b>1.926</b> | <b>1.458</b> | <b>1.287</b> | <b>570</b> | <b>427</b> | <b>13.465</b> |
| Caminhões/Trucks/Camiones                                       |                            | 585        | 624          | 574          | 786          | 589          | 1.499        | 1.004        | 1.502        | 1.160        | 1.156        | 477        | 349        | 10.305        |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) |                            | 136        | 269          | 353          | 312          | 331          | 398          | 337          | 424          | 298          | 131          | 93         | 78         | 3.160         |

| 2019  | Unidades<br>Units/Unidades | JAN        | FEV        | MAR        | ABR        | MAI        | JUN     | JUL     | AGO     | SET     | OUT     | NOV     | DEZ     | ANO          |
|---|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|
|   |                            | JAN/ENE    | FEB/FEB    | MAR/MAR    | APR/ABR    | MAY/MAY    | JUN/JUN | JUL/JUL | AUG/AGO | SEP/SET | OCT/OCT | NOV/NOV | DEC/DIC | YEAR/AÑO     |
| <b>Total / Total / Total</b>                                    |                            | <b>183</b> | <b>302</b> | <b>507</b> | <b>653</b> | <b>782</b> |         |         |         |         |         |         |         | <b>2.427</b> |
| <b>Veículos leves/Light vehicles/Vehículos livianos</b>         |                            | <b>10</b>  | <b>10</b>  | <b>10</b>  | <b>60</b>  | <b>10</b>  |         |         |         |         |         |         |         | <b>100</b>   |
| Automóveis/Passenger Cars/Automóviles                           |                            | 10         | 10         | 10         | 60         | 10         |         |         |         |         |         |         |         | 100          |
| Comerciais leves/Light commercials/Comerciales livianos         |                            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |         |         |         |         |         |         |         | 0            |
| <b>Veículos pesados/Heavy vehicles/Vehículos pesados</b>        |                            | <b>173</b> | <b>292</b> | <b>497</b> | <b>593</b> | <b>772</b> |         |         |         |         |         |         |         | <b>2.327</b> |
| Caminhões/Trucks/Camiones                                       |                            | 61         | 165        | 227        | 388        | 414        |         |         |         |         |         |         |         | 1.255        |
| Ônibus (Chassis)/Buses (Chassis)/Omnibus y Colectivos (Chassis) |                            | 112        | 127        | 270        | 205        | 358        |         |         |         |         |         |         |         | 1.072        |

## Diretoria da ANFAVEA/SINFAVEA

ANFAVEA/SINFAVEA Board of Directors  
Consejo Directivo de ANFAVEA/SINFAVEA  
2019-2022

Presidente | *President* | *Presidente*

**Luiz Carlos Moraes**

1º Vice-presidente | *1st Vice president* | *Primer Vicepresidente*

**Fabrizio Biondo**

Vice-presidentes | *Vice-presidents* | *Vicepresidentes*

**Adriano Leite de Barros**

**Alexandre Bernardes de Miranda**

**Alfredo Miguel Neto**

**Ana Helena Correa de Andrade**

**Andrea Zámolyi Park**

**Antonio Megale**

**Antonio Sergio Martins Mello**

**Carlos Eduardo Cruz de Souza Lemos**

**Carlos Eduardo do Nascimento Ogliari**

**Edson Orikassa**

**Francisco Nelson Satkunas**

**Gleide Mercia Souza Patrizi**

**Gustavo Rodrigo Bonini**

**Hugo Domingos Zattera**

**Jeferson Olivete Biaggi**

**João Alecrim Pereira**

**Marcelo de Oliveira Elias**

**Marcelo Moraes Teixeira**

**Márcio de Lima Leite**

**Marco Antonio Saltini**

**Marcos Munhoz**

**Marcus Vinicius Aguiar**

**Maria da Glória de Amaral Merendi**

**Paulo Shuiti Takeuchi**

**Pedro Bentancourt**

**Ricardo Augusto Martins**

**Ricardo Machado Bastos**

**Roberto Mario Martini Costa**

**Roberto Matarazzo Braun**

**Rogelio Golfarb**

**Ulisses Lyrio Chaves**

Diretor executivo | *Executive director* | *Director ejecutivo*

**Aurélio Santana**

Diretor de comunicação e assuntos institucionais

*Communication and Institutional affairs director*

*Director de comunicaciones y asuntos institucionales*

**André Jalonetsky**

Diretor técnico | *Technical director* | *Director técnico*

**Henry Joseph Junior**

Diretor de relações governamentais

*Government relations director* | *Director de relaciones gubernamentales*

**Mauro Borges de Castro**

**Carta da anfaavea** é uma publicação mensal da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFAVEA), Av. Indianópolis, 496, São Paulo, SP, Brasil, 04062-900, telefone 55 11 2193-7800, www.anfaavea.com.br, e-mail anfaavea@anfaavea.com.br. Escritório em Brasília, ST SAUS Quadra 4, lote 9/10, s/nº, Bloco A, sala 725 e partes, Asa Sul, Brasília, DF, Brasil, 70070-938, telefone 55 61 2191-1400. Sérgio Sawada, assessor estatístico, inscrição no Conre da 3ª Região sob nº 5612-A. Projeto gráfico, lay-out e editoração: Ponto & Letra, tel. 55 11 5032-0001, www.ponto-e-letra.com.br. Reprodução livre, agradece-se citar a fonte. Distribuição gratuita.

## Notas técnicas

Technical notes / Notas técnicas

1. Informações sujeitas a revisão. / *Information subject to change.* / *Informaciones sujetas a revisión.*
2. Os dados do último mês são preliminares. / *Previous month data are estimates.* / *Los datos del último mes son preliminares.*
3. As exportações em valores incluem autoveículos montados e desmontados, máquinas agrícolas e rodoviárias, motores e componentes das empresas associadas à ANFAVEA. / *Export data in value include assembled and knocked-down vehicles, agricultural and highway construction machinery, engines and components manufactured by ANFAVEA member companies.* / *Las exportaciones en valores incluyen vehículos (listos y CKD), maquinaria agrícola y de movimiento de tierras, motores y autocomponentes de las empresas asociadas a ANFAVEA.*
4. Comerciais leves, PBT de até 3,5 t. / *Light commercials, GVW (gross vehicle weight) up to 3.5 ton.* / *Comerciales livianos, PBT hasta 3,5 t.*
5. Para caminhões, a classificação é: / *For trucks, the classification is as follows:* / *Para los camiones, la clasificación es la siguiente:*

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Semileves</b>   <i>Semi-light</i>   <i>Semilivianos</i> | PBT > 3,5 t. < 6 t. |
|--|---------------------|

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>Leves</b>   <i>Light</i>   <i>Livianos</i> | PBT ≥ 6 t. < 10 t. |
|---|--------------------|

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Médios</b>   <i>Medium</i>   <i>Medianos</i> | PBT ≥ 10 t. < 15 t. |
|---|---------------------|

|   |             |
|---|-------------|
| <b>Semipesados</b>   <i>Semi-Heavy</i>   <i>Semipesados</i> | PBT ≥ 15 t. |
|---|-------------|

e/and/e

|   |             |
|---|-------------|
| Caminhão-chassi   <i>Truck</i>   <i>Camión chasis</i> | CMT ≤ 45 t. |
|---|-------------|

|   |              |
|---|--------------|
| Caminhão-tractor   <i>Truck-tractor</i>   <i>Camión tractor</i> | PBTC < 40 t. |
|---|--------------|

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Pesados</b>   <i>Heavy</i>   <i>Pesados</i> | PBT ≥ 15 t. |
|--|-------------|

e/and/e

|   |             |
|---|-------------|
| Caminhão-chassi   <i>Truck</i>   <i>Camión chasis</i> | CMT > 45 t. |
|---|-------------|

|   |              |
|---|--------------|
| Caminhão-tractor   <i>Truck-tractor</i>   <i>Camión tractor</i> | PBTC ≥ 40 t. |
|---|--------------|

|  | PBT  | Peso Bruto Total<br>GVW<br>Peso Bruto Total                        |
|--|------|--|
|  | CMT  | Capacidade Máxima de Tração<br>GCW<br>Capacidad Máxima de Tracción |
|  | PBTC | Peso Bruto Total Combinado<br>CCGW<br>Peso Bruto Total Combinado.  |

> maior / *more than* / *mayor*

≥ maior ou igual / *more than or equal to* / *mayor o igual*

< menor / *less than* / *menor*

≤ menor ou igual / *less than or equal to* / *menor o igual*

6. Serão considerados automóveis os veículos automotores projetados, equipados e destinados ao transporte de pessoas e suas bagagens. Alguns exemplos: sedã, hatch, minivan, monovolume, cupê, conversível, crossover, utilitários esportivos (SUVs) e utilitários (jipes).

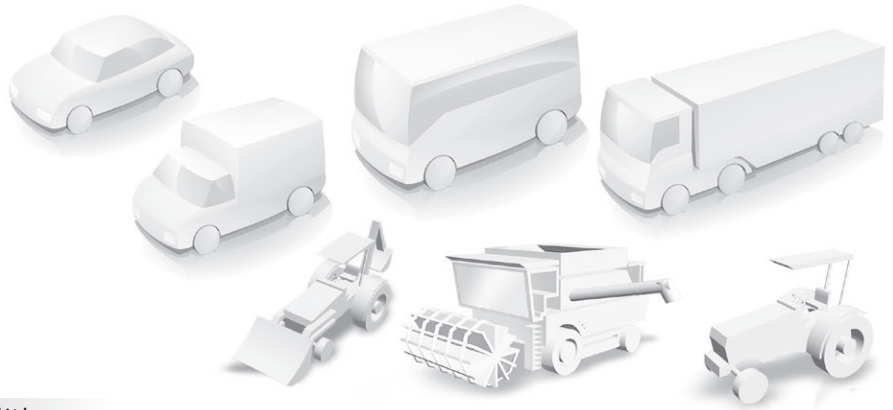
*Will be considered as cars, the vehicles designed, equipped and destined for the transportation of people and its luggage. Some examples are: sedan, hatch, minivan, MPV, coupe, convertible, crossover, sport utility vehicle (SUV's) and utilities (jeeps).*

*Se considerará automóviles los vehículos automotores diseñados, equipados y destinados para el transporte de personas y sus equipajes. Algunos ejemplos son los vehículos sedán, hatchback, monovolumen, cupé, descapotados, deportivos utilitarios, y jeeps.*

7. Os comerciais leves são os veículos comerciais projetados, equipados e caracterizados para transporte simultâneo ou alternativo de pessoas e carga, com Peso Bruto Total (PBT) de até 3,5 t. Podem ser picapes (pequenas e médias), furgonetas, furgões e "vans" (de passageiros). Também estão incluídos nessa categoria os veículos especiais, como ambulância.

*The light commercial vehicles are the ones designed, equipped and characterized for the simultaneous or alternative transportation of people and load, with gross vehicle weight (GVW) of until 3.5 tons. The models can be pickup trucks (small and medium) and vans (of passengers). Are also included in this category the special vehicles, such as ambulance.*

*Bajo la línea de los comerciales livianos están incluidos los vehículos comerciales diseñados, equipados y caracterizados para el transporte simultáneo o alternativo de personas y carga, con Peso Bruto Total (PBT) de hasta 3,5 t. Puede ser camionetas (pequeñas y medianas), furgonetas y furgonetas de pasajeros. También se incluyen en esta categoría los vehículos especiales, tal cual las ambulancias.*



AGCO do Brasil Soluções Agrícolas Ltda.  
www.agco.com.br



Agrale S.A.  
www.agrale.com.br



Audi do Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.  
www.audi.com.br



BMW do Brasil Ltda.  
www.bmw.com.br



CAOA Montadora de Veículos S.A.  
www.caoa.com.br



Caterpillar Brasil Ltda.  
www.caterpillar.com.br



CNH Industrial Brasil Ltda.  
www.cnhindustrial.com



DAF Caminhões Brasil Ltda.  
www.dafcaminhoes.com.br



FCA Fiat Chrysler Automóveis do Brasil Ltda.  
www.fiat.com.br



Ford Motor Company Brasil Ltda.  
www.ford.com.br



General Motors do Brasil Ltda.  
www.chevrolet.com.br



Honda Automóveis do Brasil Ltda.  
www.honda.com.br



HPE Automotores do Brasil Ltda.  
www.mitsubishimotors.com.br  
www.suzukiveiculos.com.br



Hyundai Motor Brasil Montadora de Automóveis Ltda.  
www.hyundai.com.br



Jaguar e Land Rover Brasil Indústria e Comércio de Veículos Ltda.  
www.landrover.com.br  
www.jaguarbrasil.com.br



John Deere do Brasil Ltda.  
www.johndeere.com.br



Komatsu do Brasil Ltda.  
www.komatsu.com.br



MAN Latin America Indústria e Comércio de Veículos Ltda.  
www.man-la.com



Mercedes-Benz do Brasil Ltda.  
www.mercedes-benz.com.br



Nissan do Brasil Automóveis Ltda.  
www.nissan.com.br



Peugeot Citroën do Brasil Automóveis Ltda.  
site.groupe-psa.com/brasil/pt-br



Renault do Brasil S.A.  
www.renault.com.br



Scania Latin America Ltda.  
www.scania.com.br



Toyota do Brasil Ltda.  
www.toyota.com.br



Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda.  
www.volkswagen.com.br



Volvo do Brasil Veículos Ltda.  
www.volvo.com.br

